StarLine E96v2

StarLine E96v2

08/30/2021

1 Инструкция по эксплуатации ... 10
2 Схема подключения ... 11
3 Инструкция по установке ... 12
4 Программное обеспечение ... 13
5 Обратная связь ... 14
6 Инструкция по эксплуатации ... 15
6.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя ... 16
6.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля ... 16
6.3 Общее описание ... 18
6.3.1 Основные преимущества ... 18
6.3.2 Пин-конверт ... 19
6.4 Технические характеристики ... 20
6.5 Световая и звуковая индикации ... 21
6.5.1 Настройка световой и звуковой индикации ... 21
6.5.2 Таблица индикации ... 21
6.5.3 Индикация светодиода ... 22
6.5.4 Индикация звукового извещателя ... 23
6.6 Управление комплексом с помощью брелока ... 24
6.6.1 Брелоки ... 24
6.6.2 Значение пиктограмм на брелоке ... 25
6.6.2.1 Запуск двигателя ... 25
6.6.2.2 Режимы работы ... 26
6.6.2.3 Зоны охраны ... 27
6.6.2.4 Датчики ... 27
6.6.2.5 Дополнительная информация ... 28
6.6.3 Основные команды управления с брелока ... 28
6.6.4 Курсорное меню ... 32
6.6.5 Меню настроек ... 33
6.6.6 Меню звуковых профилей брелока ... 38
6.6.6.1 Изменение настроек звукового профиля ... 39

6.6.6.2 Сброс настроек профиля на заводские ... 43
6.6.6.3 Выбор звуковой темы ... 43
6.6.7 Функция «Автоматическая блокировка кнопок» ... 44
6.6.8 Функция «Поиск брелока» ... 44
6.6.9 Настройка времени и даты ... 44
6.7 Управление комплексом с помощью метки ... 47
6.7.1 Внешний вид ... 47
6.7.2 Проверка наличия связи ... 47
6.7.3 Управление комплексом ... 47
6.7.4 Замена элемента питания ... 48
6.8 Режимы работы ... 50
6.8.1 Режим «В охране» ... 50
6.8.1.1 Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения ... 51
6.8.1.2 Экстренное включение охраны ... 51
6.8.2 Режим «Снято с охраны» ... 52
6.8.2.1 Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения ... 52
6.8.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке» ... 52
6.8.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке» ... 53
6.8.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана» ... 53
6.8.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» ... 53
6.8.7 Режим «Тревога» ... 53
6.8.8 Режим «Паника» ... 54
6.8.9 Режим «Антиограбление» ... 54
6.8.10 Режим «Slave» ... 55
6.8.11 Режим «Свободные руки» ... 56
6.8.12 Сервисный режим ... 57
6.8.12.1 Автоматический выход из сервисного режима ... 57
6.8.13 Функция «Запрет поездки» ... 58
6.8.14 Функция «Контроль состояния автомобиля» ... 58
6.8.15 Функция «Запуск двигателя» ... 58
6.8.16 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя» ... 60
6.8.17 Функция «Турботаймер» ... 62
6.8.18 Режим «Пляж» ... 62
6.8.19 Функция «Управление видеорегистратором» ... 63
6.8.20 Режим «Опасная парковка» ... 63

6.9 Регистрация устройств ... 64
6.9.1 Вход в режим регистрации устройств ... 64
6.9.2 Регистрация основных и дополнительных брелоков ... 65
6.9.3 Регистрация брелоков-меток BLE ... 65
6.9.4 Регистрация смартфона ... 66
6.9.4.1 Удаление смартфона из памяти охранного комплекса ... 66
6.9.5 Выход из режима регистрации устройств ... 67
6.10 Экстренное выключение охраны ... 68
6.10.1 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки ... 69
6.10.2 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1 ... 70
6.11 Изменение кода экстренного выключения охраны ... 71
6.11.1 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки ... 72
6.11.2 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера ... 74
6.12 Изменение кода авторизации владельца ... 76
7 Схема подключения ... 79
8 Инструкция по установке ... 81
8.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя ... 82
8.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля ... 82
8.3 Общие требования к монтажу ... 84
8.3.1 Рекомендации по размещению ... 85
8.3.2 Размещение антенны GPS+ГЛОНАСС ... 86
8.4 Подключение охранного комплекса ... 87
8.4.1 Общая схема подключения комплекса ... 87
8.4.2 Подключение цепей питания ... 87
8.4.2.1 Подключение «массы» ... 87
8.4.2.2 Подключение +12В ... 87
8.4.3 Подключение к шинам CAN и LIN ... 87
8.4.4 Подключение световых сигналов ... 89
8.4.4.1 Альтернативное подключение ... 89
8.4.4.2 Аналоговое подключение световых сигналов ... 90
8.4.5 Подключение системы центрального запирания ... 93
8.4.5.1 Альтернативное подключение ... 93
8.4.5.2 Аналоговое подключение системы центрального запирания ... 94

8.4.5.3 Последовательное отпирание замков дверей ... 96
8.4.6 Подключение входа «зажигание» ... 99
8.4.7 Подключение концевых выключателей ... 100
8.4.7.1 Подключение концевого выключателя капота и багажника ... 102
8.4.8 Подключение к стояночному тормозу и педали тормоза ... 104
8.4.8.1 Подключение педали тормоза ... 104
8.4.8.2 Подключение стояночного тормоза ... 105
8.4.9 Имитация открытия двери водителя ... 107
8.4.10 Отпирание замка багажника ... 108
8.4.11 Подключение звуковых сигналов ... 110
8.4.12 Подключение блокировки ... 113
8.4.12.1 Подключение блокировки iCAN ... 113
8.4.12.2 Аналоговая блокировка ... 113
8.4.12.3 Подключение кодового реле StarLine R4 ... 114
8.4.12.4 Подключение подкапотного блока StarLine R6 ... 117
8.4.12.5 Подключение цифрового микрореле StarLine R6 ECO ... 117
8.4.12.6 Схема подключения ... 118
8.4.13 Реализация защитной блокировки стартера ... 119
8.4.14 Реализация временного отключения штатного иммобилайзера ... 121
8.4.14.1 Технология iKEY ... 121
8.4.14.2 Подключение StarLine F1 ... 122
8.4.14.3 Подключение StarLine BP-06 ... 124
8.4.15 Подключение предпускового подогревателя ... 125
8.4.15.1 Подключение предпускового подогревателя Webasto ... 125
8.4.15.2 Подключение предпускового подогревателя Eberspacher ... 125
8.4.16 Реализация запуска двигателя ... 127
8.4.16.1 Подключение модуля запуска ... 127
8.4.16.2 Временная диаграмма работы комплекса при дистанционном запуске двигателя для автомобилей с ключом зажигания ... 127
8.4.16.3 Временные диаграммы работы комплекса при дистанционном запуске двигателя на автомобилях с кнопкой «СТАРТ/СТОП» ... 128
8.4.16.4 Подключение входа контроля работы двигателя ... 129
8.4.16.5 Контроль работы двигателя по сигналу генератора ... 130
8.4.16.6 Контроль работы двигателя по напряжению ... 130
8.4.17 Подключение аналоговых кнопок ... 132
8.5 Регистрация новых компонентов ... 140

8.5.1 Вход в режим регистрации устройств ... 140
8.5.2 Регистрация основных и дополнительных брелоков ... 141
8.5.3 Регистрация брелоков-меток BLE ... 142
8.5.4 Регистрация смартфона ... 143
8.5.4.1 Удаление смартфона из памяти охранного комплекса ... 143
8.5.5 Выход из режима регистрации устройств ... 143
8.5.6 Регистрация кодового реле StarLine R4 ... 143
8.5.7 Регистрация подкапотного блока StarLine R6 ... 144
8.5.8 Регистрация цифрового микрореле StarLine R6 ECO ... 144
8.6 Изменение кода авторизации ... 145
8.6.1 Изменение кода авторизации с помощью сервисной кнопки ... 145
8.6.2 Изменение кода авторизации с помощью кнопки трансивера ... 147
9 Программное обеспечение ... 151
9.1 Основной блок ... 152
9.1.1 Версия 2.25.4 ... 152
9.1.2 Версия 2.25.1 ... 152
9.1.3 Версия 2.24.3 ... 152
9.1.4 Версия 2.24.2 ... 152
9.1.5 Версия 2.23.4 ... 153
9.1.6 Версия 2.23.3 ... 153
9.1.7 Версия 2.22.4 ... 154
9.1.8 Версия 2.21.3 ... 154
9.1.9 Версия 2.20.4 ... 154
9.1.10 Версия 2.20.3 ... 155
9.1.11 2.25.4 ... 156
9.1.11.1 Новые функции ... 156
9.1.11.2 Исправленные ошибки ... 156
9.1.11.3 Известные ошибки ... 156
9.1.12 2.25.1 ... 157
9.1.12.1 Новые функции ... 157
9.1.12.2 Исправленные ошибки ... 158
9.1.12.3 Известные ошибки ... 159
9.1.13 2.24.3 ... 160
9.1.13.1 Новые функции ... 160
9.1.13.2 Исправленные ошибки ... 160

9.1.13.3 Известные ошибки ... 160
9.1.14 2.24.2 ... 162
9.1.14.1 Новые функции ... 162
9.1.14.2 Исправленные ошибки ... 171
9.1.14.3 Известные ошибки ... 171
9.1.15 2.23.4 ... 173
9.1.15.1 Новые функции ... 173
9.1.15.2 Исправленные ошибки ... 175
9.1.15.3 Известные ошибки ... 175
9.1.16 2.23.3 ... 177
9.1.16.1 Новые функции ... 177
9.1.16.2 Исправленные ошибки ... 184
9.1.16.3 Известные ошибки ... 185
9.1.17 2.22.4 ... 186
9.1.17.1 Новые функции ... 186
9.1.17.2 Исправленные ошибки ... 196
9.1.17.3 Известные ошибки ... 197
9.1.18 2.21.3 ... 198
9.1.18.1 Новые функции ... 198
9.1.18.2 Исправленные ошибки ... 198
9.1.18.3 Известные ошибки ... 198
9.1.19 2.20.4 ... 200
9.1.19.1 Новые функции ... 200
9.1.19.2 Исправленные ошибки ... 200
9.1.19.3 Известные ошибки ... 200
9.1.20 2.20.3 ... 202
9.1.20.1 Новые функции ... 202
9.1.20.2 Исправленные ошибки ... 202
9.1.20.3 Известные ошибки ... 202
9.2 Брелоки ... 204
9.2.1 Версия 1.15.2 ... 204
9.2.2 Версия 1.15.0 ... 204
9.2.3 1.15.2 ... 205
9.2.3.1 Новые функции ... 205
9.2.3.2 Исправленные ошибки ... 207

9.2.3.3 Известные ошибки ... 208
9.2.4 1.15.0 ... 209
9.2.4.1 Новые функции ... 209
9.2.4.2 Исправленные ошибки ... 209
9.2.4.3 Известные ошибки ... 209
9.3 Метка ... 210
10 Обратная связь ... 211
10.1 Помогите нам сделать инструкции для охранных комплексов лучше. ... 211
10.2 Отправляйте свои вопросы и предложения. Для этого заполните форму, представленную ниже: ... 211

1 Инструкция по эксплуатации

2 Схема подключения

3 Инструкция по установке

4 Программное обеспечение

5 Обратная связь

6 Инструкция по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком ⚠️. Для того чтобы определить, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если Вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля;
- при передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям;
- не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных;
- не допускайте попадание жидкостей в брелок;
- если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания;
- храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте help.starline.ru.

6.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8 правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач — в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя — «программную нейтраль».
5. Никогда не передавайте брелки управления охранным комплексом детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
6. Перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
    - убедитесь в исправном состоянии автомобиля;
    - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.;
    - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
    - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

6.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и, соответственно, в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В. Оно может повредить электронное оборудование автомобиля и оборудование, дополнительно установленное на Вашем автомобиле.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т. п.).

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов Вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

6.3 Общее описание

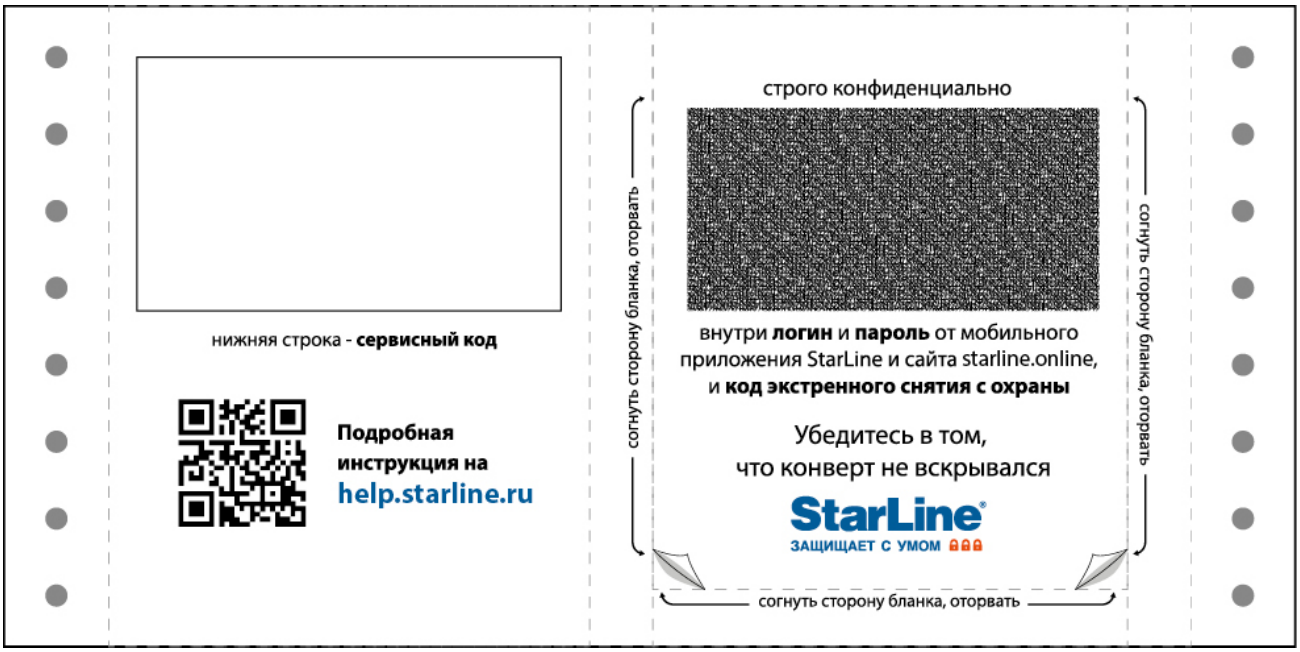
Охранно-телематические комплексы **StarLine E96 v2, StarLine E66 v2, StarLine E9 v2, StarLine E6 v2** (далее — комплекс) предназначены для охраны автотранспортного средства от угона и разбойного нападения.

В зависимости от комплектации управление комплексом осуществляется при помощи брелока и беспроводной метки.

6.3.1 Основные преимущества

- встроенный звуковой извещатель для удобного оповещения владельца;
- работа в режиме «Slave» (включение или выключение режима охраны штатным брелоком автомобиля);
- идентификация водителя с помощью беспроводной метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart;
- подключение беспроводного подкапотного блока StarLine R6 для управления замками капота, сиреной, блокировкой двигателя, измерения температуры двигателя и контроля концевого выключателя капота;
- дополнительная авторизация владельца посредством беспроводной метки, смартфона или ввода секретного кода штатными кнопками;
- диалоговый код управления StarLine с индивидуальными ключами шифрования 128 бит, гарантирующий надежную защиту от всех известных кодграбберов;
- интерфейс 2CAN+4LIN позволяет реализовать больше функций по цифровым шинам;
- дистанционное управление устройствами предпускового подогрева двигателя;
- обход штатного иммобилайзера с использованием модуля временного отключения штатного иммобилайзера (аналоговое подключение) или по технологии iKey (по цифровым шинам CAN, LIN);
- универсальные переназначаемые входы/выходы;
- специальное приложение StarLine Мастер, позволяющее произвести индивидуальную настройку комплекса в зависимости от пожеланий владельца и особенностей автомобиля и обновить программное обеспечение оборудования.

6.3.2 Пин-конверт



В комплект поставки входит пин-конверт, на котором указаны:

- **Сервисный код** — предназначен для настройки комплекса с помощью приложения StarLine Мастер.
- **Код экстренного выключения охраны** — предназначен для экстренного выключения охраны.

> Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код экстренного выключения охраны, злоумышленник может отключить защитные функции.

6.4 Технические характеристики

Параметр	Значение
Радиоканал ближнего действия	Bluetooth Smart
Рабочая частота брелоков	868,7–869,2 МГц
Дальность управления брелоком	до 1500 м
Дальность оповещения на брелок	до 2000 м

Интерфейсы	• 2 CAN
	• 4 LIN
	• 1 универсальная кодовая шина StarLine Bus
	• 1 USB
	• 26 перенастраиваемых каналов, на которые можно назначить:
	  • 15 выходов типа ОК –0,2 А
	  • 2 выхода 2 А
	  • 3 положительных входа
	  • 3 отрицательных входа
	  • 1 универсальный вход
	• разъем подключения датчика температуры
	• разъем подключения сервисной кнопки

Напряжение питания	8–16 В
Ток потребления	8,7 мА
Диапазон рабочих температур	от −40 °C до +85 °C
Степень защиты метки	IP67
Габариты основного блока	106x63x17 мм
Вес	63 г

6.5 Световая и звуковая индикации

- 6.5.1 Настройка световой и звуковой индикации
- 6.5.2 Таблица индикации
- 6.5.3 Индикация светодиода
- 6.5.4 Индикация звукового извещателя

6.5.1 Настройка световой и звуковой индикации

В комплексе предусмотрено несколько вариантов индикации при переходе в режимы «Снято с охраны», «В охране» и «Тревога»:

- скрытая — индикация световыми и звуковыми сигналами отключена;
- тихая — включена индикация только световыми сигналами;
- звуковая — включена индикация только звуковыми сигналами;
- полная — включена индикация световыми и звуковыми сигналами.

> По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией. Вариант индикации настраивается специалистом по установке при монтаже комплекса.

6.5.2 Таблица индикации

Охранный комплекс сообщает о своем состоянии при помощи звуковых (сирена) и световых (поворотники) сигналов:

- ● — короткий сигнал;
- ▬ — длинный сигнал.

Событие	Световые сигналы	Звуковые сигналы
Включение охраны	●	●
Включение охраны с нарушением одной из зон	● ● ● ●	● ● ● ●
Включение охраны с отключением режима «Свободные руки»	●	● ▬
Включение охраны с отключением режима «Свободные руки» с нарушением одной из зон	● ● ● ●	● ● ● ● ▬
Выключение охраны	● ●	● ●

Событие	Световые сигналы	Звуковые сигналы
Выключение охраны (за цикл охраны была нарушена одна из зон)	● ● ●	● ● ●
Выключение охраны с отключением режима «Свободные руки»	—	● ● ▬
Тревога	30 секунд	30 секунд
Тревога предупредительного уровня	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Паника	10 секунд	10 секунд
Открытие багажника	●	●
Выключение режима «Антиограбление»	—	● ●

6.5.3 Индикация светодиода

Состояние комплекса	Светодиод
Снято с охраны	не горит
Снято с охраны с включенным зажиганием и нарушением одной из зон (двери, капот, багажник)	1 раз в 5 секунд
В охране	1 раз в секунду
В охране с включенным режимом «Свободные руки»	2 раза в секунду
Двигатель работает	горит постоянно
Сервисный режим	не горит
Включена функция «Запрет поездки»	не горит
Включен режим «Антиограбление»	10 раз в секунду
Код экстренного выключения охраны введен неверно	4 раза
Ввод кода экстренного выключения охраны заблокирован на 15 минут	5 раз
Код экстренного выключения охраны введен верно	2 раза

6.5.4 Индикация звукового извещателя

Событие	Индикация
Ожидание авторизации	10 секунд
Разряд элемента питания метки (при включении зажигания)	● ● ●
Успешный ввод кода авторизации владельца	● ●
Неправильный ввод кода авторизации владельца	● ● ● ●

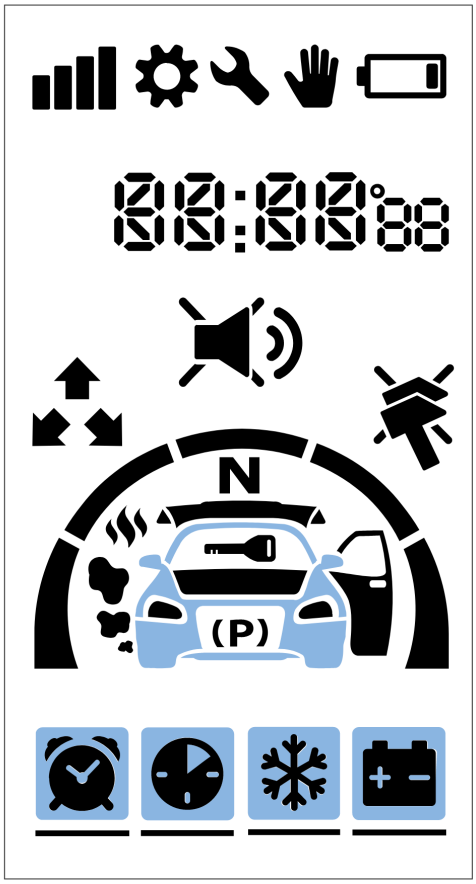
6.6 Управление комплексом с помощью брелока

- 6.6.1 Брелоки
- 6.6.2 Значение пиктограмм на брелоке
- 6.6.3 Основные команды управления с брелока
- 6.6.4 Курсорное меню
- 6.6.5 Меню настроек
- 6.6.6 Меню звуковых профилей брелока
- 6.6.7 Функция «Автоматическая блокировка кнопок»
- 6.6.8 Функция «Поиск брелока»
- 6.6.9 Настройка времени и даты

6.6.1 Брелоки

В память комплекса можно прописать два вида брелоков:

1. **Брелок с ЖКИ (жидкокристаллическим индикатором).**



Для брелока с ЖКИ используется элемент питания типа AAA 1.5 В.
Срок службы элемента питания брелока с ЖКИ составляет до 6 месяцев в зависимости от условий эксплуатации.

2. **Дополнительный брелок**.

Для дополнительного брелока используется элемент питания типа CR2032 3 В.
Срок службы элемента питания дополнительного брелока составляет до 1 года в зависимости от условий эксплуатации.

> Наличие дополнительного брелока зависит от комплектации охранного комплекса.

Основной и дополнительный брелоки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелоках используется диалоговый алгоритм обмена данными, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о текущем состоянии охранного комплекса передается в основной брелок и отображается на дисплее. В дополнительном брелоке функции оповещения не предусмотрены, он предназначен только для передачи основных команд управления.

6.6.2 Значение пиктограмм на брелоке

6.6.2.1 Запуск двигателя

Иконка	Значение
	Двигатель запущен
	Включен автоматический запуск по будильнику
	Включен автоматический периодический запуск
	Включен автоматический запуск по температуре

Иконка	Значение
	Включен автоматический запуск по падению напряжения АКБ
	Выполнена программная нейтраль
	Включен подогрев двигателя (мигает)

6.6.2.2 Режимы работы

Иконка	Значение
	Автомобиль под охраной
	Режим «Свободные руки»
	Сервисный режим
	Режим настроек и программирования
БлОк	Блокировка кнопок брелока
ГрАб	Режим «Антиограбление»

6.6.2.3 Зоны охраны

Иконка	Значение
	Включено зажигание
	Затянут стояночный тормоз
	Открыт капот
	Открыта дверь
	Открыт багажник

6.6.2.4 Датчики

Иконка	Значение
	Сработал датчик наклона или движения
dd - 1	Сработал дополнительный датчик 1
dd -2	Сработал дополнительный датчик 2
+ dH	Сработал датчик наклона
+ dd	Сработал датчик движения

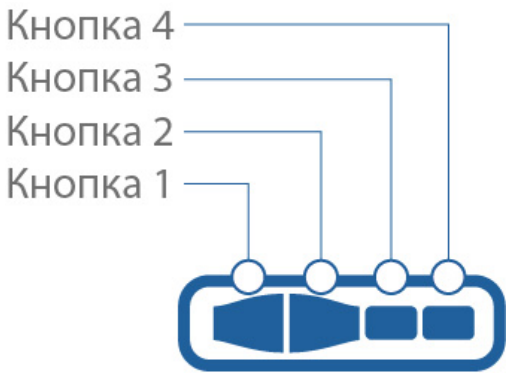
Иконка	Значение
	Сработал предупредительный уровень датчика удара
	Сработал тревожный уровень датчика удара
	Датчик удара отключен

6.6.2.5 Дополнительная информация

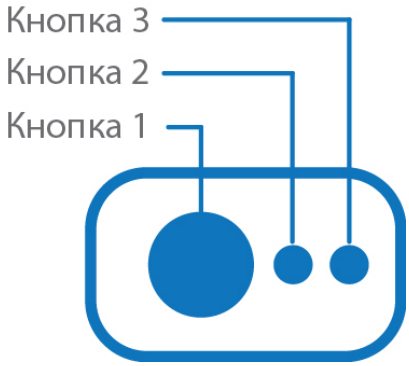
Иконка	Значение
	Передача данных
	Замените батарейку в брелоке
	Звук сирены включен
	Сирена отключена

6.6.3 Основные команды управления с брелока

Нумерация кнопок основного брелока:



Нумерация кнопок дополнительного брелока:



В настоящем руководстве используются следующие термины продолжительности нажатий на кнопки брелока:

Короткое нажатие	Одно нажатие кнопки (или двух кнопок одновременно) продолжительностью менее 1,5 секунды. Пример: 1 — короткое нажатие первой кнопки; 2 3 — короткое нажатие одновременно кнопок 2 и 3.

Длительное нажатие	Нажатие и удерживание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала и вибросигнала. Предусмотрено два уровня длительного нажатия: • Длительное нажатие первого уровня — длительное нажатие кнопки до первого звукового сигнала. Примеры: 1 — длительное нажатие первой кнопки; 1 2 — длительное нажатие первой и второй кнопки; • Длительное нажатие второго уровня — длительное нажатие кнопки до второго звукового сигнала; Примеры: 4 — длительное нажатие четвертой кнопки второго уровня.
Двойное нажатие	Два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды. Пример: 1 1 — двойное нажатие кнопки 1.
Тройное нажатие	Три нажатия одной кнопки в течение 1 секунды. Пример: 1 1 1 — тройное нажатие кнопки 1.
Последовательное нажатие	Два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть **длительным** (первого или второго уровня), второе нажатие — коротким. Перед вторым нажатием первую кнопку нужно отпустить. Пример: 2 1 — последовательное нажатие кнопок 2 и 1.

Основные команды управления с брелока:

Команда	Комбинация кнопок
Включить охрану	1

Команда	Комбинация кнопок
Включить охрану без звуковых сигналов подтверждения	1 1 1
Выключить охрану	2
Выключить охрану без звуковых сигналов подтверждения	2 2 2
Запросить температуру двигателя, салона, напряжение АКБ, уровня топлива. Во время автоматического запуска двигателя — оставшееся время работы.	3
Запустить двигатель	1 ♪
Остановить двигатель	2 ♪
Включить предпусковой подогреватель двигателя	2 ♪ 1
Выключить предпусковой подогреватель двигателя	2 ♪ 2
Поиск автомобиля на парковке	3 ♪
Включить/отключить датчик удара	1 ♪ 2
Включить/отключить датчик наклона и движения	1 ♪ 3
Включить режим «Паника»	1 1
Отпереть багажник	2 2
Включить автоматический запуск	курсорное меню
Включить/отключить сервисный режим	1 3 или курсорное меню

Команда	Комбинация кнопок
Включить/отключить режим «Свободные руки»	курсорное меню
Включить/отключить блокировку кнопок	2 3
Включить/отключить функцию «Автоблокировка кнопок»	1 4 ♪♪
Включить только вибросигнал брелока	3 ♪ 3
Включить звуковой профиль «ЗВУК 2»	3 ♪ 1
Включить звуковой профиль «ЗВУК 1»	3 ♪ 2
Включить звуковой профиль «ЗВУК 0»	3 ♪ 3
Включить звуковой профиль «ЗВУК --»	3 ♪ 4
Запуск программы гибкой логики	3 3

6.6.4 Курсорное меню

Управление некоторыми функциями охранного комплекса осуществляется из курсорного меню: управление режимом «Свободные руки», сервисным режимом, настройка автоматического запуска двигателя.

Вход и выход из меню осуществляется длительным нажатием кнопки 4: 4 ♪. Если в течение 15 секунд не нажимать кнопки брелока, произойдет автоматический выход из меню. При входе в меню курсор будет установлен на первой пиктограмме. Переход к следующему и предыдущему пункту меню осуществляется коротким нажатием на кнопки 1 или 4 соответственно.

Выбор функции осуществляется коротким нажатием кнопок 2 и 3: 2 3. Изменение значения параметра осуществляется коротким нажатием на кнопки 2 или 3 (уменьшение и увеличение соответственно). При длительном удержании кнопки скорость изменения значения параметра возрастает.

Переход к пунктам меню, изменение параметра и выход из меню будут подтверждены мелодичным звуковым сигналом.

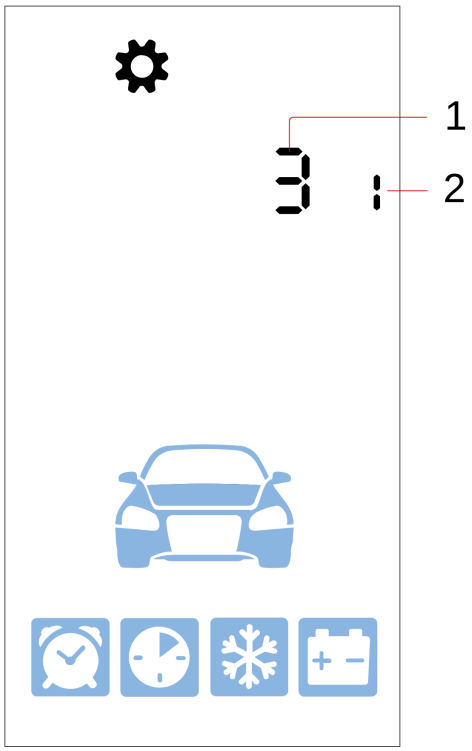
Описание и управление настройками приведены в таблице.

Пиктограмма	Параметр	Описание	Шаг настройки
	Режим «Свободные руки»	Включить/отключить режим «Свободные руки»	—
	Автоматический запуск двигателя и предпускового подогревателя по будильнику	Установить часы и минуты запуска двигателя. Переключение между настройками запуска двигателя и подогревателя осуществляется коротким нажатием кнопок 1 2 и 3 4 брелока. При настройке запуска двигателя на экране будет отображаться цифра «1», при запуске предпускового подогревателя — цифра «2».	1 минута
	Автоматический запуск по таймеру	Установить периодичность запуска двигателя в часах	1 час
	Автоматический запуск по температуре	Установить значение температуры в градусах Цельсия	1 °C
	Автоматический запуск по напряжению	Установить значение напряжения АКБ в Вольтах	0,1 В
	Сервисный режим	Включить/отключить сервисный режим	—

6.6.5 Меню настроек

Меню настроек предназначено для настройки параметров работы комплекса.

Вход и выход из меню настроек осуществляется длительным нажатием кнопки 4: 4 ♪♪.
После входа в меню на экране брелока появится текущее состояние настроек комплекса:



- 1 — значение параметра;
- 2 — номер параметра.

Переход к пунктам меню осуществляется коротким нажатием кнопок 1 или 4, к предыдущему и следующему пункту соответственно.

Уменьшение и увеличение значения параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок 2 или 3 соответственно. Чем больше длительность нажатия, тем на большее количество единиц меняется значение.

Изменение параметра и выход из меню будут подтверждены мелодичным звуковым сигналом, переходы между пунктами меню — вибросигналом.

Установка часового пояса

Для установки часового пояса выберите **первый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение. Минимальная величина шага составляет 1 час.

Установка световой и звуковой индикации при включении и выключении охраны

Для настройки работы световой и звуковой индикаций при включении и выключении охраны выберите **второй пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение.

Описание вариантов настройки:

- для скрытого включения и выключения охраны (без световой и звуковой индикаций) установите значение 0;
- для тихой (только световая индикация) — значение 1;
- для полной (световая и звуковая индикации) — значение 2;
- для использования только звуковой индикации — значение 3.

Установка громкости сирены при включении и выключении охраны

Для установки уровня громкости сирены выберите **третий пункт** меню. Затем с помощью кнопок 2 и 3 выберите необходимый уровень громкости сирены.

0 — без звука, 10 — максимальный уровень громкости.

Установка световой и звуковой индикации в режиме «Тревога»

Для настройки световой и звуковой индикаций в режиме «Тревога» выберите **четвертый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение.

Описание вариантов настройки:

- для скрытой индикации (без световой и звуковой индикаций) установите значение 0;
- для тихой (только световая индикация) — значение 1;
- для полной (световая и звуковая индикации) — значение 2.

Установка громкости сирены в режиме «Тревога»

Для настройки громкости сирены в режиме «Тревога» выберите **пятый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение.

0 — без звука, 10 — максимальный уровень громкости.

Установка чувствительности датчика движения

Для настройки уровня чувствительности датчика движения выберите **шестой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 0 до 30.

0 — датчик отключен, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Установка чувствительности датчика наклона

Для настройки уровня чувствительности датчика наклона выберите **седьмой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 0 до 30.

0 — датчик отключен, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Установка чувствительности предупредительного уровня датчика удара

Для настройки чувствительности предупредительного уровня датчика удара выберите **восьмой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 1 до 30.

0 — датчик отключен, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Выбранное значение чувствительности предупредительного уровня датчика удара должно быть больше значения чувствительности тревожного уровня.

Установка чувствительности тревожного уровня датчика удара

Для настройки чувствительности тревожного уровня датчика удара выберите **девятый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 0 до 29.

0 — датчик отключен, 29 — максимальный уровень чувствительности.

Выбранное значение чувствительности тревожного уровня датчика удара должно быть меньше значения чувствительности предупредительного уровня.

Установка дальности зоны потери метки

Для настройки дальности зоны потери метки выберите **десятый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 3 до 10.

3 — минимальная дальность, 10 — максимальная дальность.

Зона потери метки должна быть больше, чем дальность зоны обнаружения метки.

> Убедитесь, что установленная дальность зоны потери метки достаточна со всех сторон автомобиля.

Установка дальности зоны обнаружения метки

Для настройки дальности зоны обнаружения метки выберите **одиннадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 1 до 8.

1 — минимальная дальность, 8 — максимальная дальность.

> Зона обнаружения должна быть меньше, чем дальность зоны потери метки.

Установка периода контроля связи с брелоком

Для установки периода контроля связи с брелоком выберите **двенадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 выберите значение 0 или 1.

Описание вариантов настройки:

- 0 — контроль связи отключен;
- 1 — контроль связи происходит с периодичностью 3 минуты.

Установка времени работы двигателя для охлаждения турбины

Для установки времени работы двигателя для охлаждения турбины выберите **тринадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 1 до 5.

> Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка времени работы автоматического запуска двигателя

Для установки длительности работы двигателя при автоматическом запуске двигателя выберите **четырнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 10 до 60.

> Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка максимального времени работы двигателя после продления автоматического запуска двигателя

Для установки максимального времени работы двигателя после продления автоматического запуска двигателя выберите **пятнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 15 до 60.

> Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка максимального времени запуска предпускового подогревателя

Для установки максимального времени в течение которого комплекс будет инициировать запуск предпускового подогревателя выберите **шестнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 5 до 20.

> Для настройки этого параметра должна быть разрешена работа предпускового подогревателя двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка времени работы предпускового подогревателя

Для установки длительности работы предпускового подогревателя выберите **семнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 10 до 25.

> Для настройки этого параметра должна быть разрешена работа предпускового подогревателя двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Настройка работы предпускового подогревателя перед дистанционным запуском двигателя

Для включения или отключения работы предпускового подогревателя перед дистанционным запуском двигателя выберите **восемнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 выберите требуемое значение:

0 — не запускать предпусковой подогреватель перед дистанционным запуском двигателя;

1 — запускать предпусковой подогреватель перед дистанционным запуском двигателя.

Настройка работы предпускового подогревателя перед автоматическим запуском двигателя

Для включения или отключения работы предпускового подогревателя перед автоматическим запуском двигателя выберите **девятнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 выберите требуемое значение:

0 — не запускать предпусковой подогреватель перед автоматическим запуском двигателя;

1 — запускать предпусковой подогреватель перед автоматическим запуском двигателя.

Установка температуры для запуска предпускового подогревателя перед автоматическим и дистанционным запуском двигателя

Для установки порога температуры по достижению, которой комплекс включит предпусковой подогреватель перед автоматическим или дистанционным запуском, выберите **двадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в градусах Цельсия от минус 5 до минус 30.

Установка температуры для автоматического запуска двигателя

Для установки температуры, по достижению которой комплекс включит автоматический запуск двигателя, выберите **двадцать первый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в градусах Цельсия от 0 до 60.

Установка зоны обнаружения брелока

Для настройки дальности зоны обнаружения брелока выберите **двадцать второй пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 1 до 10.

1 — минимальная дальность, 10 — максимальная дальность.

6.6.6 Меню звуковых профилей брелока

Меню содержит 4 звуковых профиля с настройками для следующих типов сигналов брелока: подтверждения команд, тревоги, нажатия кнопок. Выбор профиля осуществляется нажатием кнопок на брелоке.

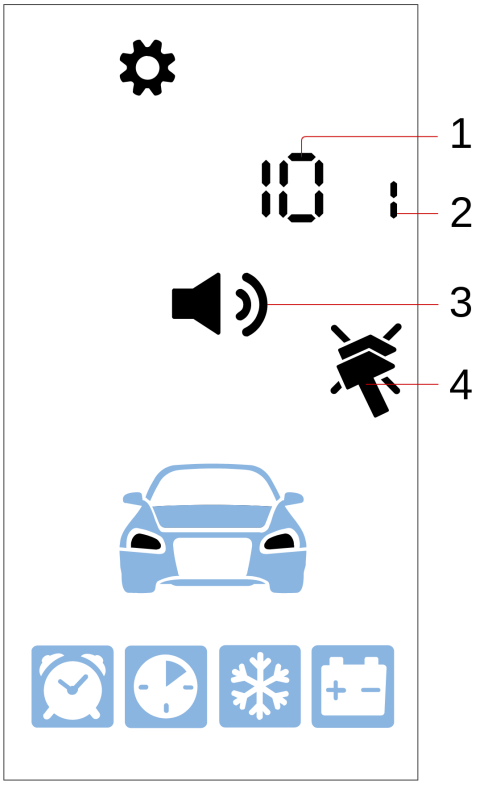
> Настройки звуковых профилей, указанные в таблице, установлены по умолчанию.

№	Название профиля	Комбинация кнопок	Описание
1	ЗВУК 2	3 1	Громкость всех сигналов установлена на максимальный уровень и включен вибросигнал.
2	ЗВУК 1	3 2	Громкость всех сигналов установлена на минимальный уровень и включен вибросигнал.
3	ЗВУК 0	3 3	Включен только вибросигнал, громкость всех сигналов отключена.
4	ЗВУК --	3 4	Беззвучный режим, громкость и вибросигнал отключены.

6.6.6.1 Изменение настроек звукового профиля

Вход в меню осуществляется длительным удержанием кнопки 3 . После входа в меню на экране брелока отобразятся настройки установленного профиля.

Настройка громкости сигналов подтверждения команд

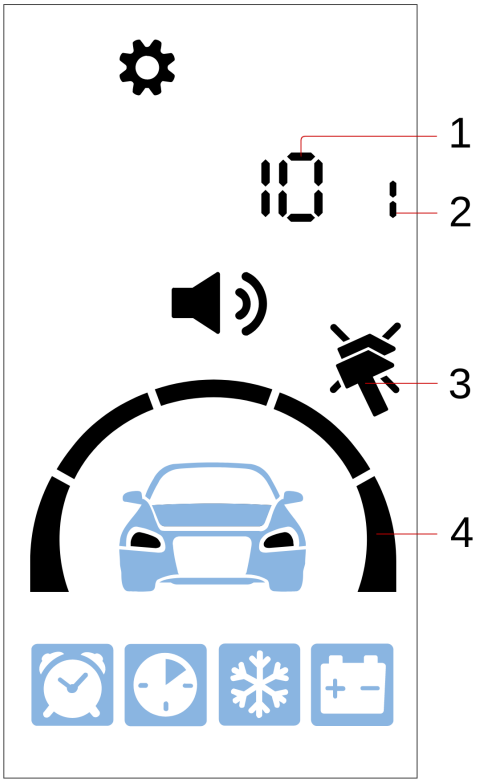


- 1 — уровень громкости выбранного типа сигнала;
- 2 — номер выбранного звукового профиля;
- 3 — индикация настройки громкости сигналов подтверждения команд;
- 4 — вибросигнал: — включен, — выключен.

Уменьшение и увеличение громкости сигналов осуществляется короткими нажатиями кнопок 2 или 3 соответственно. Короткое нажатие кнопки 4 включает или выключает вибросигнал.

Для перехода к настройке следующего типа сигналов выбранного звукового профиля коротко нажмите 1.

Настройка громкости сигналов тревоги

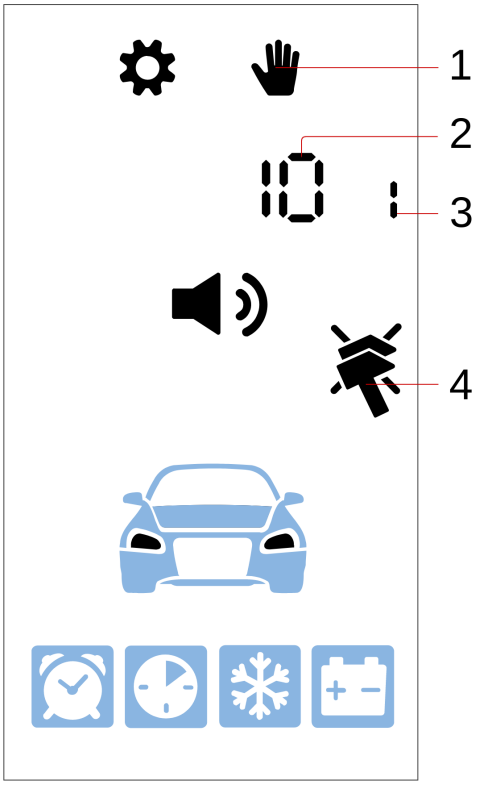


- 1 — уровень громкости выбранного типа сигнала;
- 2 — номер выбранного звукового профиля;
- 3 — вибросигнал: — включен, — выключен;
- 4 — индикация настройки громкости сигналов тревоги.

Уменьшение и увеличение громкости сигналов осуществляется короткими нажатиями кнопок 2 или 3 соответственно. Короткое нажатие кнопки 4 включает или выключает вибросигнал.

Для перехода к настройке следующего типа сигналов выбранного звукового профиля коротко нажмите 1.

Настройка громкости сигналов нажатия кнопок



- 1 — индикация настройки громкости нажатия кнопок;
- 2 — уровень громкости выбранного типа сигнала;
- 3 — номер выбранного звукового профиля;
- 4 — вибросигнал: — включен, — выключен.

Уменьшение и увеличение громкости сигналов осуществляется короткими нажатиями кнопок 2 или 3 соответственно. Короткое нажатие кнопки 4 включает или выключает вибросигнал.

Для перехода к настройке следующего типа сигналов выбранного звукового профиля коротко нажмите 1.

Выход из меню происходит автоматически через 10 секунд, если не нажимать кнопки брелока. После выхода на экране на несколько секунд отобразится название установленного профиля:

6.6.6.2 Сброс настроек профиля на заводские

Для сброса настроек профиля на заводские выполните следующие действия:

1. Выберите необходимый звуковой профиль с помощью соответствующей комбинации кнопок.
2. Выполните вход в меню звуковых профилей длительным нажатием кнопки 3 второго уровня: 3 ♪♪.
3. Удерживайте кнопку 3 брелока до звукового сигнала: 3 ♪.

6.6.6.3 Выбор звуковой темы

В меню звуковых профилей также можно установить тональность звуковых сигналов брелока, выбрав одну из звуковых тем.

Для выбора звуковой темы выполните следующие действия:

1. Войдите в меню звуковых профилей длительным нажатием кнопки 3 второго уровня: 3 ♪♪.

2. Нажмите коротко одновременно кнопки 2 3. На экране появится название звуковой темы **БР-1** или **БР-2.**
3. Нажмите коротко одновременно кнопки 2 3 для выбора следующей звуковой темы.

> По умолчанию установлена тема **БР-1.**

Выход из меню происходит автоматически через 10 секунд. если не нажимать кнопки брелока.

6.6.7 Функция «Автоматическая блокировка кнопок»

При активации этой функции кнопки брелока блокируются автоматически после отключения подсветки. Включается и отключается функция длительным нажатием второго уровня кнопок 1 и 4: 1 4 ♪♪.

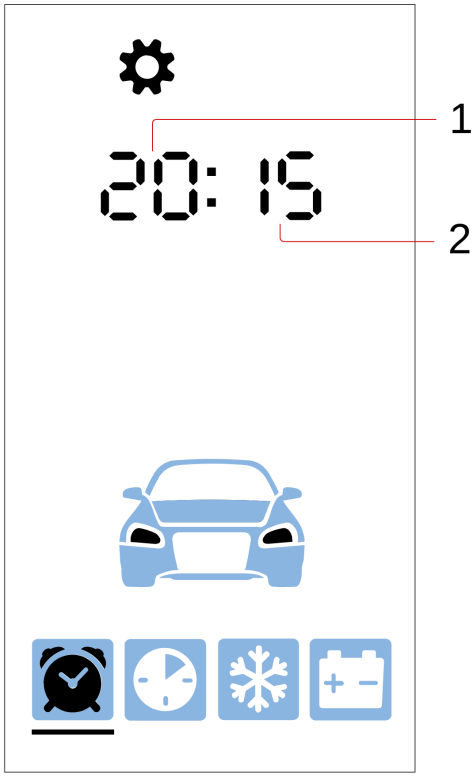
6.6.8 Функция «Поиск брелока»

Для поиска брелока удерживайте сервисную кнопку в течение 5 секунд — от брелока последует звуковой сигнал.

6.6.9 Настройка времени и даты

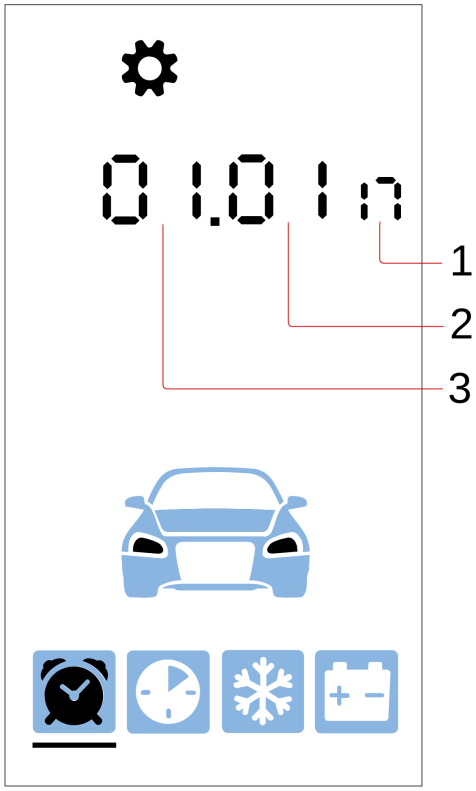
Для установки текущего времени и даты выполните следующие действия:

1. Войдите в меню настройки времени и даты с помощью последовательного нажатия кнопки 4: 4 ♪ 4.
2. С помощью короткого нажатия кнопки 2 установите часы, короткого нажатия кнопки 3 — минуты.



- 1 — часы;
- 2 — минуты.

3. Нажмите коротко кнопку 1 для перехода к настройке текущей даты.



- 1 — число;
- 2 — месяц;
- 3 — год.

4. С помощью короткого нажатия кнопки 2 установите текущее число, короткого нажатия кнопки 3 — текущий месяц, короткого нажатия кнопки 4 — текущий год.
5. Для выхода из меню нажмите одновременно кнопки 2 3.

6.7 Управление комплексом с помощью метки

Наличие метки зависит от комплектации комплекса.

Дополнительные брелоки-метки BLE (далее — метка), входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они отключены! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой, красной и желтой вспышками встроенного светодиода.

Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

Наличие метки зависит от комплектации охранного комплекса.

6.7.1 Внешний вид

6.7.2 Проверка наличия связи

Для проверки наличия связи метки с основным блоком нажмите коротко кнопку метки. При наличии связи последуют 2 вспышки светодиода на метке, при отсутствии — 1 вспышка. Цвет вспышки будет соответствовать установленному режиму:

- зеленый — выключен режим «антиограбление по пропаданию метки»;
- красный — включен режим «антиограбление по пропаданию метки»;
- желтый — сервисный режим.

6.7.3 Управление комплексом

Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;
- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Длительность нажатия может быть двух уровней:

- 1 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, во время которой нужно отпустить кнопку.
- 2 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, затем серия коротких вспышек, во время которой нужно отпустить кнопку.

Команда	Продолжительность нажатия
Включить/выключить охрану	1 коротко
Включить/выключить «антиограбление по пропаданию метки»	длительно 1-го уровня
Включить/выключить сервисный режим	длительно 2-го уровня

6.7.4 Замена элемента питания

Для метки используется элемент питания типа CR2032.

> Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучит 3 сигнала звукового извещателя и на номер владельца будет отправлено SMS-сообщение. Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.

StarLine
3V
CR2032

6.8 Режимы работы

- 6.8.1 Режим «В охране»
- 6.8.2 Режим «Снято с охраны»
- 6.8.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке»
- 6.8.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке»
- 6.8.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»
- 6.8.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»
- 6.8.7 Режим «Тревога»
- 6.8.8 Режим «Паника»
- 6.8.9 Режим «Антиограбление»
- 6.8.10 Режим «Slave»
- 6.8.11 Режим «Свободные руки»
- 6.8.12 Сервисный режим
- 6.8.13 Функция «Запрет поездки»
- 6.8.14 Функция «Контроль состояния автомобиля»
- 6.8.15 Функция «Запуск двигателя»
- 6.8.16 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»
- 6.8.17 Функция «Турботаймер»
- 6.8.18 Режим «Пляж»
- 6.8.19 Функция «Управление видеорегистратором»
- 6.8.20 Режим «Опасная парковка»

Режимы охраны	«В охране»
	«Снято с охраны»
	«Антиограбление»
	«Тревога»
	«Паника»
Дополнительные режимы	«Slave»
	«Свободные руки»
	Сервисный режим»
	«Регистрация устройств»

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для добавления новых устройств (режим «Регистрация устройств»), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание (сервисный режим) и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

6.8.1 Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон:

- зажигание;
- двери;
- багажник;
- капот;
- датчик удара;
- датчик наклона;
- датчик движения;
- дополнительный датчик.

Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в режим «Тревога».

> Включение охраны осуществляется только при выключенном зажигании. Если при включенном зажигании отправить команду включения охраны, то произойдет только закрытие центрального замка.

Включение охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку 1 брелока;
- включением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешное включение охраны комплекс подтвердит 1 звуковым сигналом и 1 световым сигналом.

> Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 световыми сигналами. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

6.8.1.1 Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Бесшумное включение охраны, при выполнении которого не будет использоваться звуковая индикация (сирена), выполняется с помощью тройного нажатия кнопки 1 брелока.

Успешное включение охраны комплекс подтвердит 1 световым сигналом.

> Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 световыми сигналами. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

6.8.1.2 Экстренное включение охраны

Если разрядился элемент питания метки или брелока, то воспользуйтесь экстренным включением охраны:

1. Нажмите на сервисную кнопку 3 раза.

2. Включите зажигание. Последуют 3 звуковых сигнала.
3. Проконтролируйте наличие двух коротких звуковых сигнала.
4. Выключите зажигание.
5. Покиньте салон автомобиля и закройте все двери.

6.8.2 Режим «Снято с охраны»

Выключение охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку 2 брелока;
- выключением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное выключение охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим «Тревога», то последуют 3 звуковых сигнала и 3 световых сигнала.

После выключения охраны комплекса на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

> После выключения охраны при отсутствии действий через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

6.8.2.1 Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Бесшумное выключение охраны, при выполнении которого не будет использоваться звуковая индикация (сирена), выполняется с помощью тройного нажатия кнопки 2 брелока.

Успешное выключение охраны комплекс подтвердит 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим «Тревога», то последуют 3 световых сигнала.

После выключения охраны комплекса на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

> После выключения охраны при отсутствии действий через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

6.8.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического запирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при включении зажигания;
- при начале движения и нажатии педали тормоза;
- при отпускании ручного тормоза;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при превышении установленного порога скорости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Запирание центрального замка в поездке» осуществляется специалистом по установке.

6.8.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического отпирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при выключении зажигания;
- при переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при остановке двигателя;
- при выключении зажигания или переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при поднятии ручного тормоза.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание центрального замка в поездке» осуществляется специалистом по установке.

6.8.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»

Функция позволяет открыть багажник штатным брелоком автомобиля без выключения охраны при наличии метки и/или брелока комплекса в зоне видимости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание багажника в режиме «Охрана» осуществляется специалистом по установке при монтаже.

6.8.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»

Для использования этой функции должна быть включена авторизация с помощью метки.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» создает дополнительный уровень защиты от угона в случае кражи штатного ключа автомобиля. В режиме «Охрана» комплекс блокирует работу системы бесключевого доступа, когда метка пропадает из зоны видимости.

По умолчанию функция «Блокировка системы бесключевого доступа» отключена. Обратитесь к специалисту по установке для ее активации.

6.8.7 Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом

владельца на брелок. Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 3 звуковых и 3 световых сигнала.

Сброс режима «Тревога» без выключения охраны осуществляется коротким нажатием на кнопки 1 или 2 на брелоке.

Вариант оповещения настраивается специалистом по установке при монтаже:

- звуковое оповещение сиреной и световой аварийной сигнализацией;
- оповещение только аварийной световой сигнализацией;
- световая и звуковая индикация отсутствует.

По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией.

Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

6.8.8 Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью двойного нажатия на кнопку 1 брелока (1 1). После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

6.8.9 Режим «Антиограбление»

Режим «Антиограбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения. Комплекс переходит в этот режим по пропаданию метки/брелока.

Алгоритм работы режима зависит от поддержки функции чтения скорости по CAN-шине автомобиля (см. на сайте can.starline.ru).

Если функция чтения скорости поддерживается, алгоритм будет следующим:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник);
- сработал датчик движения;
- через 30 секунд начнется поиск метки/брелока;
- через 30 секунд, если метка/брелок не обнаружены, комплекс включит оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией 10 секунд;
- при снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.

Если поддержка функции отсутствует, то алгоритм работает следующим образом:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник);
- сработал датчик движения;

- через 30 секунд начнется поиск метки/брелока;
- через 30 секунд, если метка/брелок не обнаружены, комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 10 секунд;
- двигатель будет заблокирован либо спустя 3 минуты, либо после нажатия педали тормоза.

Выход из режима «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока осуществляется одним из способов:

- при появлении метки/брелока в зоне видимости;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пин-конверте владельца, при помощи сервисной кнопки.

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

По умолчанию вариант «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока отключен. Для включения удерживайте кнопку метки до появления длинной вспышки красного цвета, после чего отпустите кнопку.

6.8.10 Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации автомобиля.

При выключении охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения авторизации владельца **любым** из способов, описанных ниже, после чего автомобиль снимется с охраны:

Время для прохождения авторизации будет отсчитываться с момента открытия одной из дверей, капота или багажника.

- наличием брелока в зоне обнаружения при выключении охраны. Время поиска брелока устанавливается от 15 до 60 секунд;
- наличием метки в зоне обнаружения при выключении охраны. Время поиска брелока устанавливается от 15 до 60 секунд;
- посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца. Время ожидания ввода кода устанавливается от 15 до 60 секунд.

Если условие авторизации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы сиреной и перейдет в режим «Тревога».

В режиме «Slave» используется брелок с ЖКИ. При переходе штатной системы охраны в режим «Тревога» на экране брелока отобразиться надпись «SLAVE».

Для изменения способа и времени ожидания авторизации владельца обратитесь к специалисту по установке.

6.8.11 Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического включения/выключения режима охраны.

Включить или отключить режим «Свободные руки» можно в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта.

По умолчанию режим «Свободные руки» отключен. Все параметры работы режима настраиваются специалистом по установке при монтаже.

Предусмотрено несколько вариантов включения и выключения охраны в режиме «Свободные руки»:

- включение охраны по пропаданию метки из зоны видимости;
- включение охраны по удерживанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости;
- выключение охраны по появлению метки в зоне видимости;
- выключение охраны по касанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости.

По умолчанию дальность работы метки выставлена на максимальное значение. Для ее изменения обратитесь к специалисту по установке.

Если при открытых дверях, капоте или багажнике будет потеряна метка из зоны видимости, то об этом событии комплекс уведомит одним (или несколькими) из способов:

- оповещением сиреной об отмене перехода в режим «В охране»;
- отменой перехода в режим «В охране».

Если во время поездки пропала связь или сел элемент питания метки, но при этом внутри салона будет зафиксировано событие, то комплекс проигнорирует пропадание сигнала от метки. Через 10 секунд после того как будет открыта дверь, комплекс автоматически перейдет в режим «В охране».

В режиме «Свободные руки» автопостановка не будет выполнена, если метка находится в зоне видимости.

Отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны

Если на время парковки метка находится в зоне видимости (например, Вы находитесь в кафе, а автомобиль припаркован рядом), то рекомендуется отключить выключение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны. После завершения цикла охраны комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы после открытия одной из дверей, багажника или капота.

Отключить выключение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны можно одним из следующих способов:

- включением охраны с помощью нажатия кнопки на метке;
- включением охраны при помощи штатного брелока;
- включением охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Если во время того, как комплекс находится в режиме «Снято с охраны», владелец автомобиля находится рядом (например, при разгрузке багажника на даче), то рекомендуется отключить включение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл. После включения зажигания или отправки команды «Постановка в охрану» комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы «Свободные руки».

Отключить включение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл можно одним из следующих способов:

- выключением охраны с помощью нажатия кнопки на метке;
- выключением охраны при помощи штатного брелока;
- выключением охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

6.8.12 Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания.

> Включение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

В сервисном режиме недоступны следующие функции и режимы:

- включение и выключение охраны;
- режим «Свободные руки»;
- отпирание и запирание центрального замка в поездке;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- функция «Турботаймер»;
- управление предпусковым подогревателем;
- отпирание багажника;
- переход в режим охраны с открытым багажником со штатного брелока;
- режим «Паника»;
- включение режима «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока;
- процедура калибровки основного блока.

Включение и выкючение сервисного режима осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта;
- коротким нажатием кнопок 1 3 брелока;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд.

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

> В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

6.8.12.1 Автоматический выход из сервисного режима

Охранный комплекс автоматически перейдет из сервисного режима в ожидание авторизации владельца при выезде за пределы СТО по установленному событию при включенном зажигании. После успешного прохождения авторизации комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если авторизация не будет пройдена, то охранный комплекс перейдет в режим «Тревога».

> Для работы этой функции должна быть включена авторизация владельца, включено использование датчиков и доступна информация о скорости автомобиля.

6.8.13 Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

При каждом снятии с охраны или каждом выключении зажигания комплекс будет ожидать подтверждения авторизации наличием метки в зоне видимости или посредством вводом кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**.

Если авторизация владельца не будет пройдена в течение 1 минуты, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента успешной авторизации владельца.

> Если функция «Запрет поездки» включена совместно с использованием режима «Slave», то для выключения охраны необходимо, чтобы выполнялись оба условия авторизации.

6.8.14 Функция «Контроль состояния автомобиля»

С помощью данной функции пользователь может запросить температуру двигателя, салона, напряжение АКБ и уровень топлива.

Запрос выполняется по команде владельца с помощью короткого нажатия на кнопку 3 брелока. Информация отобразится на экране брелока.

> Показания температуры двигателя, отображаемой комплексом, зависят от места установки датчика температуры двигателя и могут отличаться от температуры, отображаемой на приборной панели автомобиля.

> Если запрос выполняется во время автоматического запуска двигателя, то помимо выше перечисленных значений также отобразится оставшееся время работы двигателя.

6.8.15 Функция «Запуск двигателя»

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «Программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе;

- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите охрану. Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим «В охране»;
- на брелоке появится пиктограмма «N»;
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

Если после выполнения «Программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «Программной нейтрали».

Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

Запуск двигателя

Дистанционный запуск двигателя осуществляется одним из способов:

- длительным нажатием на кнопку 1 на брелоке:

;
- тройным нажатием кнопки включения охраны брелока штатной сигнализации с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке).

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения;
- по значению напряжения АКБ — запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ;
- по периоду — запуск двигателя с заданным периодом работы через заданный повторяющийся интервал времени;
- по будильнику — запуск двигателя в заданное время.

Значения температуры и напряжения АКБ, интервал и расписание устанавливаются в курсорном меню брелока.

Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Для его изменения обратитесь к специалисту по установке.

Для продления работы двигателя длительно нажмите на брелоке кнопку 1 длительно:

.

Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно.

После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- длительно нажата кнопка 2 брелока: 2 ♪;
- 3 раза нажать на кнопку включения охраны брелока штатной сигнализации с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- активирован режим «Тревога»;
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза;
- достигнут максимальный температурный порог двигателя, указанный при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие
действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
  - выключите охрану;
  - вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
- **для автомобилей с кнопкой START/STOP**:

В зависимости от автомобиля и способа подключения комплекса возможно несколько вариантов:

- **первый вариант(*):**
  - снимите комплекс с охраны;
  - удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд;
- **второй вариант(*):**
  - снимите комплекс с охраны;
  - нажмите кнопку START/STOP 1 или 2 раза.

(*) Вариант подключения Вашего комплекса и алгоритм работы уточните у специалиста по установке при монтаже.

6.8.16 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»

Функция позволяет выполнить подогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

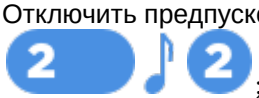
Включить предпусковой подогреватель можно последовательным нажатием кнопок 2 и 1 брелока:
2 ♪ 1.

Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Для его изменения обратитесь к специалисту по установке.

Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных специалистом по установке, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно последовательным нажатием кнопки 2 брелока:



;

Для защиты двигателя от перегрева предпусковой подогреватель будет остановлен при достижении максимального температурного порога, указанного при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Автоматический режим

Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

В автоматическом режиме предпусковой подогреватель включается перед работой дистанционного и/или автоматического запуска двигателя.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск предпускового подогревателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.
- по будильнику — запуск предпускового подогревателя в заданное время.

Значение температуры и расписание устанавливаются в курсорном меню брелока.

Если температура двигателя перед дистанционным или автоматическим запуском меньше установленной, то запустится предпусковой подогреватель. При прогреве двигателя до установленной температуры (при автоматическом запуске) или по истечении установленного времени будет выполнен запуск двигателя.

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

Время работы работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.

Для изменения времени работы и температурного порога отключения предпускового подогревателя обратитесь к специалисту по установке.

6.8.17 Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

> Функция «Турботаймер» включается специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой START/STOP** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

> Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.
>
> Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут. Для автомобилей с кнопкой START/STOP время работы турботаймера автоматически продлевается до перехода в режим «В охране».

6.8.18 Режим «Пляж»

В режиме «Пляж» для включения и выключения охраны не требуется метка или брелок (их можно оставить в салоне автомобиля). Авторизация владельца происходит с помощью ввода кода экстренного выключения охраны путем прикосновения к ручке двери, в которую установлен емкостной сенсор StarLine EC-1 (опция). В этом режиме комплекс не реагирует на управление с брелока.

Для активации режима выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны» и выключите зажигание.
2. Нажмите на сервисную кнопку 3 раза и включите зажигание. Последуют 3 звуковых сигнала, подтверждающих активацию режима «Пляж».
3. Выйдите из машины и 3 раза коснитесь ручки двери. Комплекс перейдет в режим «В охране».

> Режим «Пляж» отключает работу режима «Свободные руки» до выключения охраны.

Выход из режима осуществляется вводом кода экстренного выключения охраны при помощи прикосновения к ручке двери с интервалом не более 3 секунд. Верный ввод цифры кода будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами, количество которых будет соответствовать цифре кода. Верный ввод кода будет подтвержден 2 звуковыми и световыми сигналами.

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

После выключения охраны, при отсутствии действий и команд, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и режим «Пляж» останется активен.

6.8.19 Функция «Управление видеорегистратором»

Функция «Управление видеорегистратором» активируется специалистом по установке при монтаже комплекса.

Комплекс автоматически включает видеорегистратор для записи в следующих случаях:

- при включении зажигания активируется на 5 минут;
- при переходе в режим «Тревога» или срабатывании предупредительного уровня тревоги активируется на 2 минуты.

Если при включении режима «В охране» двигатель заведен, то видеорегистратор продолжит работать до момента остановки двигателя.

6.8.20 Режим «Опасная парковка»

Используйте этот режим при парковке в местах с повышенной опасностью угона. В режиме «Опасная парковка» при каждом выключении охраны комплекс будет ожидать авторизации владельца штатными кнопками.

Данный режим работает независимо от настроек функции «Запрет поездки»

Для включения/выключения режима выполните следующие действия:

1. Выключите охрану.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите на сервисную кнопку 2 раза.
4. Включите зажигание. Последуют 2 звуковых сигнала.

Включение режима будет подтверждено 1 звуковым сигналом и 1 световым сигналом, отключение — 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами.

6.9 Регистрация устройств

- 6.9.1 Вход в режим регистрации устройств
- 6.9.2 Регистрация основных и дополнительных брелоков
- 6.9.3 Регистрация брелоков-меток BLE
- 6.9.4 Регистрация смартфона
- 6.9.5 Выход из режима регистрации устройств

Для регистрации новых брелоков, брелоков-меток BLE, смартфонов и модуля Мастер-6 GSM+GPS используйте режим «Регистрация устройств».

Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим регистрации устройств осуществляется только из режима «Снято с охраны».

Если активирована функция «Запрет поездки», то перед началом регистрации устройств введите код авторизации владельца для полного выключения охраны комплекса.

Брелоки-метки BLE и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти, и их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

При регистрации новых основных и дополнительных брелоков все предыдущие брелоки будут удалены из памяти, и их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 брелоков.

Все пункты регистрации устройств должны быть выполнены без длительных пауз между ними.

6.9.1 Вход в режим регистрации устройств

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

Выкл.

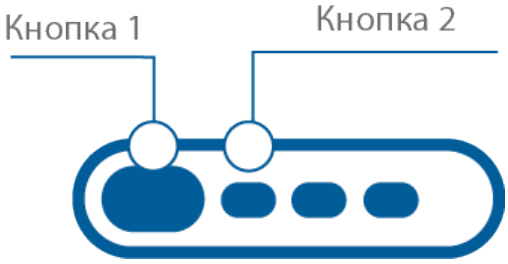
3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.

4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов.

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

6.9.2 Регистрация основных и дополнительных брелоков

1. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.



2. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 вспышками светодиода сервисной кнопки или трансивера и 2 звуковыми сигналами. Если брелок не зарегис
3. Выполните пп. 1, 2 для каждого брелока.

6.9.3 Регистрация брелоков-меток BLE

1. Извлеките из метки элемент питания.

2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.

3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.

4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета, 2 вспышками светодиода на трансивере и 2 звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, светодиод метки загорится красным цветом.

5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.

6.9.4 Регистрация смартфона

1. Включите Bluetooth в настройках смартфона.
2. Выберите оборудование StarLine в списке доступных устройств.
3. Введите код «000000» (на платформе iOS для ввода кода нажмите кнопку «Создать пару»).

> В случае нахождения в зоне видимости одновременно нескольких зарегистрированных смартфонов комплекс будет работать только с тем, который подключится к нему первым.

6.9.4.1 Удаление смартфона из памяти охранного комплекса

Записанный ранее в память комплекса смартфон автоматически будет удален после регистрации нового смартфона или метки.

Обязательно удалите комплекс из списка сопряженных Bluetooth-устройства вашего смартфона.

6.9.5 Выход из режима регистрации устройств

Выход из режима «Регистрация устройств» устройств осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.

Выкл.

Далее выход будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки или трансивера и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

При наличии подключенного и зарегистрированного в память комплекса модуля Мастер-6 GSM+GPS на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств после завершения регистрации.

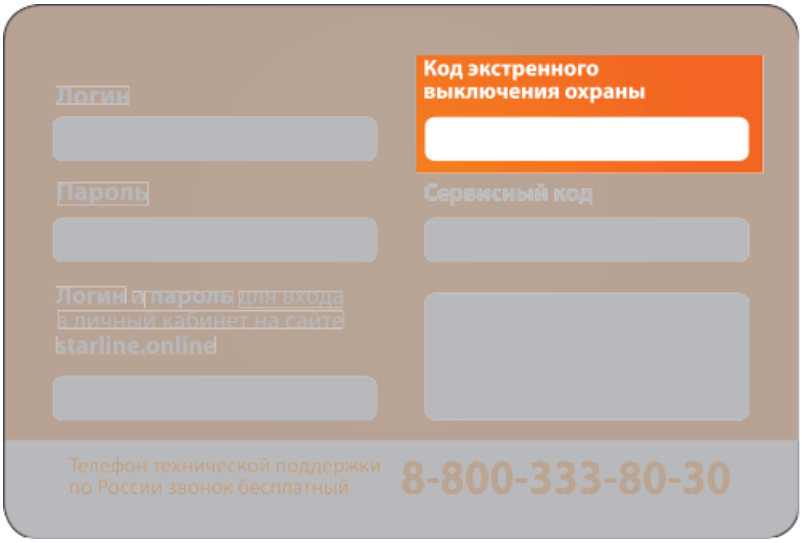
6.10 Экстренное выключение охраны

- 6.10.1 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки
- 6.10.2 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1

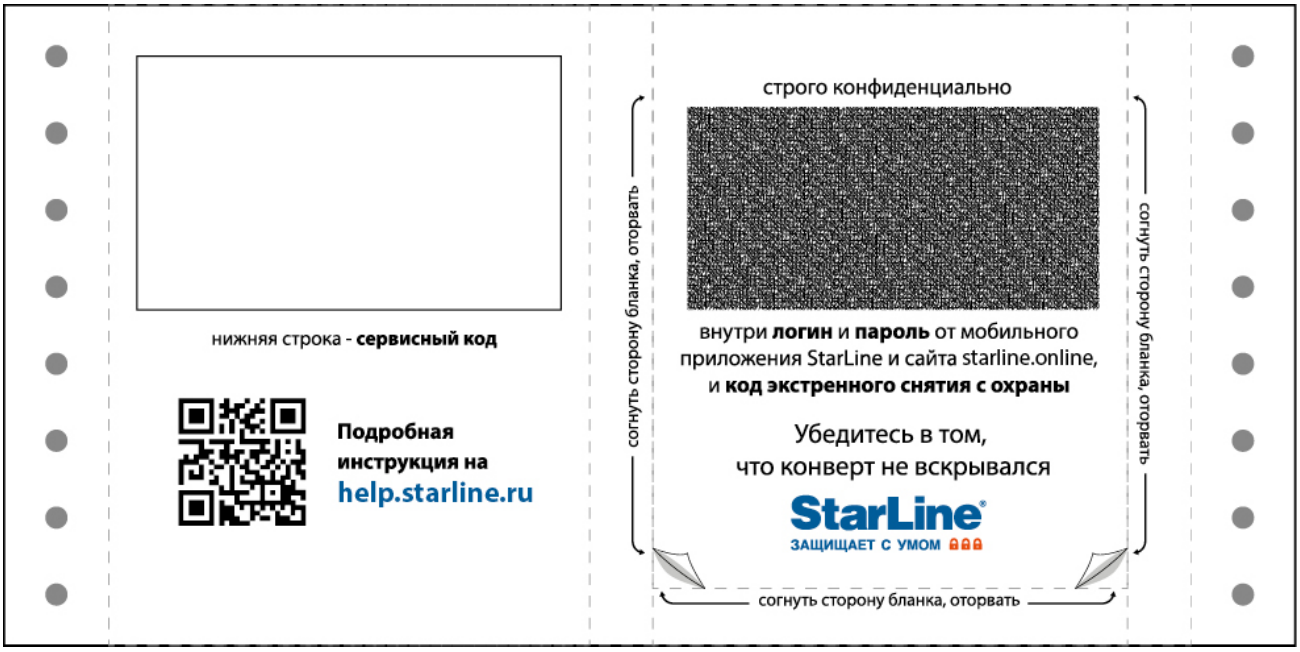
Воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны, указанным на пластиковой карте или пин-конверте владельца, если:

- утеряна метка;
- разрядился элемент питания метки или брелока;
- включен режим «Антиограбление».

Пластиковая карта



Пин-конверт



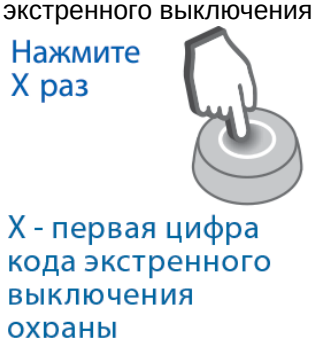
Код экстренного выключения охраны можно ввести несколькими способами.

6.10.1 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Для того чтобы экстренно выключить охрану, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.

2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.

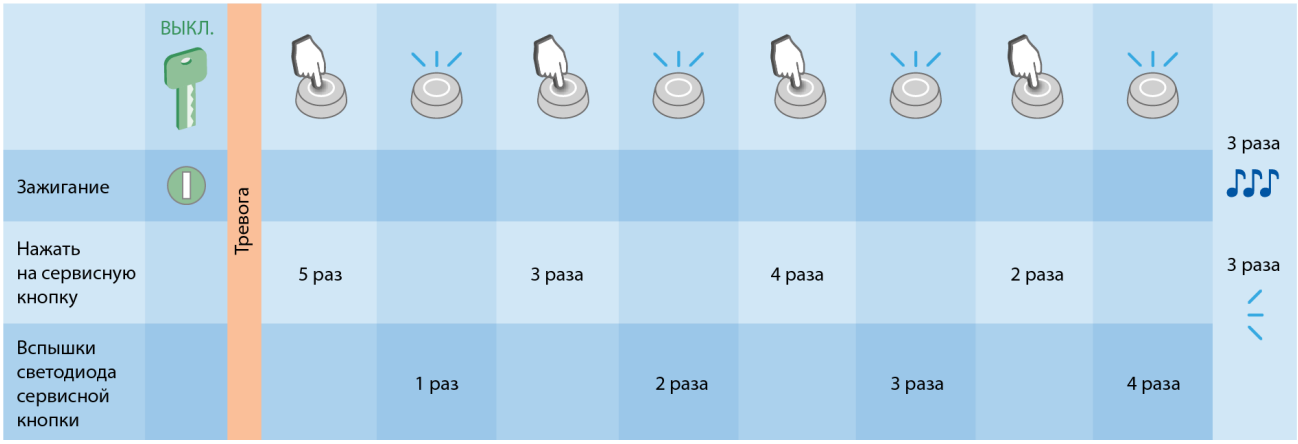


3. Через 3 секунды ввод цифры будет подтвержден вспышками светодиода сервисной кнопки. Количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Повторите пп. 1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения охраны введен верно, то последуют 3 коротких звуковых и 3 световых сигнала, и комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

> Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.
>
> Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода сервисной кнопки.

Пример ввода кода 5342 с помощью сервисной кнопки



6.10.2 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1

Ввести код экстренного выключения можно с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1 (устанавливается опционально).

Для того чтобы выключить охрану, выполните следующие действия:

1. Коснитесь ручки двери 3 раза. Последует 1 звуковой сигнал.
2. Коснитесь ручки двери количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны. Ввод цифры будет подтвержден вспышкой светодиода сервисной кнопки.
3. Введите остальные цифры кода аналогично п. 2. Последуют вспышки светодиода сервисной кнопки. Количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Если код экстренного выключения охраны введен верно, последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны». Если код введен неверно — 4 вспышки светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала.

> Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.
>
> Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода сервисной кнопки.

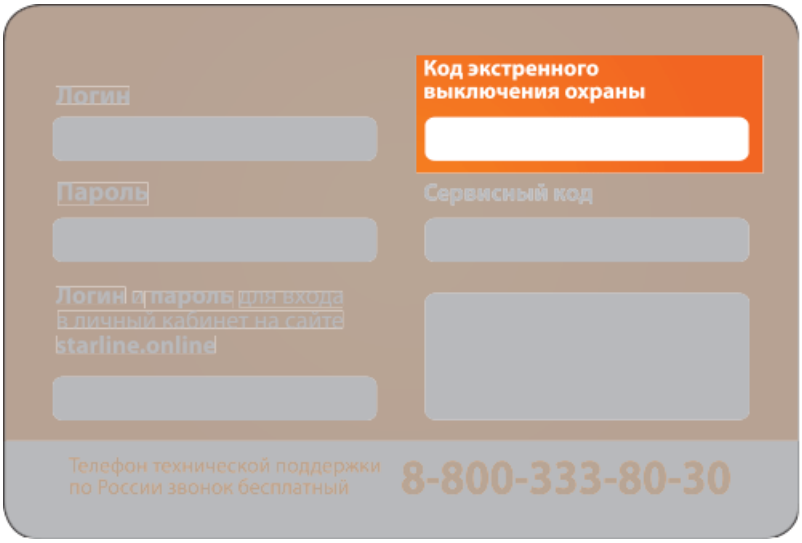
6.11 Изменение кода экстренного выключения охраны

- 6.11.1 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки
- 6.11.2 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера

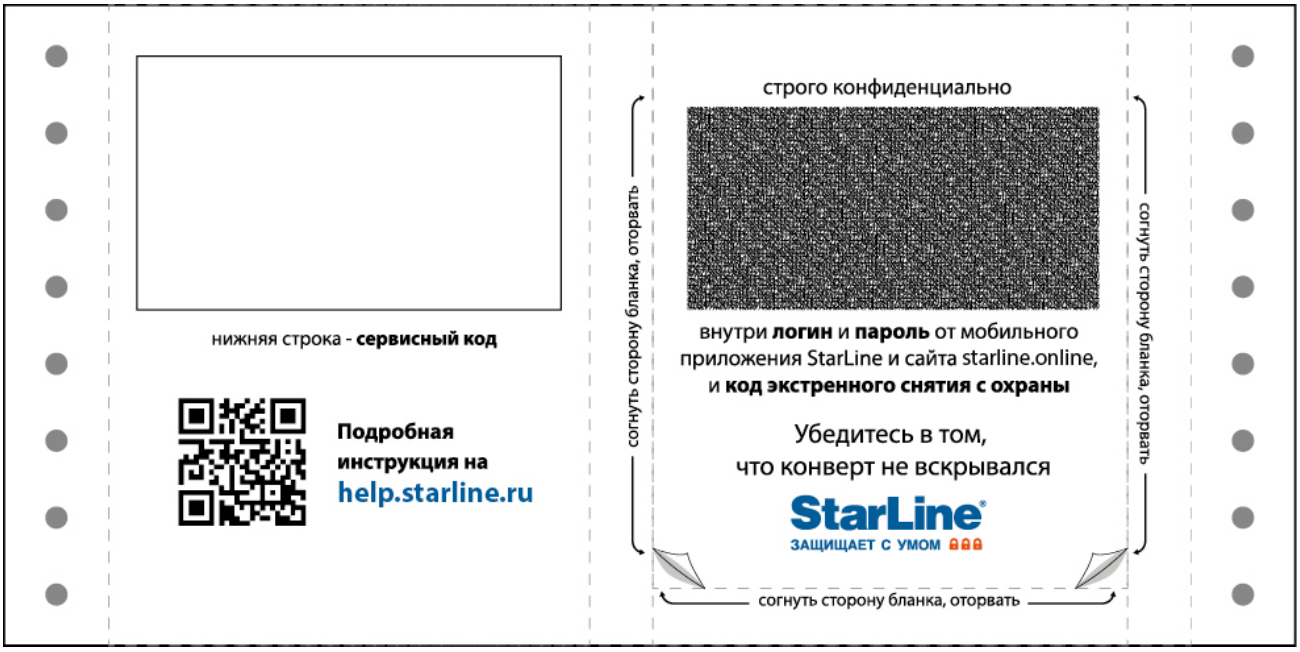
Для изменения кода необходимо знать текущий код экстренного выключения охраны.

Первоначальный код экстренного выключения охраны указан на пластиковой карте или пин-конверте владельца из комплекта поставки.

Пластиковая карта



Пин-конверт



Код экстренного выключения охраны может содержать любые цифры, кроме нуля.

6.11.1 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Для изменения кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки необходимо сначала ввести текущий код, а затем — 2 раза новый код экстренного выключения охраны:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите 4 раза на сервисную кнопку.
3. Включите зажигание. Проконтролируйте наличие 4 вспышек светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала.
4. Переход в режим изменения кода будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

   При отсутствии действий в течение 5 секунд комплекс автоматически выйдет из режима изменения кода экстренного выключения охраны.

5. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и нажмите на на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **текущего** кода экстренного выключения охраны.
7. Выключите зажигание. Загорится светодиод сервисной кнопки, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
8. Повторите пп. 6...7 для остальных цифр кода.
9. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод кода.
10. Включите зажигание. Нажмите на на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **нового** кода экстренного выключения охраны.

11. Выключите зажигание. Загорится светодиод сервисной кнопки, количество вспышек будет соответствовать номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
12. Повторите пп. 10...11 для остальных цифр **нового** кода.
13. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие **нового** кода экстренного выключения охраны.
14. Введите новый код еще раз, повторив пп. 10...12.
15. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись **нового** кода экстренного выключения охраны.

Пример изменения кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Необходимо изменить текущий код экстренного выключения охраны *7184* на новый *5463.*

Последовательность действий для изменения кода:

1. Убедитесь, что комплекс находится в режиме «Снято с охраны».
2. Нажмите на на сервисную кнопку 4 раза.
3. Включите зажигание. Последуют 4 вспышки светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала.
4. Переход комплекса в режим изменения кода экстренного выключения охраны будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.
5. Включите зажигание.
6. Нажмите на сервисную кнопку **7 раз**. Выключите зажигание.
7. Последуют 7 вспышек светодиода сервисной кнопки.
8. Включите зажигание.
9. Нажмите на сервисную кнопку **1 раз**. Выключите зажигание.
10. Последует 1 вспышка светодиода сервисной кнопки.
11. Включите зажигание.
12. Нажмите на сервисную кнопку **8 раз**. Выключите зажигание.
13. Последуют 8 вспышек светодиода сервисной кнопки.
14. Включите зажигание.
15. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
16. Последуют 4 вспышки светодиода сервисной кнопки.
17. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод текущего кода.
18. Включите зажигание.
19. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
20. Последуют 5 вспышек светодиода сервисной кнопки.
21. Включите зажигание.
22. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
23. Последуют 4 вспышки светодиода сервисной кнопки.
24. Включите зажигание.
25. Нажмите на сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
26. Последуют 6 вспышек светодиода сервисной кнопки.
27. Нажмите на сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
28. Последуют 3 вспышки светодиода сервисной кнопки.
29. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие нового кода экстренного выключения охраны.
30. Включите зажигание.
31. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
32. Последуют 5 вспышек светодиода сервисной кнопки.
33. Включите зажигание.
34. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
35. Последуют 4 вспышки светодиода сервисной кнопки.
36. Включите зажигание.
37. Нажмите на сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.

38. Последуют 6 вспышек светодиода сервисной кнопки.
39. Нажмите на сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
40. Последуют 3 вспышки светодиода сервисной кнопки.
41. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись нового кода экстренного выключения охраны.

6.11.2 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера

Для изменения кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера необходимо сначала ввести текущий код, а затем — 2 раза новый код экстренного выключения охраны:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите 4 раза на кнопку трансивера.
3. Включите зажигание. Проконтролируйте наличие 4 вспышек светодиода трансивера и 4 звуковых сигнала.
4. Переход в режим изменения кода будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.

   При отсутствии действий в течение 5 секунд комплекс автоматически выйдет из режима изменения кода экстренного выключения охраны.

5. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и нажмите на кнопку трансивера количество раз, соответствующее первой цифре **текущего** кода экстренного выключения охраны.
7. Выключите зажигание. Загорится светодиод трансивера, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
8. Повторите пп. 6...7 для остальных цифр кода.
9. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод кода.
10. Включите зажигание. Нажмите на кнопку трансивера количество раз, соответствующее первой цифре **нового** кода экстренного выключения охраны.
11. Выключите зажигание. Загорится светодиод трансивера, количество вспышек будет соответствовать номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
12. Повторите пп. 10...11 для остальных цифр **нового** кода.
13. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие **нового** кода экстренного выключения охраны.
14. Введите новый код еще раз, повторив пп. 10...12.
15. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись **нового** кода экстренного выключения охраны.

Пример изменения кода экстренного выключения охраны

Необходимо изменить текущий код экстренного выключения охраны *7184* на новый *5463.*

Последовательность действий для изменения кода:

1. Убедитесь, что комплекс находится в режиме «Снято с охраны».
2. Нажмите на кнопку трансивера 4 раза.
3. Включите зажигание. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера и 4 звуковых сигнала.
4. Переход комплекса в режим изменения кода экстренного выключения охраны будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.
5. Включите зажигание.

6. Нажмите на кнопку трансивера **7 раз**. Выключите зажигание.
7. Последуют 7 вспышек светодиода трансивера.
8. Включите зажигание.
9. Нажмите на кнопку трансивера **1 раз**. Выключите зажигание.
10. Последует 1 вспышка светодиода трансивера.
11. Включите зажигание.
12. Нажмите на кнопку трансивера **8 раз**. Выключите зажигание.
13. Последуют 8 вспышек светодиода трансивера.
14. Включите зажигание.
15. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
16. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
17. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод текущего кода.
18. Включите зажигание.
19. Нажмите на кнопку трансивера **5 раз**. Выключите зажигание.
20. Последуют 5 вспышек светодиода трансивера.
21. Включите зажигание.
22. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
23. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
24. Включите зажигание.
25. Нажмите на кнопку трансивера **6 раз**. Выключите зажигание.
26. Последуют 6 вспышек светодиода трансивера.
27. Нажмите на кнопку трансивера **3 раза**. Выключите зажигание.
28. Последуют 3 вспышки светодиода трансивера.
29. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие нового кода экстренного выключения охраны.
30. Включите зажигание.
31. Нажмите на кнопку трансивера **5 раз**. Выключите зажигание.
32. Последуют 5 вспышек светодиода трансивера.
33. Включите зажигание.
34. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
35. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
36. Включите зажигание.
37. Нажмите на кнопку трансивера **6 раз**. Выключите зажигание.
38. Последуют 6 вспышек светодиода трансивера.
39. Нажмите на кнопку трансивера **3 раза**. Выключите зажигание.
40. Последуют 3 вспышки светодиода трансивера.
41. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись нового кода экстренного выключения охраны.

6.12 Изменение кода авторизации владельца

Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

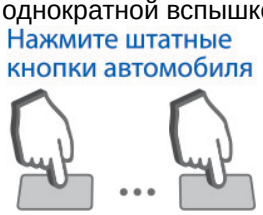
2. Выключите зажигание (если оно было включено).

3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.

4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов.

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

6. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократной вспышкой светодиода сервисной кнопки.



> Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.
>
> Если после нажатия штатной кнопки не последует вспышка светодиода сервисной кнопки, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

7. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие кода.

8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала. Если код введен неверно, то прозвучат 4 вспышки светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала, и в этом случае повторите пп. 5...8.
10. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации.

11. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

Удаление кода авторизации владельца

Для удаления кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.

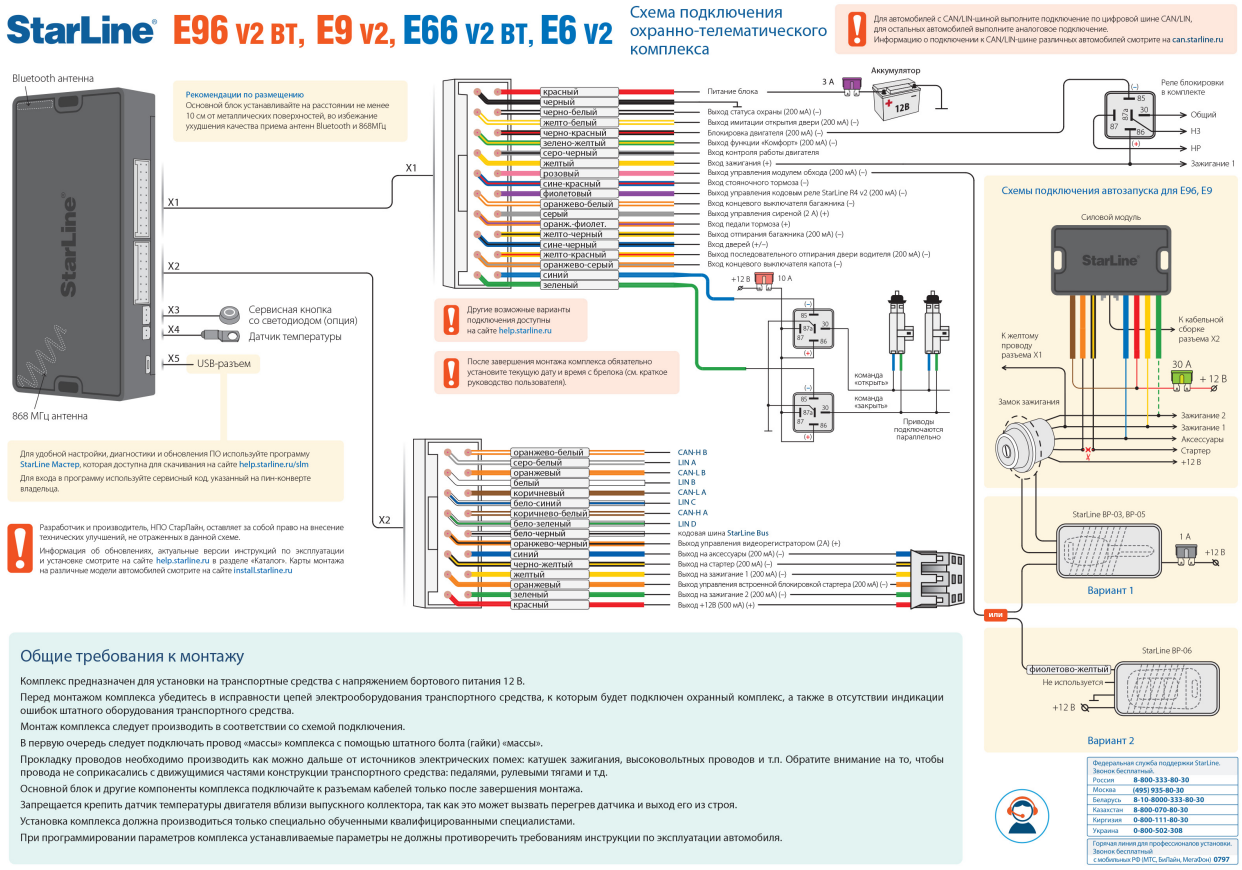
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов..

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

6. Нажмите на сервисную кнопку 3 раза.
7. Дождитесь длинного сигнала светодиода сервисной кнопки, подтверждающего удаление кода из памяти комплекса.
8. Выключите зажигание.

9. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

7 Схема подключения



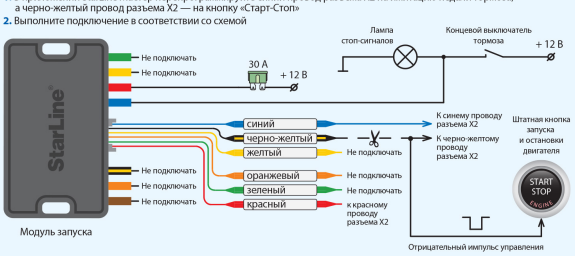
StarLine E96 V2 BT, E9 V2, E66 V2 BT, E6 V2

Версия 0.0.0

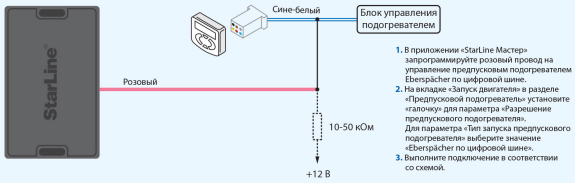
Дополнительные варианты подключения
Настройка охранно-телематического комплекса

Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт-Стоп»

1. В приложении StarLine Мастер перепрограммируйте синий провод разъема X2 на имитацию педали тормоза, а черно-желтый провод разъема X2 — на кнопку «Старт-Стоп»
2. Выполните подключение в соответствии со схемой

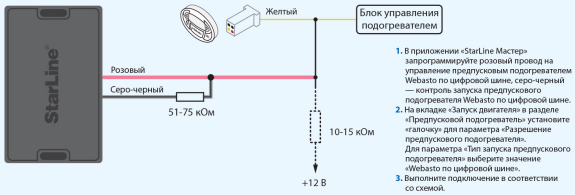


Подключение предпусковых подогревателей Eberspächer с управлением по цифровой шине



1. В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте розовый провод на управление предпусковым подогревателем Eberspächer по цифровой шине.
2. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение «Eberspächer по цифровой шине».
3. Выполните подключение в соответствии со схемой.

Подключение предпусковых подогревателей Webasto с управлением по цифровой шине



1. В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте розовый провод на управление предпусковым подогревателем Webasto по цифровой шине, серо-черный — контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине.
2. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение «Webasto по цифровой шине».
3. Выполните подключение в соответствии со схемой.

ВНИМАНИЕ! Метки, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

ВНИМАНИЕ! Если комплектация охранного комплекса не содержит сервисной кнопки, то на время регистрации подключите к соответствующему разъему охранного комплекса собственную сервисную кнопку или воспользуйтесь альтернативными способами входа в режим регистрации.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими световыми и звуковыми сигналами.

Регистрация основных и дополнительных брелоков

6. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
7. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
8. Выполните п. 6...7 для каждого брелока.

Регистрация брелоков-меток BLE

9. Извлеките из брелока-метки BLE элемент питания.
10. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
11. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
12. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на метке, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод метки загорится красным цветом.
13. Повторите пп.9...12 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

14. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

15. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют световые и звуковые сигналы: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.

** Для смартфонов на iOS и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше*

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте **can.starline.ru**
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 световыми сигналами.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 световых и звуковых сигнала. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких световых и звуковых сигнала, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

8 Инструкция по установке

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком ⚠️, и определите, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, для чего руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Перед началом монтажа ознакомтесь с полезными рекомендациями по установке охранных комплексов, изложенными в учебном пособии «Азбука Мастера — Золотые руки».

Охранные комплексы StarLine построены на новой платформе 6 поколения. Для тех, кто ещё не прошёл авторизацию по 6-му поколению настоятельно рекомендуем пройти экспресс обучение с помощью обучающих заданий, которые можно найти здесь.

Для настройки охранного комплекса используйте приложение StarLine Мастер.

Актуальные версии программного обеспечения для основного блока, меток, брелоков всегда можно найти на сайте help.starline.ru в разделе «Программное обеспечение» для каждого охранного комплекса.

Информация о подключении CAN-интерфейса для различных автомобилей доступна на сайте can.starline.ru.

Карты монтажа для различных моделей автомобилей доступны на сайте install.starline.ru.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые значения не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности. Помните! Несоблюдение правил безопасности и неосторожное обращение с электротехническим оборудованием может привести к тяжелым последствиям и даже к смертельным исходам.

Электрозащитные средства и средства индивидуальной защиты, используемые в работе, должны соответствовать требованиям государственных стандартов.

Пользоваться неисправным инструментом, в том числе неисправным электроинструментом категорически запрещается. Запрещается производить самостоятельно какой-либо ремонт инструмента. Запрещается самостоятельно разбирать электроинструмент.

При работе необходимо закреплять открывающиеся части автомобиля для предотвращения травм при их случайном закрытии или открытии. Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

8.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8 правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач — в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя — «программную нейтраль».
5. Никогда не передавайте брелки управления охранным комплексом детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
6. Перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
    - убедитесь в исправном состоянии автомобиля;
    - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.;
    - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
    - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

8.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и, соответственно, в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В. Оно может повредить электронное оборудование автомобиля и оборудование, дополнительно установленное на Вашем автомобиле.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т. п.).

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов Вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

8.3 Общие требования к монтажу

1 Основной блок разместите в салоне в скрытом месте, например, под приборной панелью. Закрепите блок с помощью саморезов или пластиковых стяжек так, чтобы исключить его перемещение при вибрации. При установке следует учесть, что в основном блоке находится датчик температуры салона, поэтому размещать его нужно как можно дальше от источников тепла, в противном случае показания температуры могут отличаться от реальной температуры в салоне. Если место установки блока будет доступно попаданию воды или влаги, то устанавливайте блок разъемами вниз, чтобы избежать попадания влаги внутрь блока. Необходимо жестко закрепить основной блок для предупреждения ложных срабатываний датчика движения, удара и наклона. После установки модуля необходимо настроить чувствительность датчика удара и наклона.

2 Модуль приемопередатчика закрепите на лобовом стекле автомобиля или под приборной панелью так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова, датчика дождя или освещенности было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелоков. Для обеспечения надежной фиксации можно использовать двусторонний скотч или пластиковые стяжки. Не следует размещать модуль приемопередатчика на лобовом стекле в местах нанесения

солнцезащитной полосы или тонировки, так как это может снизить дальность управления комплексом и оповещения о тревогах.

3 Сервисную кнопку со светодиодом закрепите в скрытом месте, но удобном для пользователя в салоне автомобиля.

4 Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать попадания воды. Убедитесь, что сирена и ее провода недоступны при проникновении под днище и не касаются движущихся частей автомобиля. Если установлена автономная сирена, то необходимо обеспечить легкий доступ к замочной скважине ее отключения. При подключении рекомендуется устанавливать дополнительный предохранитель (3 А) для защиты цепи питания автономной сирены.

5 Датчик температуры двигателя закрепите с помощью кабельных стяжек на патрубке системы охлаждения или с помощью имеющихся резьбовых соединений подходящего диаметра рядом с блоком двигателя. Правильный выбор места расположения датчика в значительной степени определяет корректность определения системой температуры двигателя, и тем самым способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

> Перед началом монтажа ознакомтесь с принципом работы и функциональными возможностями комплекса, описанными в инструкции по эксплуатации.

Охранные комплексы StarLine предназначены для установки на автомобили с напряжением бортового питания 12 В. Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепей электрооборудования автомобиля, к которым будет подключен охранный комплекс, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования автомобиля на приборной панели («Check engine», «Airbag» и других).

Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.

Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т. п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля — педалями, рулевыми тягами и т. п.

Основной блок и другие компоненты комплекса подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Для корректной работы комплекса все дополнительно установленные реле должны быть шунтированы диодами.

При установке концевых выключателей капота и багажника проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка концевых выключателей часто является причиной ложных тревог.

Категорически запрещается устанавливать охранный комплекс в местах, где возможно повышение температуры выше +85 °С.

8.3.1 Рекомендации по размещению

Запрещается:

- сдавливать металлический корпус датчика при креплении болтом;
- крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора. Это может привести к выходу датчика из строя.

8.3.2 Размещение антенны GPS+ГЛОНАСС

При размещении антенны избегайте просматриваемых и легкодоступных мест. Антенна должна быть направлена вверх в сторону «неба» и не заслонена металлическими предметами и покрытиями. Сигнал спутников GPS и ГЛОНАСС проходит сквозь стекло, пластмассу, декоративную обшивку дверей, но не проходит через металлический кузов, металлизированную тонировку и другие металлические предметы. Антенна должна быть прочно прикреплена к неподвижным деталям или жгутам проводов и не должна крепиться к нагревающимся деталям. Расстояние между антенной GSM и GPS+ГЛОНАСС должно быть не менее 50см.

Для обеспечения защиты от обнаружения нелинейным локатором (специальным прибором, который позволяет обнаружить любую полупроводниковую аппаратуру даже в выключенном состоянии) рекомендуется располагать антенну рядом с заводскими блоками электроники, такими как контроллеры двигателя, блоки ксенонового света, усилители звука и т. п.

8.4 Подключение охранного комплекса

8.4.1 Общая схема подключения комплекса

Подключение комплекса выполняется согласно общей схеме подключения комплекса.

> В первую очередь выполните подключение питания, только после этого подключайте остальные провода.

При демонтаже охранного комплекса сначала отсоедините все провода, а в конце — питание комплекса.

8.4.2 Подключение цепей питания

8.4.2.1 Подключение «массы»

Провод «массы» комплекса подключите в первую очередь. Для подключения рекомендуется использовать штатный болт (гайку) «массы». При этом на конце провода необходимо «обжать» клемму под соответствующий болт. Запрещается подключать провод «массы» к кузову с помощью самореза из-за недостаточной надежности соединения. При использовании штатного болта или гайки необходимо убедиться, что между клеммой провода «массы» и кузовом нет пластмассы, например, если болт крепит к кузову элемент приборной панели. При наличии пластмассы контакт не будет надежным, что может привести к блокировке двигателя и повреждению комплекса. Если подключение к «массе» произведено под капотом, то рекомендуется обработать место соединения антикоррозийным составом.

8.4.2.2 Подключение +12В

При подключении цепи +12 В необходимо соблюдать следующие правила:

- для подключения следует использовать штатные провода автомобиля сечением не менее 6 мм^2 или подключаться непосредственно к аккумулятору. Типовые точки подключения: питание монтажного блока, питание блока управления кузовным оборудованием (BCM), замок зажигания;
- при подключении к штатному проводу электропроводки необходимо учитывать номинал штатного предохранителя этой цепи;
- питание блока комплекса и релейного модуля рекомендуется подключать к разным цепям, которые защищены разными предохранителями;
- при подключении непосредственно к аккумулятору в цепь подключаемого провода рекомендуется устанавливать дополнительный предохранитель 30 А (не далее, чем в 40 см от «+» клеммы аккумулятора).

8.4.3 Подключение к шинам CAN и LIN

Информацию о подключении к шинам CAN и LIN различных автомобилей смотрите на сайте can.starline.ru.

Если функция доступна по шинам CAN и LIN автомобиля, то реализация функции по аналоговому подключению не рекомендуется. В этом случае для неиспользуемого входа в приложении «StarLine Мастер» установите «Функция не назначена» или подключите его на «массу».

8.4.4 Подключение световых сигналов

- 8.4.4.1 Альтернативное подключение
- 8.4.4.2 Аналоговое подключение световых сигналов

Если в автомобиле возможно управление световыми сигналами по шине CAN, то дополнительных подключений не требуется.

8.4.4.1 Альтернативное подключение

Если доступно получение статусов по CAN шине, но не доступно управление (см. can.starline.ru), то выполните альтернативное подключение управления световой аварийной сигнализацией в соответствии со схемой ниже.

Схема альтернативного подключения управления аварийной световой сигнализацией

Таблица 1. Подключение управления аварийной световой сигнализацией

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	зелено-черный	XS1	
M96	—		выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Альтернативное управление световой аварийной сигнализацией»
A96/A66	синий	X5	
B96/B66	синий	X5	

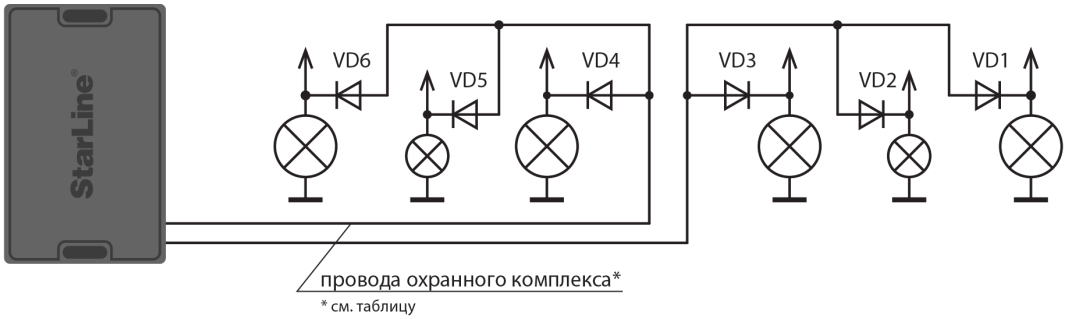
Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
D96/D66	синий	X5	
E96/E66	сине-черный	X2	
S96/S66	сине-черный	X2	
AS96 (v2)	—	X2	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Альтернативное управление световой аварийной сигнализацией»

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

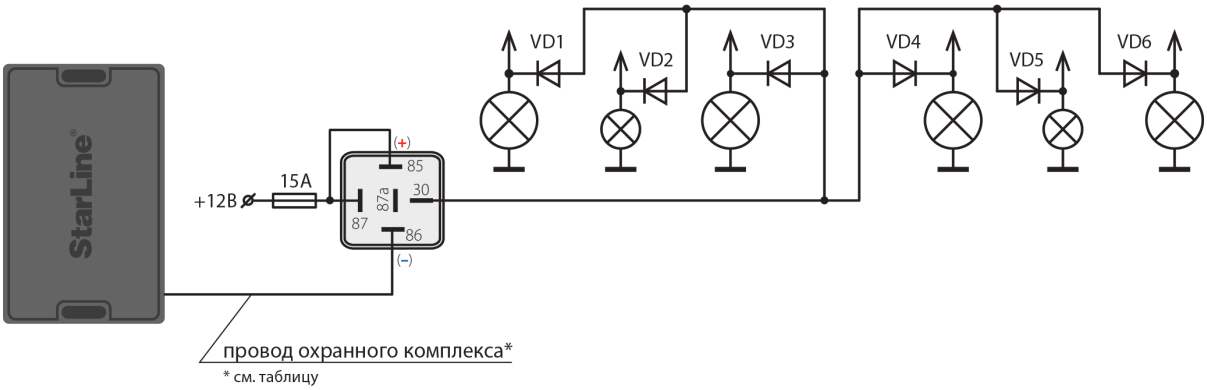
8.4.4.2 Аналоговое подключение световых сигналов

Если для автомобиля не доступно получение статуса и управление по CAN шине (см. can.starline.ru), то выполните аналоговое подключение в соответствии со схемой ниже.

Для автомобилей с 4 или 6 проводами указателей поворотов используйте диодную развязку при подключении как показано на схеме. Диоды должны быть рассчитаны на соответствующий ток, который определяется мощностью ламп указателей поворота (рекомендуется не менее 3А).



Подключение световых сигналов для X96 (v2), A96/A66, B96/B66, D96/D66, AS96 (v2)



Подключение световых сигналов для охранных комплексов E96/66, S96/66, M96

Подключение световых сигналов для охранных комплексов E96/66, S96/66, M96

Таблица 2. Подключение световых сигналов

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	зелено-черный	XS1	
	зелено-желтый	XS1	
M96	—	—	выберите свободный выходной канал в приложении «StarLine Мастер» и назначьте на него функцию «Световые сигналы (общий)»
A96/A66	зелено-черный	X2	
	зелено-желтый	X2	
B96/B66	зелено-черный	X2	
	зелено-желтый	X2	
D96/D66	зелено-черный	X2	
	зелено-желтый	X2	
E96/E66	—	—	выберите свободный выходной канал в приложении «StarLine Мастер» и назначьте на него функцию «Световые сигналы (общий)»
S96/S66	—	—	выберите свободный выходной канал в приложении «StarLine Мастер» и назначьте на него функцию «Световые сигналы (общий)»
AS96 (v2)	зелено-черный		
	зелено-желтый		

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу».

8.4.5 Подключение системы центрального запирания

- 8.4.5.1 Альтернативное подключение
- 8.4.5.2 Аналоговое подключение системы центрального запирания
- 8.4.5.3 Последовательное отпирание замков дверей

Если в автомобиле возможно управление центральным замком по шине CAN, то дополнительных подключений не требуется.

8.4.5.1 Альтернативное подключение

Если доступно получение статусов по CAN шине, но не доступно управление (см. can.starline.ru), то выполните альтернативное подключение управления системой центрального запирания в соответствии со схемой ниже.

Схема альтернативного подключения системы центрального запирания

Таблица 3. Альтернативное подключение управления центральным замком

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	зелено-желтый	XS1	
M96	—		выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Альтернативное управление ЦЗ»
A96/A66	зеленый	X5	
B96/B66	зеленый	X5	
D96/D66	зеленый	X5	

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
E96/E66	зелено-черный	X5	
S96/S66	зелено-черный	X5	
AS96 (v2)	—		выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Альтернативное управление ЦЗ»

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

8.4.5.2 Аналоговое подключение системы центрального запирания

Если для автомобиля не доступно получение статуса по CAN шине (см. can.starline.ru), то выполните аналоговое подключение в соответствии со схемой ниже.

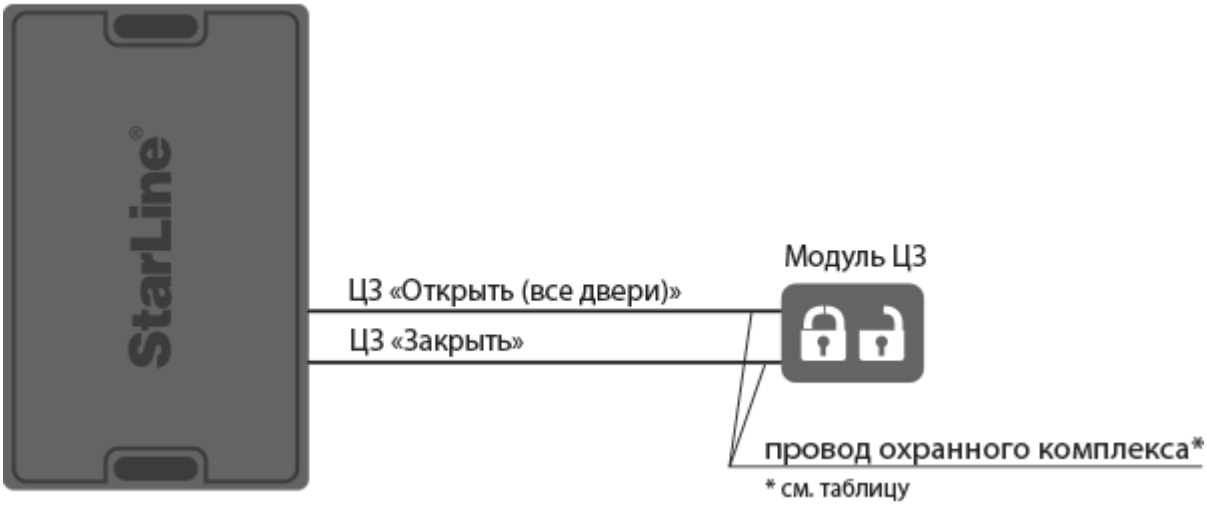


Схема аналогового подключения центрального замка для охранных комплексов StarLine E96/E66, S96/S66, M96, X96 (v2)

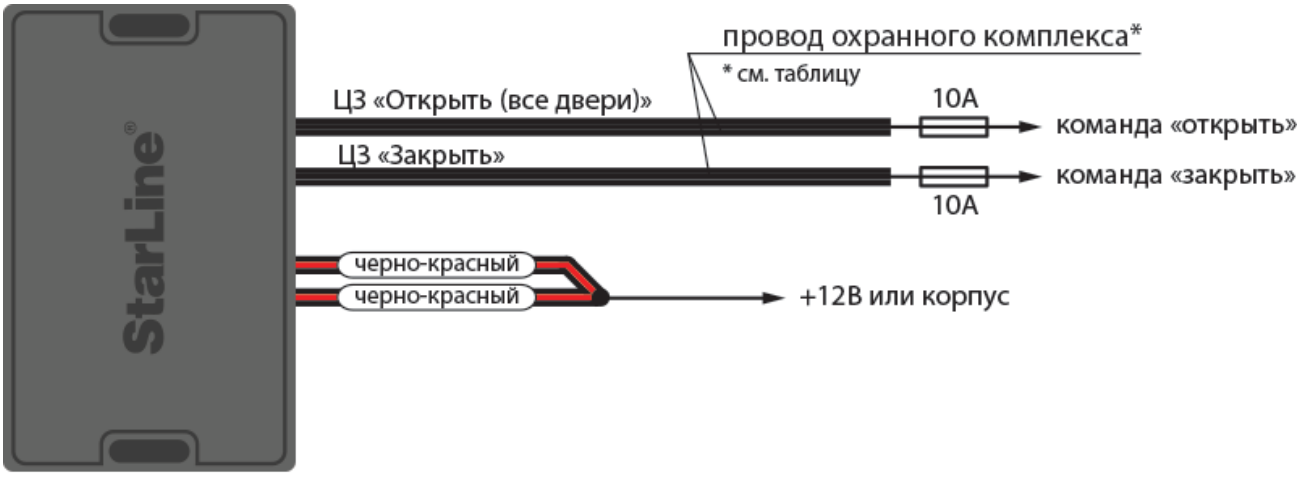


Схема аналогового подключения центрального замка с положительным или отрицательным силовым управлением для охранных комплексов StarLine A96/A66, B96/B66, D96/D66, AS96 (v2)

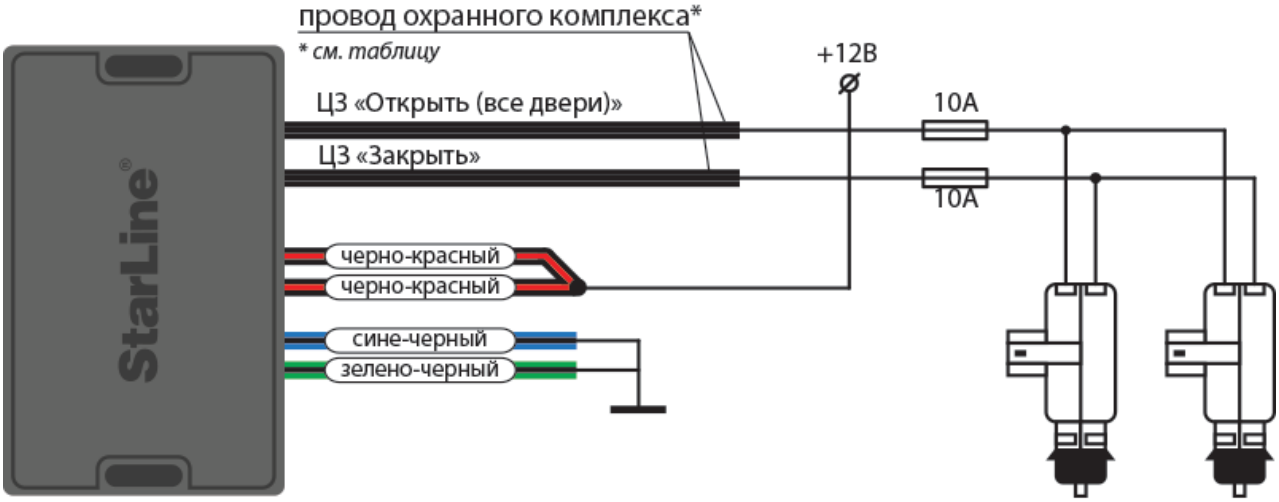


Схема аналогового подключения центрального замка к двухпроводным приводам для охранных комплексов StarLine A96/A66, B96/B66, D96/D66, AS96 (v2)

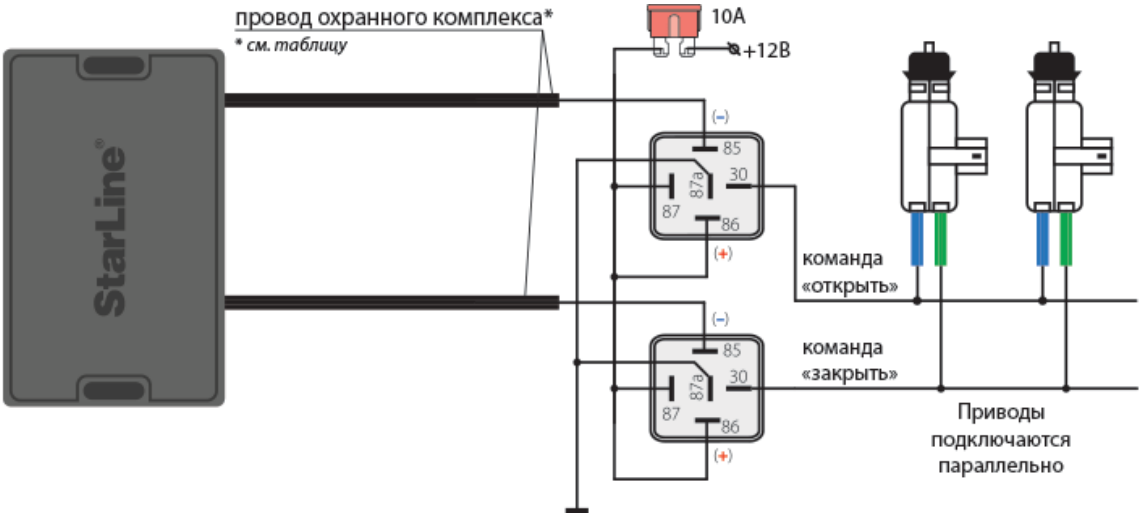


Схема аналогового подключения центрального замка с использованием силовых активаторов для охранных комплексов StarLine E96/E66, S96/S66, M96, X96 (v2), D96/D66, AS96 (v2)

8.4.5.3 Последовательное отпирание замков дверей

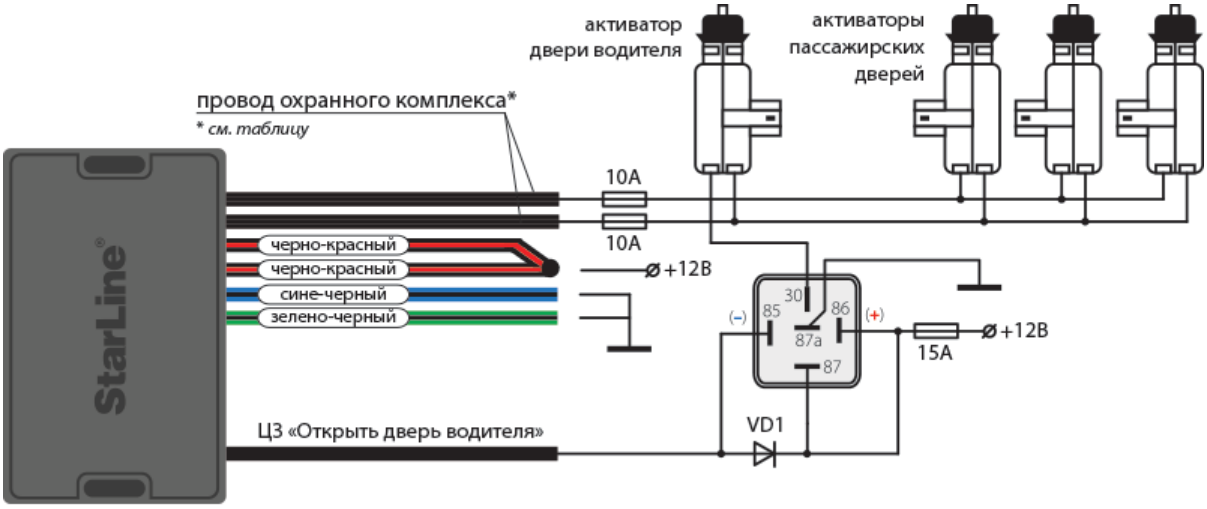


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания для последовательного отпирания замков дверей для охранных комплексов StarLine A96/A66, B96/B66

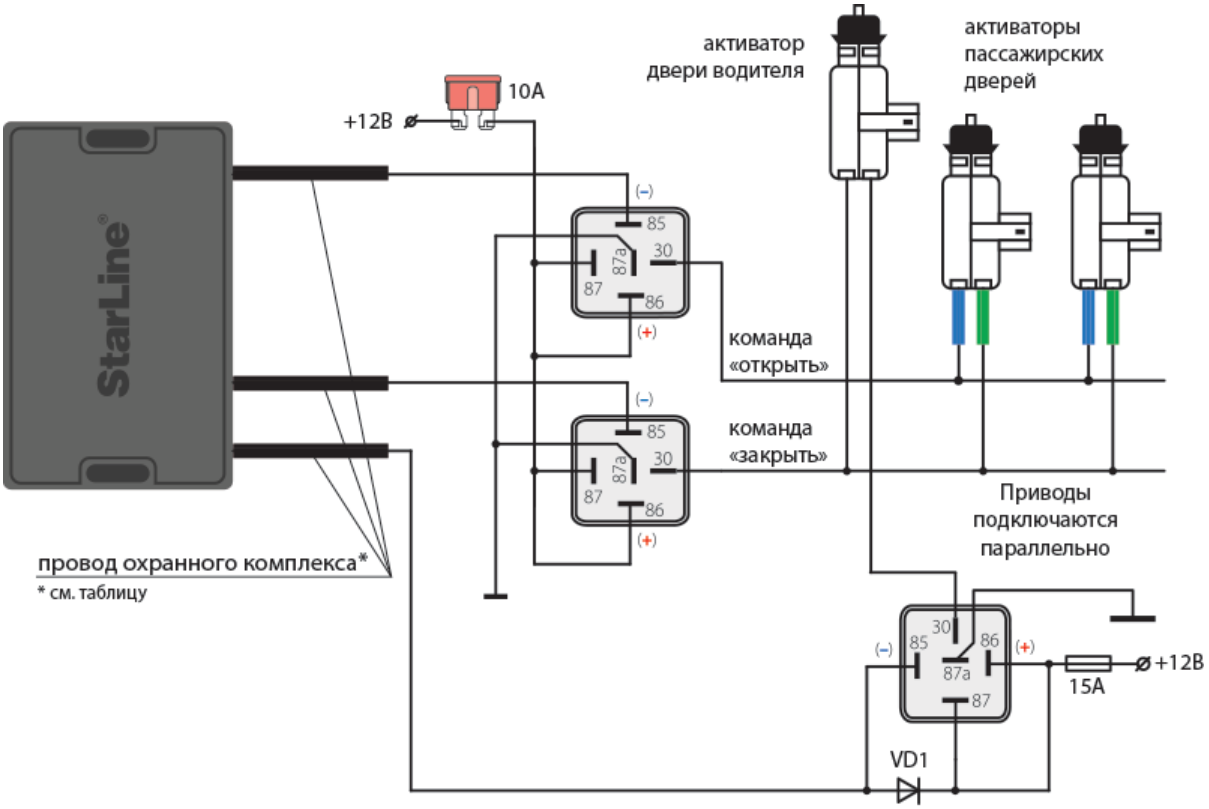


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания для последовательного отпирания замков дверей для охранных комплексов StarLine E96/E66, S96/S66, B96/B66, M96, X96 (v2)

Таблица 4. Аналоговое подключение системы центрального запирания

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	оранжево-синий	XS2	
	оранжево-зеленый		
M96	—	—	выберите два свободных канала и назначьте на них функции «ЦЗ открыть все двери» и «ЦЗ закрыть»
A96/A66	синий	X1	
	зеленый		
B96/B66	синий	X1	
	зеленый		
D96/D66	синий	X1	

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
	зеленый		
E96/E66	синий	X1	
	зеленый		
S96/S66	синий	X1	
	зеленый		
AS96 (v2)	синий	X1	
	зеленый		

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

8.4.6 Подключение входа «зажигание»

Если для автомобиля не доступно получение статуса по CAN шине (см. can.starline.ru), то выполните аналоговое подключение в соответствии с общей схемой подключения.

Таблица 5. Подключение входа «зажигание»

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	желтый	XS1	
M96	желтый	XS1	
A96/A66	желтый	X3	
B96/B66	желтый	X3	
D96/D66	желтый	X3	
E96/E66	желтый	X2	
S96/S66	желтый	X2	
AS96 (v2)	желтый	X3	

8.4.7 Подключение концевых выключателей

Выполните подключение в соответствии с общей схемой подключения.

> Если штатный концевой выключатель отсутствует, то необходимо его установить.

В некоторых автомобилей штатная система охраны «опрашивает» состояние концевых выключателей, для исключения ложных срабатываний в этом случае, используйте диодную развязку.

> Диоды VD5...VD8 должны быть рассчитаны на соответствующий ток, который определяется количеством и мощностью ламп освещения салона.

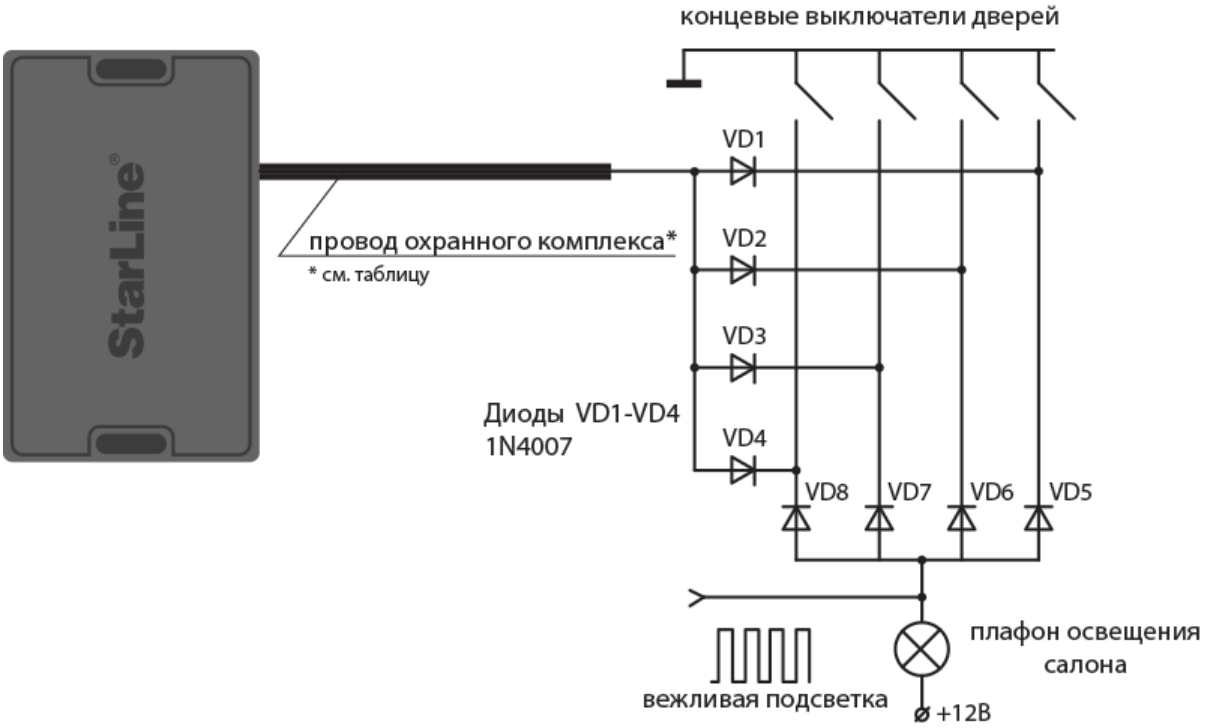


Схема светодиодной развязки для концевых выключателей отрицательной полярности

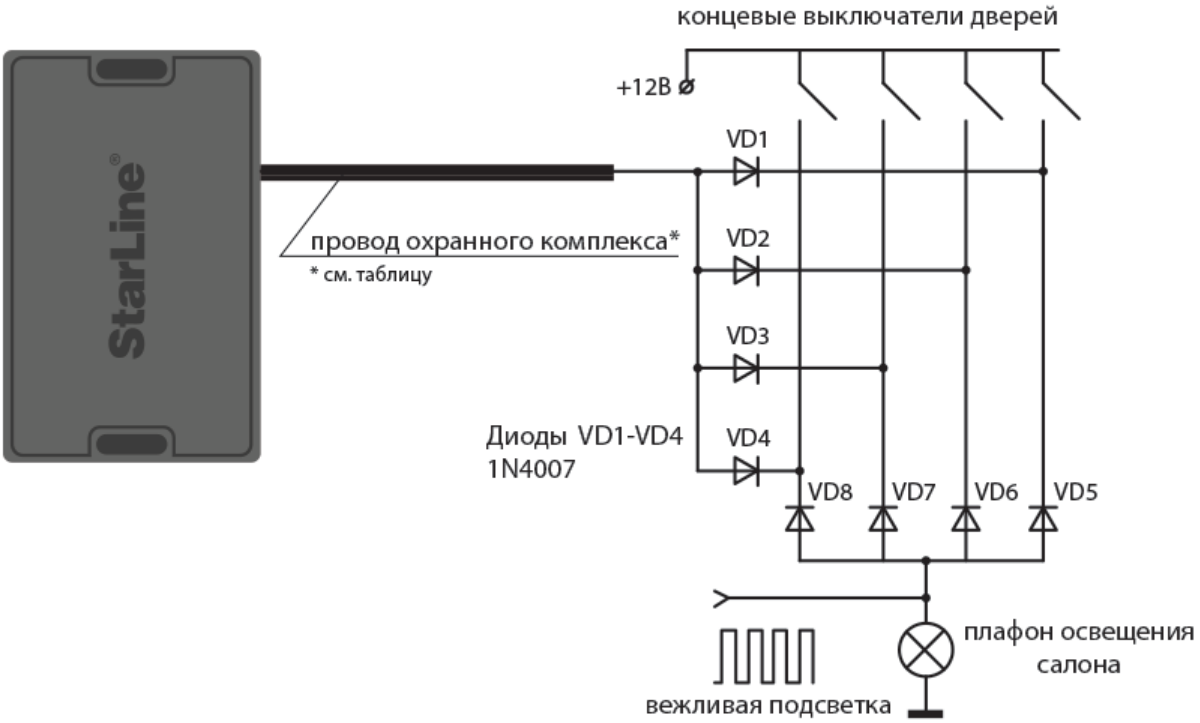


Схема светодиодной развязки для концевых выключателей положительной полярности

Таблица 6. Подключение концевых выключателей дверей

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	сине-черный	XS2	
M96	—		выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Концевой выключатель двери»
A96/A66	сине-черный	X3	
B96/B66	сине-черный	X3	
D96/D66	сине-черный	X3	
E96/E66	сине-черный	X1	
S96/S66	сине-черный	X1	
AS96 (v2)	сине-черный	X3	

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

8.4.7.1 Подключение концевого выключателя капота и багажника

Выполните подключение в соответствии с общей схемой подключения.

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

Таблица 7. Подключение концевого выключателя капота

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	оранжево-серый	XS2	
M96	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Концевой выключатель капота»
A96/A66	оранжево-серый	X3	
B96/B66	оранжево-серый	X3	
D96/D66	оранжево-серый	X3	
E96/E66	оранжево-серый	X1	
S96/S66	оранжево-серый	X1	
AS96 (v2)	оранжево-серый	X3	

Таблица 8. Подключение концевого выключателя багажника

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	оранжево-белый	XS2	
M96	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Концевой выключатель багажника»
A96/A66	желто-черный	X3	
B96/B66	желто-черный	X3	

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
D96/D66	желто-черный	X3	
E96/E66	желто-черный	X1	
S96/S66	желто-черный	X1	
AS96 (v2)	желто-черный	X3	

8.4.8 Подключение к стояночному тормозу и педали тормоза

Если для автомобиля не доступно получение статуса по CAN шине (см. can.starline.ru), то выполните аналоговое подключение в соответствии со схемой ниже.

8.4.8.1 Подключение педали тормоза

> Если автомобиль оборудован светодиодными стоп-сигналами, то установите дополнительный резистор 1 кОм как показано на схеме.

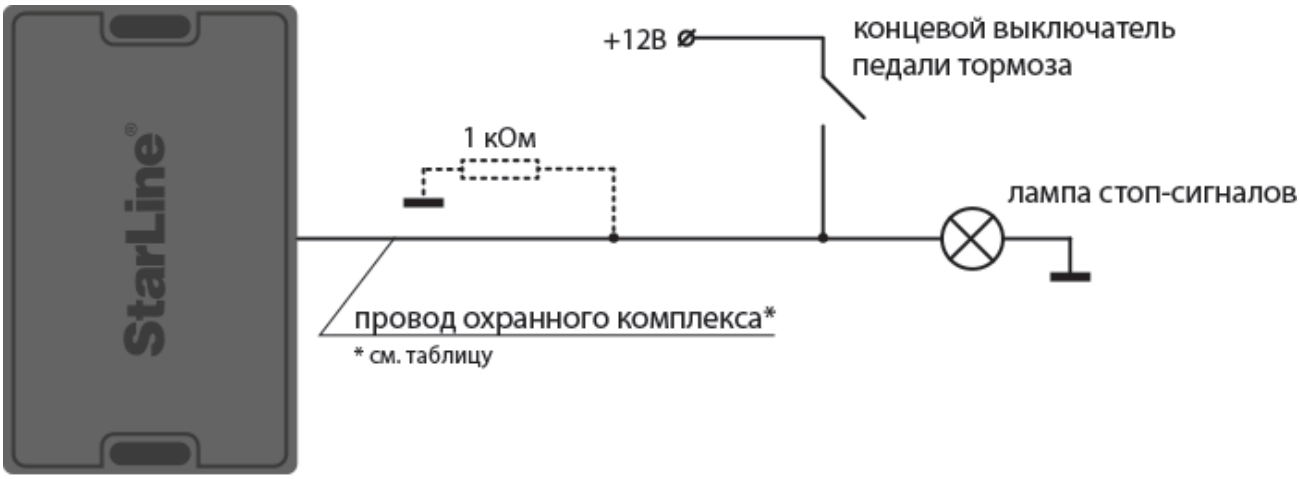


Схема подключения педали тормоза

Таблица 9. Подключение педали тормоза

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	оранжево-фиолетовый	XS2	
M96	черно-желтый	XS1	
A96/A66	оранжево-фиолетовый	X3	
B96/B66	оранжево-фиолетовый	X3	
D96/D66	оранжево-фиолетовый	X3	
E96/E66	оранжево-фиолетовый	X1	
S96/S66	оранжево-фиолетовый	X1	

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
AS96 (v2)	—		выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Концевой выключатель педали тормоза»

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

8.4.8.2 Подключение стояночного тормоза

Установите диод в разрыв штатного провода стояночного тормоза как показано на схеме.

Схема подключения стояночного тормоза

Таблица 10. Подключение стояночного тормоза

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	сине-красный	XS2	
M96	зеленый	XS1	
A96/A66	сине-красный	X3	
B96/B66	сине-красный	X3	

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
D96/D66	сине-красный	X3	
E96/E66	сине-красный	X1	
S96/S66	сине-красный	X1	
AS96 (v2)	сине-красный	X3	

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

8.4.9 Имитация открытия двери водителя

Если для автомобиля не доступно получение статуса по CAN шине (см. can.starline.ru), то выполните аналоговое подключение в соответствии с общей схемой подключения.

> В зависимости от модели автомобиля может потребоваться установка дополнительного реле. Для охранных комплексов StarLine A96/A66, B96/B66, AS96 (v2) допускается использовать встроенное реле управления центральном замком.

Таблица 11. Подключение выхода «Имитация открытия двери водителя»

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Имитация открытия двери водителя»
M96	—	—	
A96/A66	желто-белый	X3	
B96/B66	желто-белый	X3	
D96/D66	желто-белый	X3	
E96/E66	желто-белый	X1	
S96/S66	желто-белый	X1	
AS96 (v2)	желто-белый	X3	

> Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

8.4.10 Отпирание замка багажника

При подключении электромеханического замка багажника используйте дополнительное реле как показано на схеме.

Для охранных комплексов StarLine A96/A66, B96/B66, D96/D66, AS96 (v2) допускается использовать встроенное реле управления центральном замком.

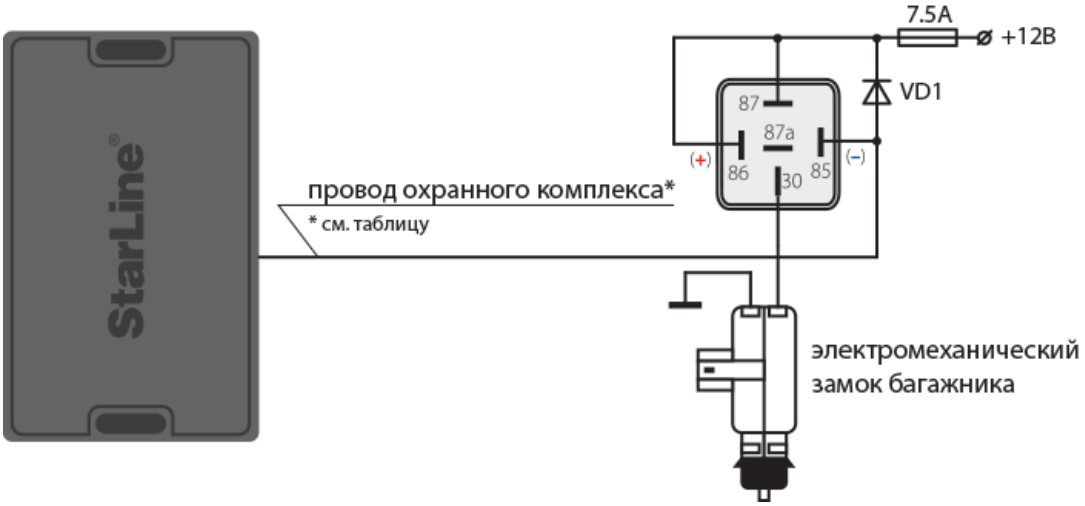


Схема подключения отпирания замка багажника

Таблица 12. Подключение отпирания замка багажника

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	желто-черный	X3	
M96	—		выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Отпирание багажника»
A96/A66	желто-черный	X3	
B96/B66	желто-черный	X3	
D96/D66	желто-черный	X3	
E96/E66	желто-черный	X1	
S96/S66	желто-черный	X1	

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
AS96 (v2)	желто-черный	X3	

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу».

8.4.11 Подключение звуковых сигналов

Для подключения звуковых сигналов используйте автомобильную сирену, клаксон или сирену из комплекта StarLine R6.

Схема подключения автомобильной сирены

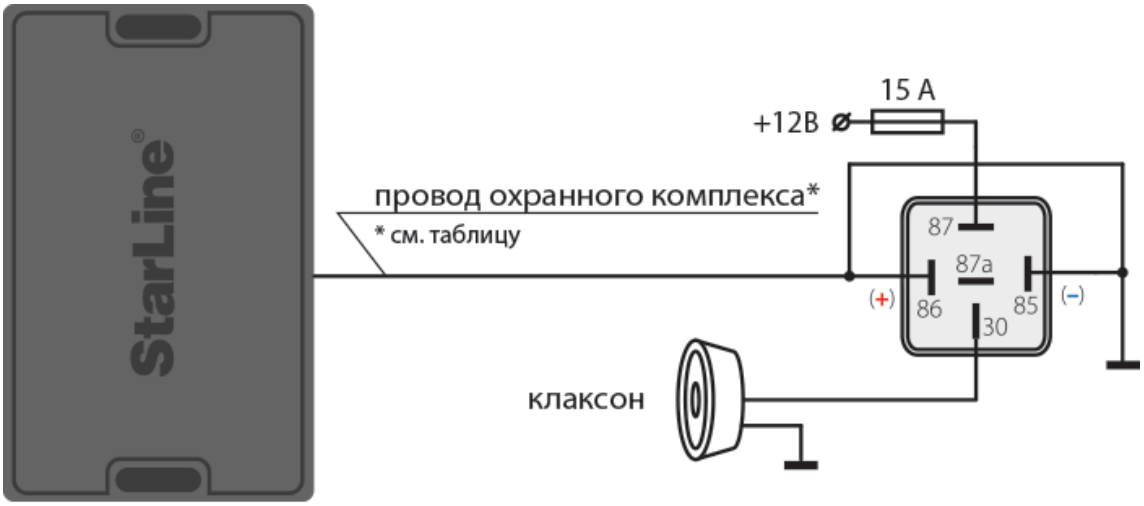


Схема подключения клаксона

Таблица 13. Подключение звуковых сигналов

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	серый	XS1	

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
M96	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Сирена»
A96/A66	серый	X3	
B96/B66	серый	X3	
D96/D66	серый	X3	
E96/E66	серый	X1	
S96/S66	серый	X1	
AS96 (v2)	серый	X1	

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

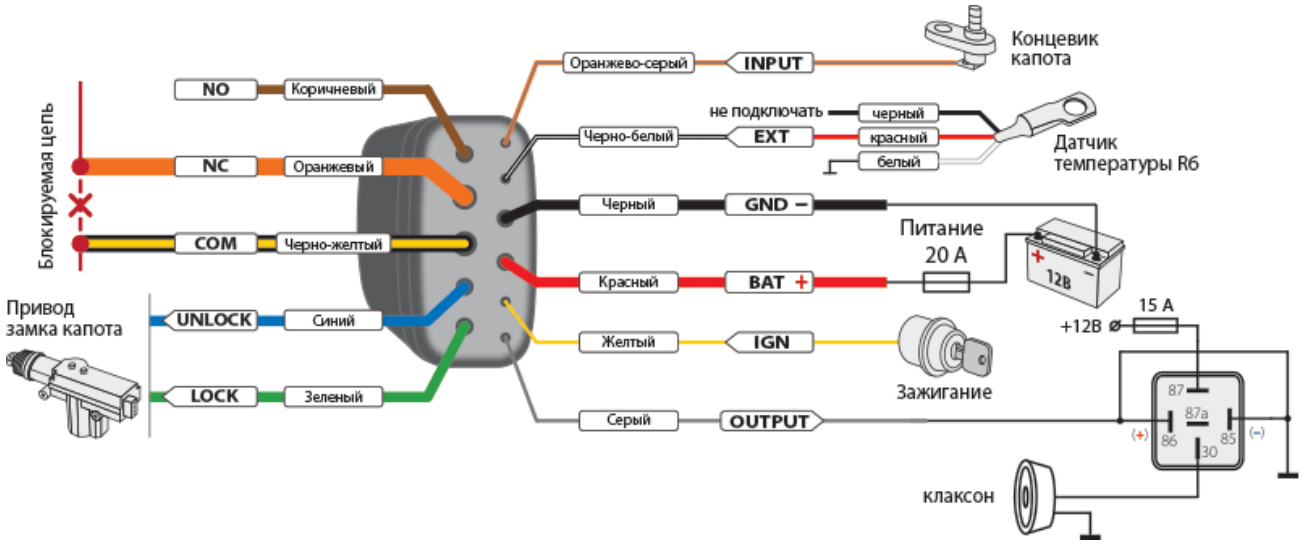


Схема подключения клаксона, управляемого подкапотным блоком StarLine R6

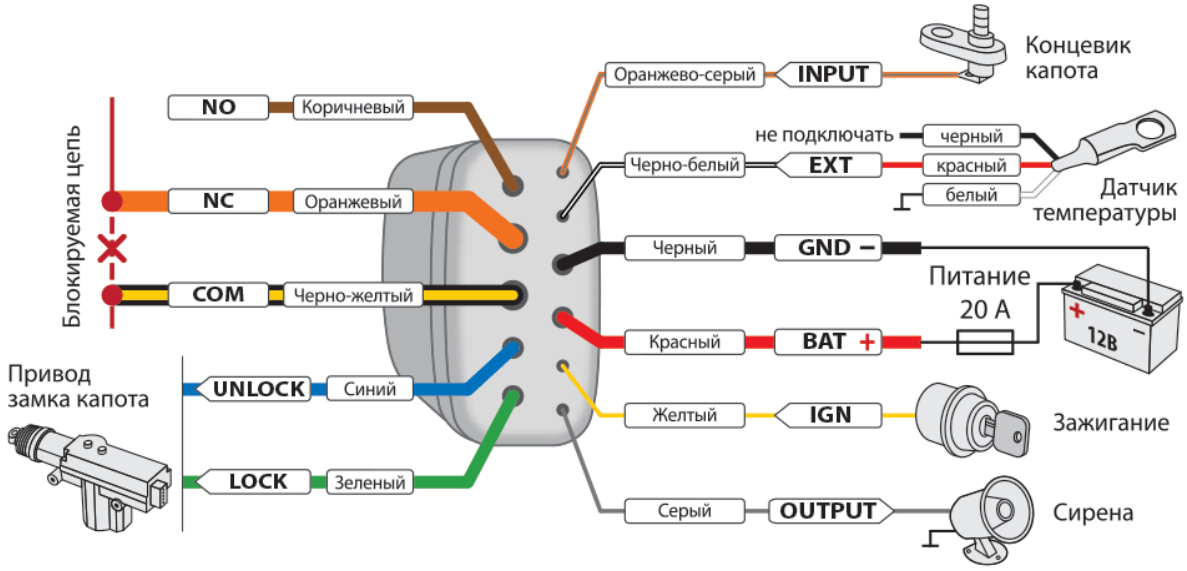


Схема подключения сирены, управляемой подкапотным блоком StarLine R6

8.4.12 Подключение блокировки

В зависимости от автомобиля и пожеланий пользователя выберите один из вариантов реализации блокировки.

8.4.12.1 Подключение блокировки iCAN

Данная функция позволяет реализовать на канале блокировку по технологии iCAN путем запрета запуска или блокировки двигателя. Запрет запуска происходит в момент появления на входе активного уровня сигнала и продолжается до пропадания сигнала. Блокировка работающего двигателя происходит однократно при появлении активного уровня сигнала на входе.

Инновацией в блокировке двигателя по шине CAN является не физический разрыв или шунтирование сигнала, а передача по цифровой шине определенных команд электронному блоку управления, после которых программно отключаются исполнительные элементы, отвечающие за работу двигателя. Автомобиль останавливается. Таким образом достигается максимальная скрытность и надежность такой блокировки, т.к. подключится к цифровой шине автомобиля можно в любом месте.

Информацию о подключении к CAN, LIN шине различных автомобилей смотрите на сайте can.starline.ru.

8.4.12.2 Аналоговая блокировка

Если для автомобиля не доступно получение статуса по CAN шине (см. can.starline.ru), то выполните аналоговое подключение в соответствии с общей схемой подключения.

Схема подключения нормально-замкнутой блокировки

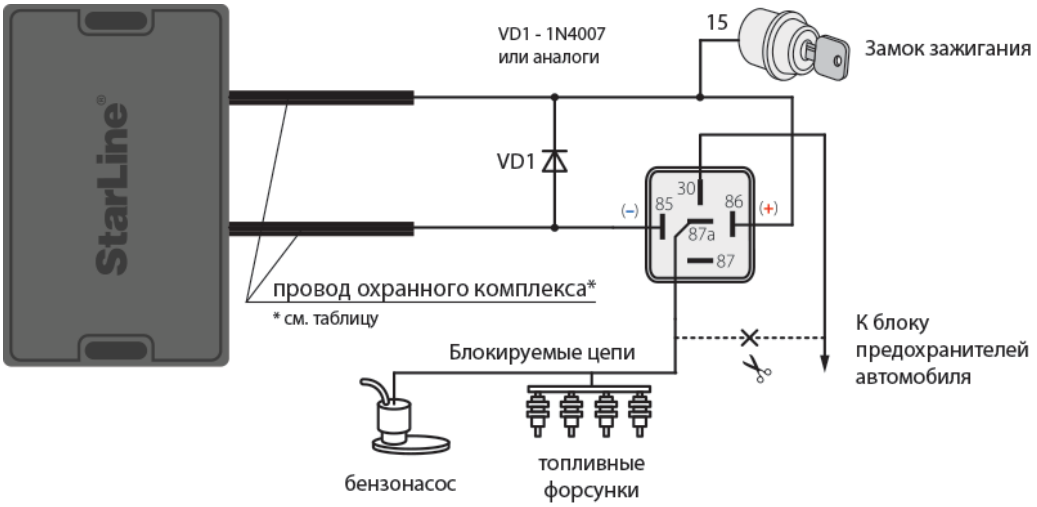


Схема подключения нормально-разомкнутой блокировки

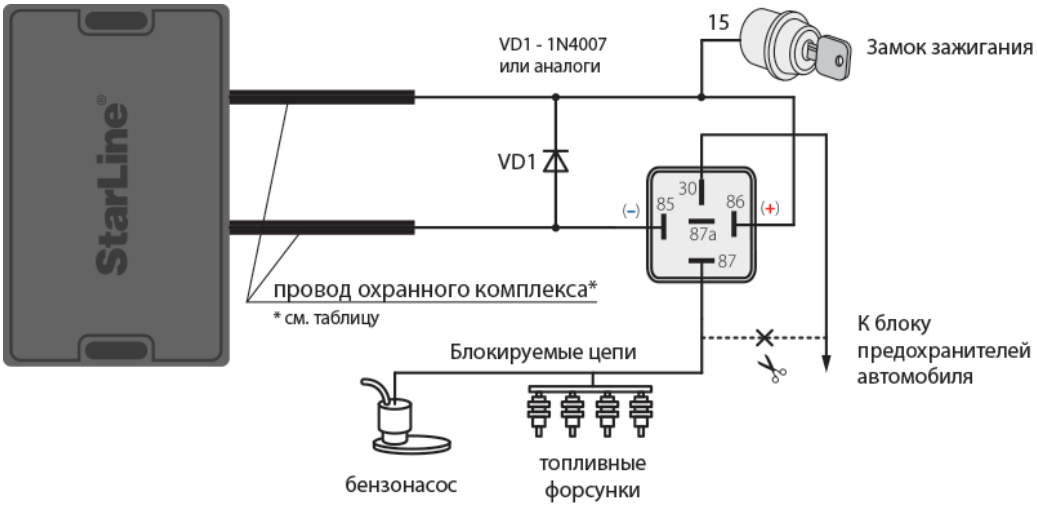


Таблица 14. Аналоговое подключение блокировки

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	черно-красный	XS1	
M96	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Блокировка двигателя №»
A96/A66	черно-красный	X3	
B96/B66	черно-красный	X3	
D96/D66	черно-красный	X3	
E96/E66	черно-красный	X1	
S96/S66	черно-красный	X1	
AS96 (v2)	черно-красный	X3	

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

8.4.12.3 Подключение кодового реле StarLine R4

Используйте кодовое реле StarLine R4 для дополнительной блокировки двигателя и управления замком капота.

Перед подключением реле запишите его в память охранного комплекса.

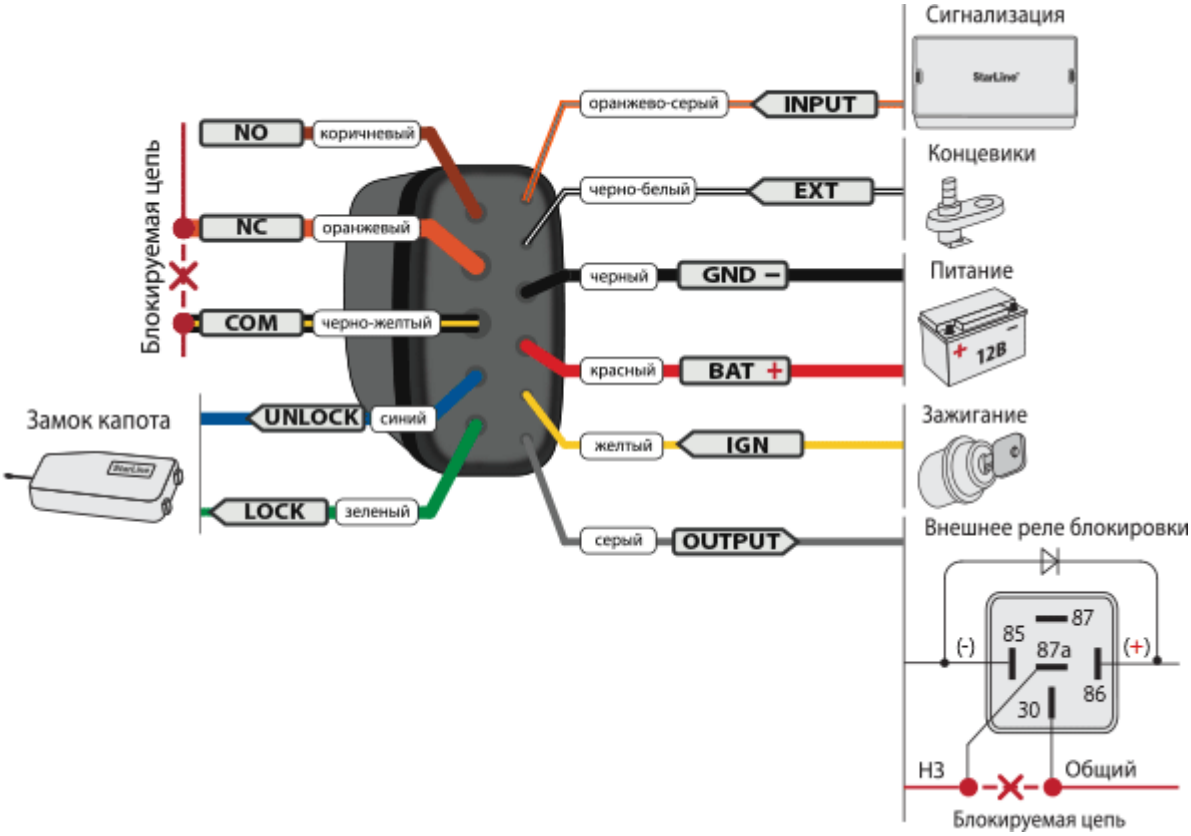


Схема подключения кодового реле StarLine R4

Таблица 15. Подключение кодового реле StarLine R4

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	фиолетовый	XS2	
M96	—		выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Управление кодовым реле R4»
A96/A66	желто-оранжевый (фиолетовый)	X3	
B96/B66	желто-оранжевый (фиолетовый)	X3	
D96/D66	желто-оранжевый (фиолетовый)	X3	
E96/E66	желто-оранжевый (фиолетовый)	X1	
S96/S66	желто-оранжевый (фиолетовый)	X1	
AS96 (v2)	желто-оранжевый (фиолетовый)	X3	

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

Регистрация кодового реле StarLine R4

После подключения реле зарегистрируйте его в охранный комплекс:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно было включено.
2. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT кодового реле.
3. Подайте питание (провода BAT И GND).
4. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
5. Включите зажигание.
6. Последуют 7 сигналов светодиода и сирены.
7. Затем последуют 2 сигнала светодиода и сирены, означающих вход в режим регистрации.
8. Успешная регистрация будет подтверждена кратковременным включением встроенного реле StarLine R4.
9. Выключите зажигание и разомкните провода OUTPUT и INPUT.

8.4.12.4 Подключение подкапотного блока StarLine R6

Для дополнительного уровня защиты автомобиля используйте беспроводной подкапотный блок StarLine R6, который обеспечивает дополнительную блокировку двигателя и управление замком капота.

Перед подключением реле запишите его в память охранного комплекса:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно включено.
2. Отключите провода **BAT**, **OUTPUT** и **INPUT** от цепей автомобиля.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены, означающих вход в режим регистрации.
6. Соедините между собой провода **OUTPUT** и **INPUT** подкапотного блока StarLine R6.
7. Подайте питание (провода **BAT** и **GND**).
8. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке и сирены.
9. Отключите провод **BAT** от цепей автомобиля, затем разомкните провода **OUTPUT** и **INPUT**.
10. Выключите зажигание и проверьте работу **StarLine R6**.

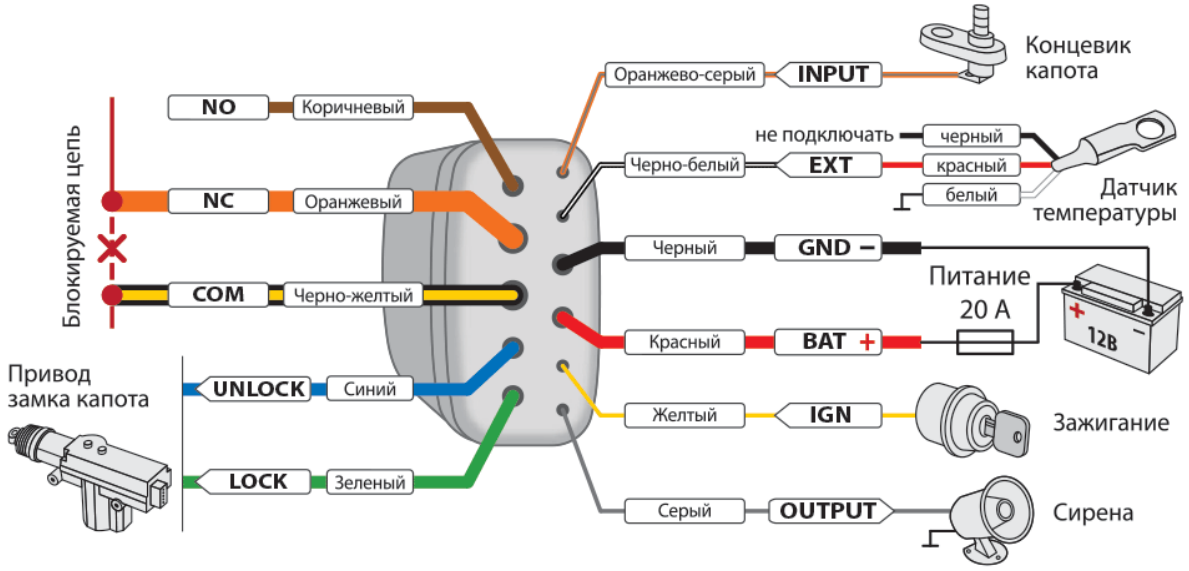


Схема подключения подкапотного блока StarLine R6

8.4.12.5 Подключение цифрового микрореле StarLine R6 ECO

Используйте микрореле для дополнительной блокировки двигателя.

Подключение к цепям питания от +5В.

Используйте этот тип подключения для экономии энергопотребления и реализации функции блокировки двигателя: при каждом включении зажигания микрореле будет делать попытку соединения

с основным блоком. Если связь не установлена, то двигатель будет блокироваться при каждом начале движения.

Для блокировки двигателя при потере связи с основным блоком функция «Блокировка двигателя №1» и «Блокировка двигателя №2» должна быть назначена на канал. В случае реализации блокировки через гибкую логику — при потере связи двигатель блокироваться не будет.

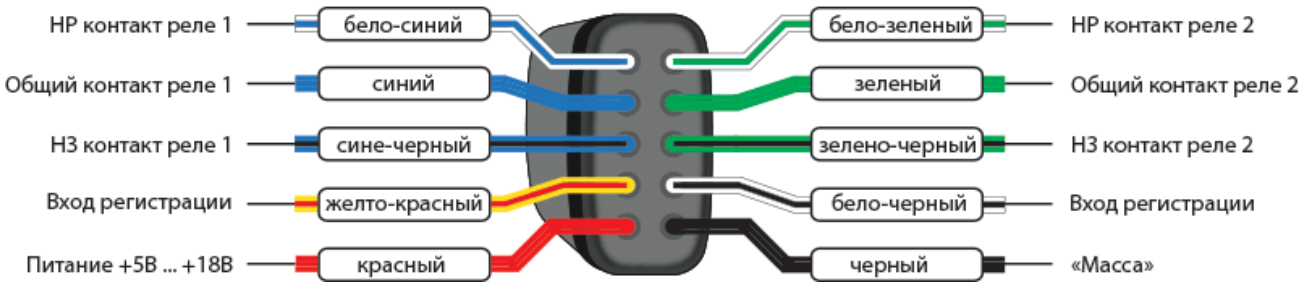
Функция доступна для версии ПО 1.2.0 и выше цифрового микрореле и 2.17.4 и выше охранного комплекса StarLine.

Подключение к цепям питания +12В.

Этот тип подключение рекомендуется для использования в качестве сервисного реле.

Назначьте на каналы микрореле необходимые функции в приложении StarLine Мастер.

8.4.12.6 Схема подключения



При параллельном соединении двух контактных групп обоих реле максимально допустимый ток будет не более 1А.

После подключения реле зарегистрируйте его в охранный комплекс:

1. Отключите питание от микрореле.
2. Соедините между собой бело-черный и желто-красный провода.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и сирены, означающих вход в режим регистрации.
6. Подайте питание на микрореле.
7. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке и сирены.
8. Разомкните бело-черный и желто-красный провода.

8.4.13 Реализация защитной блокировки стартера

Используйте защитную блокировку стартера при наличии функции «Турботаймер», дистанционном и автоматическом запуске или в режиме «В охране» с работающим двигателем.

Используйте дополнительное реле как показано на схеме.

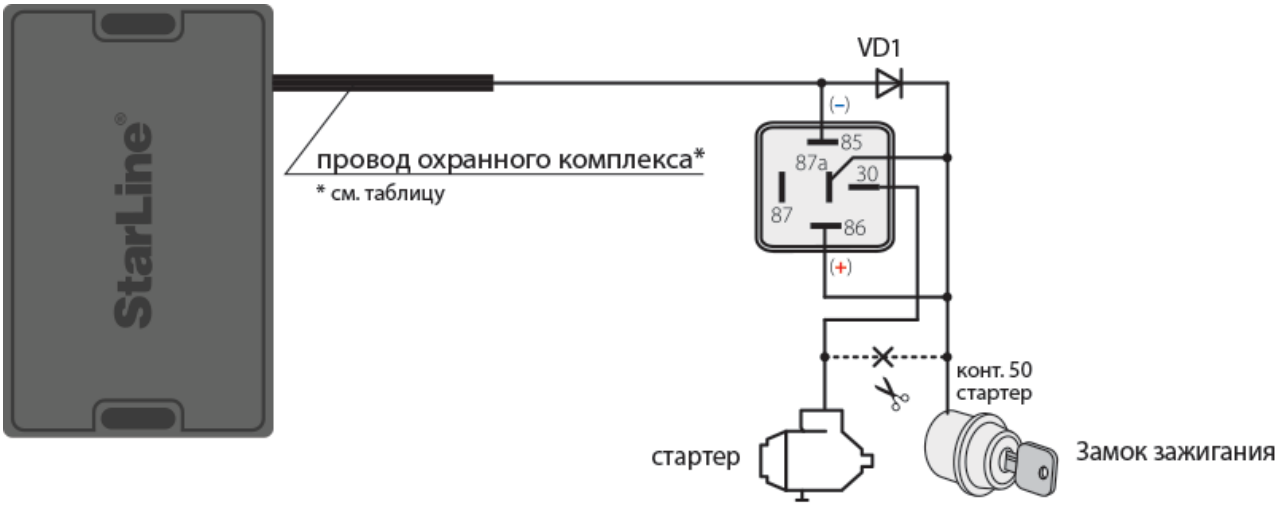


Схема подключения защитной блокировки стартера

Таблица 16. Схема подключения защитной блокировки стартера

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Защита стартера (при АЗ/ДЗ)»
M96	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Защита стартера (при АЗ/ДЗ)»
A96/A66	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Защита стартера (при АЗ/ДЗ)»
B96/B66	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Защита стартера (при АЗ/ДЗ)»

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
D96/D66	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Защита стартера (при АЗ/ДЗ)»
E96/E66	оранжевый	X2	
S96/S66	оранжевый	X2	
AS96 (v2)	—	—	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Защита стартера (при АЗ/ДЗ)»

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу».

8.4.14 Реализация временного отключения штатного иммобилайзера

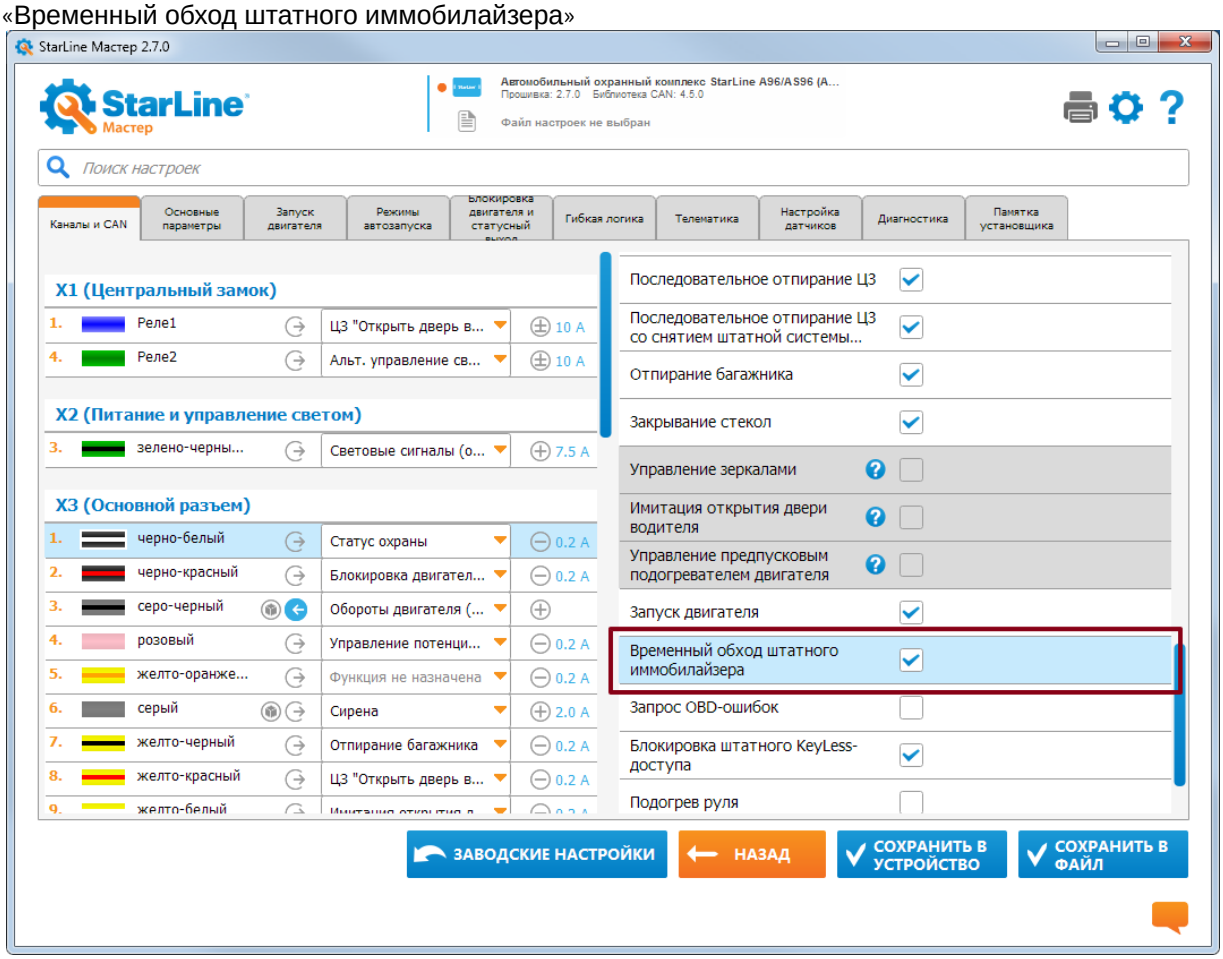
Некоторые автомобили оборудованы штатным иммобилайзером, который препятствует запуску двигателя без ключа. Для выполнения автоматического и дистанционного запуска необходимо реализовать имитацию считывания ключа штатным иммобилайзером. Для этого используйте модуль обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-05, StarLine BP-06 или технологию iKEY.

8.4.14.1 Технология iKEY

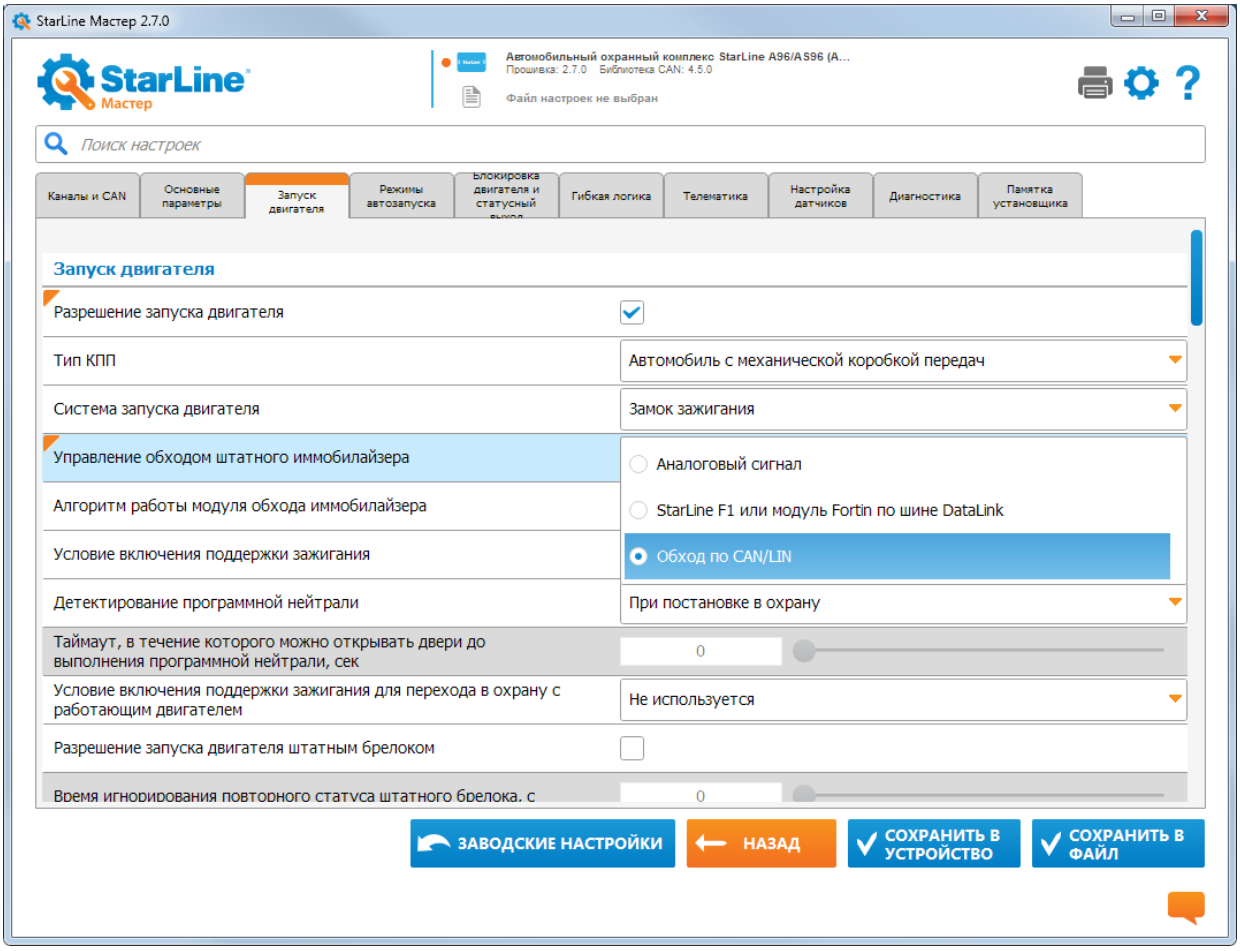
Технология iKEY – это технология бесключевого обхода штатного иммобилайзера, позволяющая выполнять автоматический и дистанционный запуск двигателя при отсутствии штатного ключа автомобиля. Устройство считывает данные, передаваемые от штатного ключа в иммобилайзер в момент включения зажигания. Затем генерирует индивидуальный код и отсылает его электронный блок управления автомобиля в момент выполнения дистанционного запуска. Программная копия ключа формируется непосредственно самим устройством либо с использование сервиса CopyKey.

Для реализации бесключевого обхода выполните следующие настройки в программе «StarLine Мастер»:

1. На вкладке «Каналы и CAN» должен быть выбран автомобиль и включена функция управления «Временный обход штатного иммобилайзера»



2. На вкладке «Запуск двигателя» в пункте «Управление обходом штатного иммобилайзера» из ниспадающего списка выберите «Обход по CAN/LIN»



Более подробную информацию о технологии бесключевого обхода штатного иммобилайзера по шине CAN смотрите на can.starline.ru

8.4.14.2 Подключение StarLine F1

Выполните подключение в соответствии с общей схемой подключения.

Таблица 17. Подключения модуля обхода штатного иммобилайзера StarLine F1

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	—	XS3	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера»

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
M96	фиолетовый	XS1	
	фиолетово-желтый		
A96/A66	—	X3	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера»
B96/B66	—	X3	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера»
D96/D66	—	X3	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера»
E96/E66	—	X1	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера»
S96/S66	—	X1	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера»
AS96 (v2)	—	X3	выберите свободный канал и назначьте на него функцию «Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера»

Выполните подключение в соответствии со схемой подключения модуля временного отключения штатного иммобилайзера StarLine BP-05.

Таблица 18. Подключения модуля обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-05

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	розовый	XS2	

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
M96	черно-красный	XS1	
A96/A66	розовый	X3	
B96/B66	розовый	X3	
D96/D66	розовый	X3	
E96/E66	розовый	X1	
S96/S66	розовый	X1	
AS96 (v2)	розовый	X3	

8.4.14.3 Подключение StarLine BP-06

Выполните подключение в соответствии со схемой подключения модуля временного отключения штатного иммобилайзера StarLine BP-06.

Таблица 19. Подключения модуля обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-06

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Примечание
X96 (v2)	розовый	XS2	
M96	черно-красный	XS1	
A96/A66	розовый	X3	
B96/B66	розовый	X3	
D96/D66	розовый	X3	
E96/E66	розовый	X1	
S96/S66	розовый	X1	
AS96 (v2)	розовый	X3	

8.4.15 Подключение предпускового подогревателя

8.4.15.1 Подключение предпускового подогревателя Webasto

1. В приложении StarLine Master запрограммируйте на розовый провод функцию «Управление предпусковым подогревателем Webasto по цифровой шине», на серо-черный — функцию «Контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине».
2. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите «Webasto по цифровой шине».
3. Выполните подключение в соответствии со схемой.

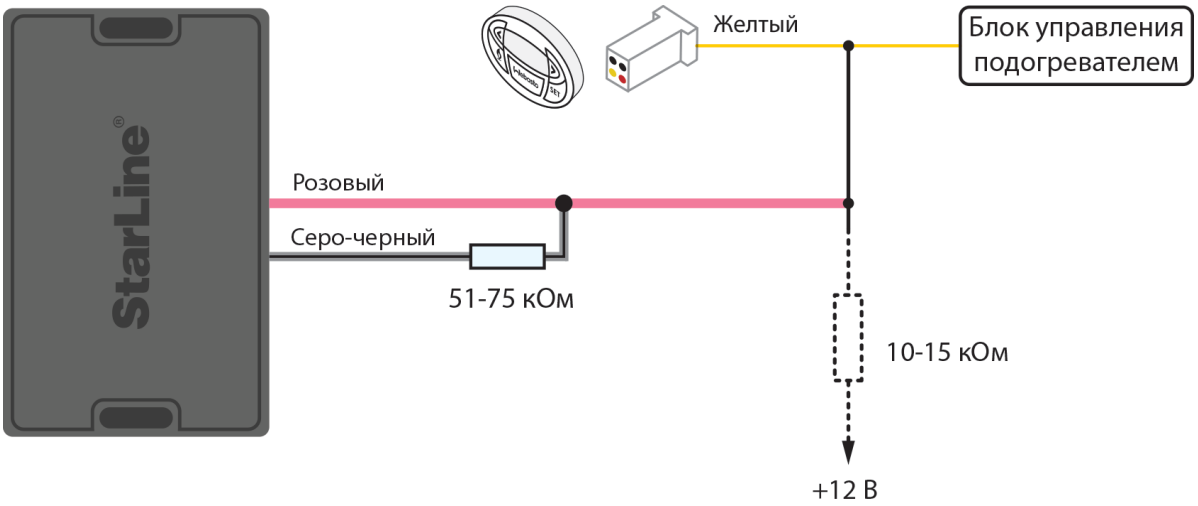


Схема подключения предпускового подогревателя Webasto для охранных комплексов X96 (v2), A96/A66, B96/B66, D96/D66, E96/E66, S96/S66, AS96 (v2)

8.4.15.2 Подключение предпускового подогревателя Eberspacher

В приложении StarLine Master запрограммируйте на розовый провод функцию «Управление предпусковым подогревателем Eberspacher по цифровой шине».

На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите «Eberspacher по цифровой шине».

Выполните подключение в соответствии со схемой.

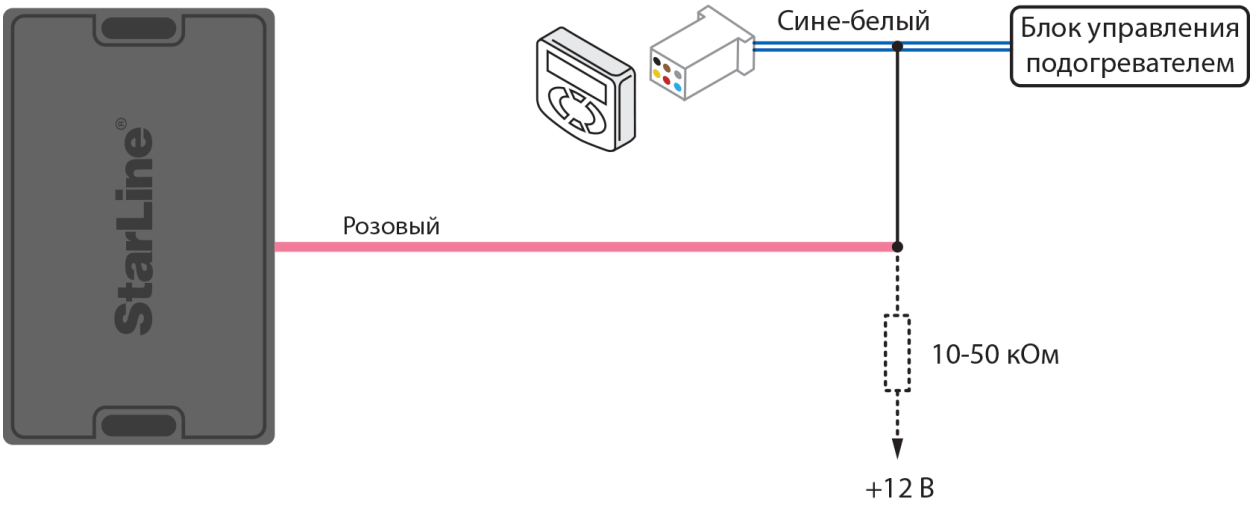


Схема подключения предпускового подогревателя Eberspacher для охранных комплексов X96 (v2), A96/A66, B96/B66, D96/D66, E96/E66, S96/S66, AS96 (v2)

8.4.16 Реализация запуска двигателя

- 8.4.16.1 Подключение модуля запуска
- 8.4.16.2 Временная диаграмма работы комплекса при дистанционном запуске двигателя для автомобилей с ключом зажигания
- 8.4.16.3 Временные диаграммы работы комплекса при дистанционном запуске двигателя на автомобилях с кнопкой «СТАРТ/СТОП»
- 8.4.16.4 Подключение входа контроля работы двигателя
- 8.4.16.5 Контроль работы двигателя по сигналу генератора
- 8.4.16.6 Контроль работы двигателя по напряжению

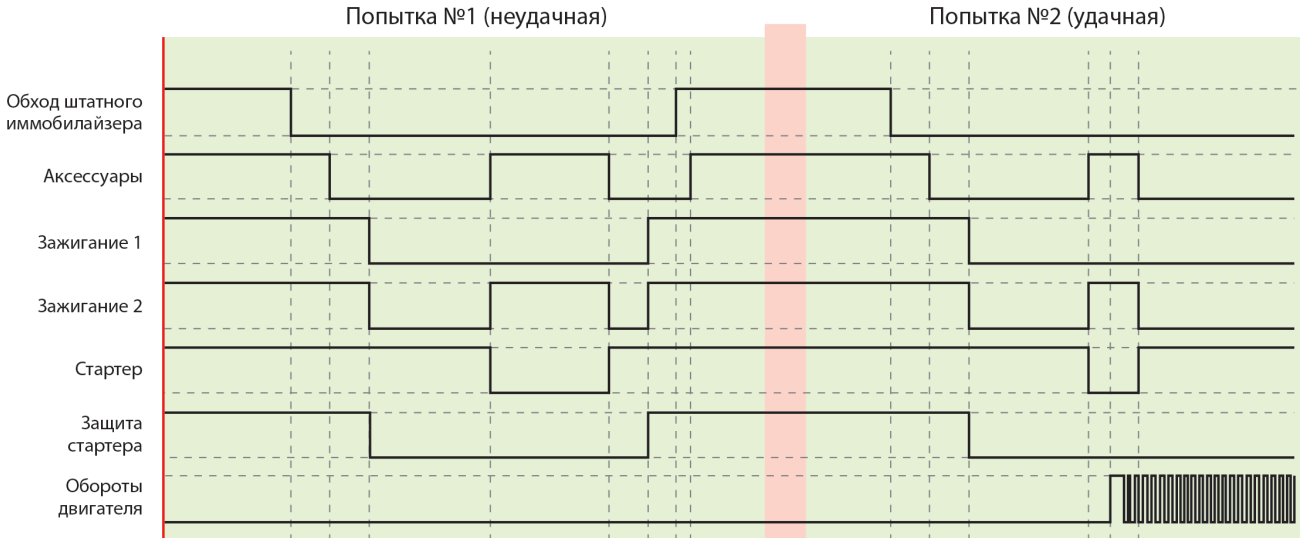
8.4.16.1 Подключение модуля запуска

Стандартный вариант подключения модуля запуска показа на схеме подключения комплекса.

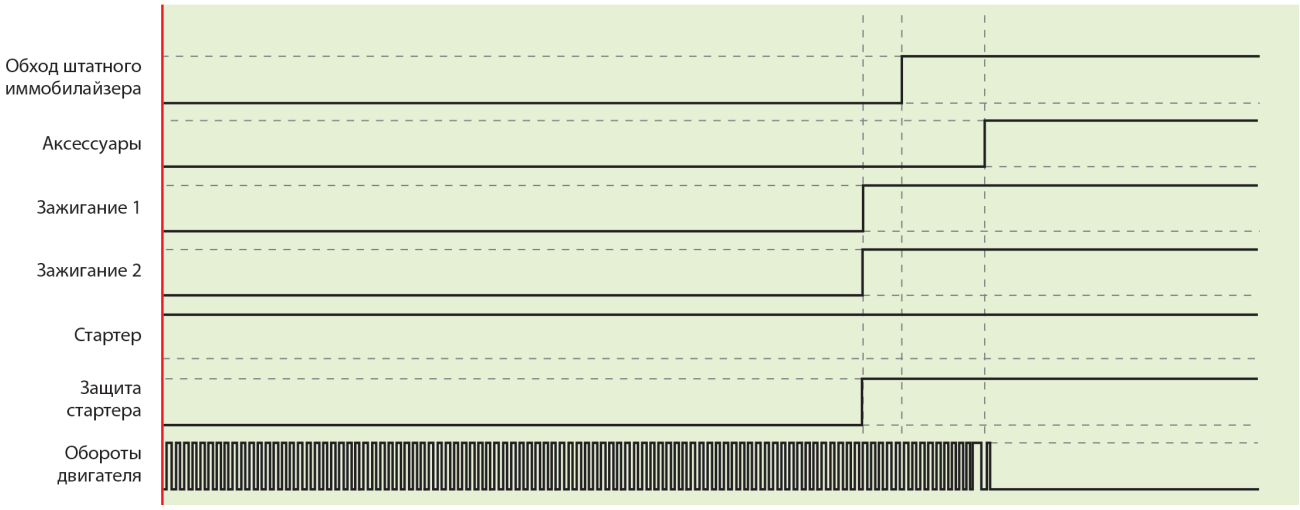
8.4.16.2 Временная диаграмма работы комплекса при дистанционном запуске двигателя для автомобилей с ключом зажигания

> Диаграмма приведена для настроек комплекса, установленных по умолчанию. Величину задержек импульса можно изменить на вкладке «Запуск двигателя» приложения StarLine Мастер.

Запуск двигателя:



Остановка двигателя:

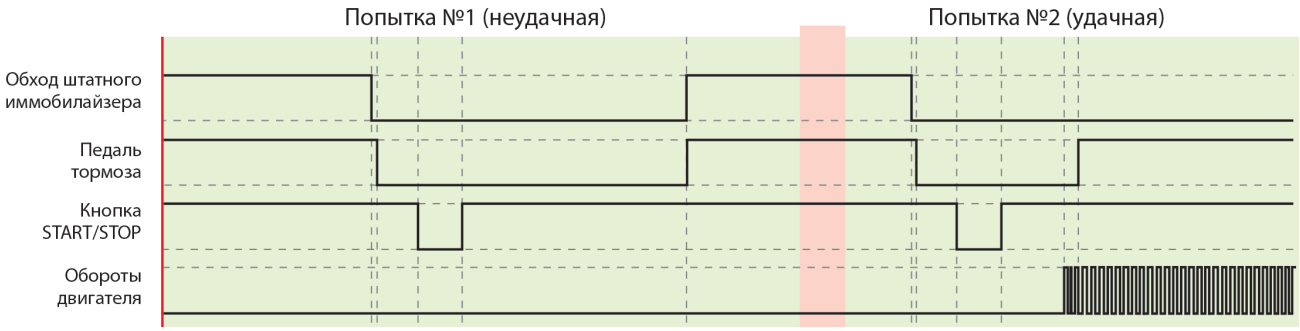


8.4.16.3 Временные диаграммы работы комплекса при дистанционном запуске двигателя на автомобилях с кнопкой «СТАРТ/СТОП»

> Диаграмма приведена для настроек комплекса, установленных по умолчанию. Величину задержек импульса можно изменить на вкладке «Запуск двигателя» приложения StarLine Мастер.

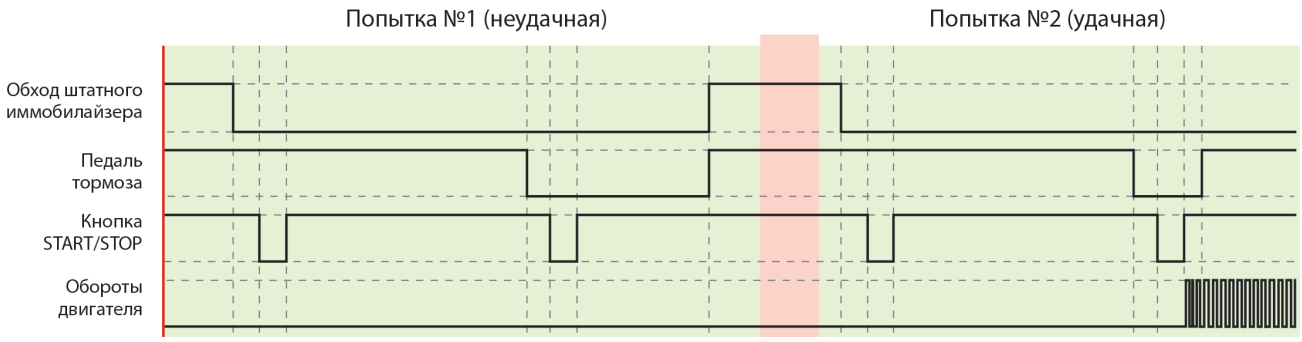
Один импульс на кнопку «СТАРТ/СТОП»

Импульс на кнопку «СТАРТ/СТОП» будет подаваться совместно с импульсом нажатия педали тормоза.



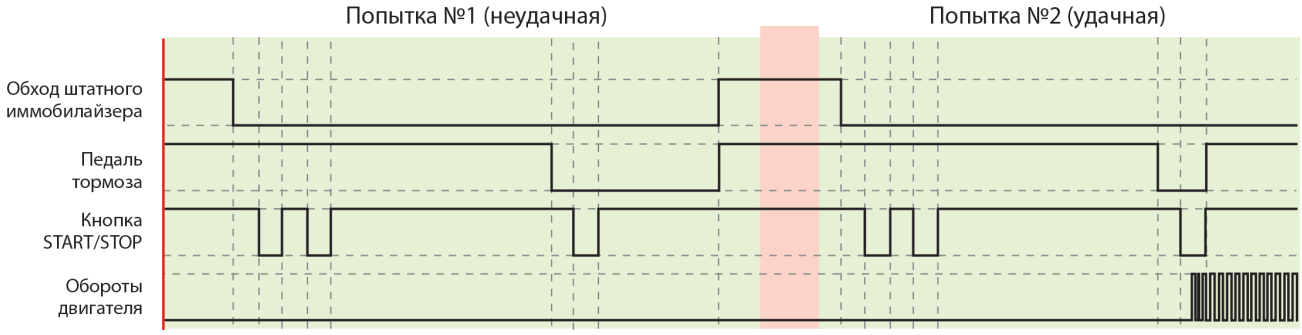
Два импульса на кнопку «СТАРТ/СТОП»

Первый импульс, подаваемый на кнопку «СТАРТ/СТОП», включает зажигание, второй импульс подается совместно с импульсом нажатия педали тормоза.



Три импульса на кнопку «СТАРТ/СТОП»

Первый импульс, подаваемый на кнопку «СТАРТ/СТОП», включает аксессуары, второй — зажигание, третий импульс подается совместно с импульсом нажатия педали тормоза.



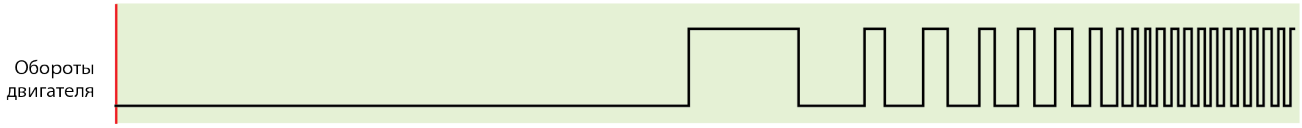
8.4.16.4 Подключение входа контроля работы двигателя

Контроль работы двигателя осуществляется по тахосигналу или сигналу генератора.

> Для получения более точного результата рекомендуется использовать вариант контроля двигателя по тахосигналу.

Контроль работы двигателя по тахосигналу

Для контроля работы двигателя по тахосигналу подключите провод к цепи, в которой присутствует импульсный сигнал, частота которого пропорциональна оборотам двигателя. В качестве такой цепи лучше всего использовать сигнал тахометра, присутствующий на одном из контактов разъема диагностики или на приборной панели. Этот сигнал имеет амплитуду 12В. Типичная форма сигнала тахометра:



Момент прекращения прокручивания стартера комплекс определяет по резкому возрастанию частоты сигнала в момент начала работы двигателя. Заведенному двигателю соответствует частота — около 20Гц или 600 об/мин.

В приложении StarLine Мастер на вкладке «Диагностика» отрегулируйте значение оборотов (вкладка «Запуск двигателя» → Контроль работы двигателя → Множитель/делитель оборотов) так, чтобы оно совпадало с значением, отображаемым в автомобиле.

Сигнал управления форсунками при запуске двигателя имеет слишком низкую частоту, поэтому не рекомендуется использовать данный сигнал для контроля работы двигателя.

8.4.16.5 Контроль работы двигателя по сигналу генератора

Для контроля работы двигателя по сигналу генератора подключите провод к выходу генератора, который соединен с лампой «заряда аккумулятора» на приборной панели. Цепь, к которой подключен провод, изменяет свое состояние от потенциала корпуса, когда двигатель не работает.

Успешный запуск двигателя будет контролироваться по изменению напряжения на выходе генератора после запуска двигателя.

В некоторых автомобилях сигнал генератора изменяется на соответствующий работающему двигателю при прокручивании стартера. В этом случае контроль по сигналу генератора невозможен.

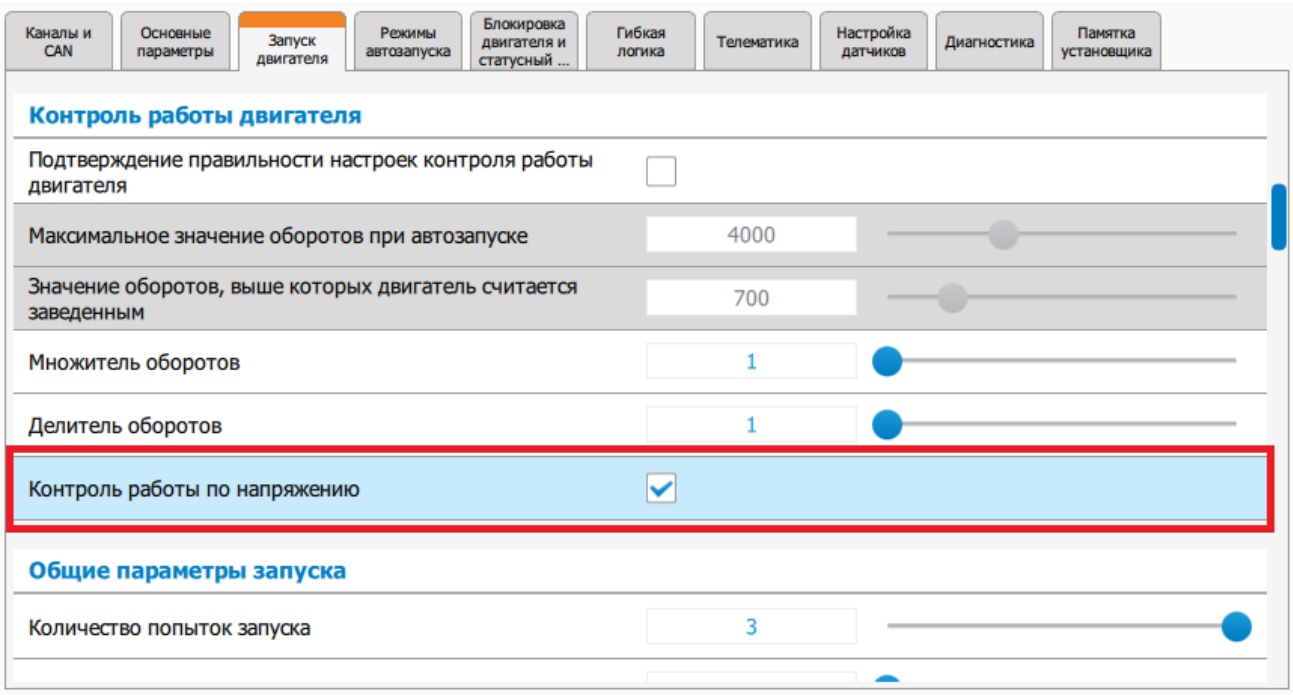
Убедитесь в правильном функционировании контроля работы двигателя — проверьте число оборотов двигателя и его статус на вкладке «Диагностика» в приложении StarLine Мастер.

Если индикация неверная, то устраните возможные причины:

- перепутана полярность сигнала (контроль по сигналу генератора)
- амплитуда сигнала не достаточна (контроль по тахосигналу).

8.4.16.6 Контроль работы двигателя по напряжению

Если в автомобиле нет возможности осуществить контроль запуска двигателя по шине CAN или по оборотам двигателя, то это можно сделать по напряжению. Для этого необходимо установить соответствующую настройку в приложении StarLine Мастер.



Успешный запуск двигателя будет контролироваться по изменению напряжения — если измеренное значение после включения зажигания увеличилось минимум на 0,3 В.

8.4.17 Подключение аналоговых кнопок

Если ваш автомобиль не поддерживает штатные кнопки по шине CAN, то выполните аналоговое подключение к штатным кнопкам. Нажатие кнопки будет определяться по величине напряжения.

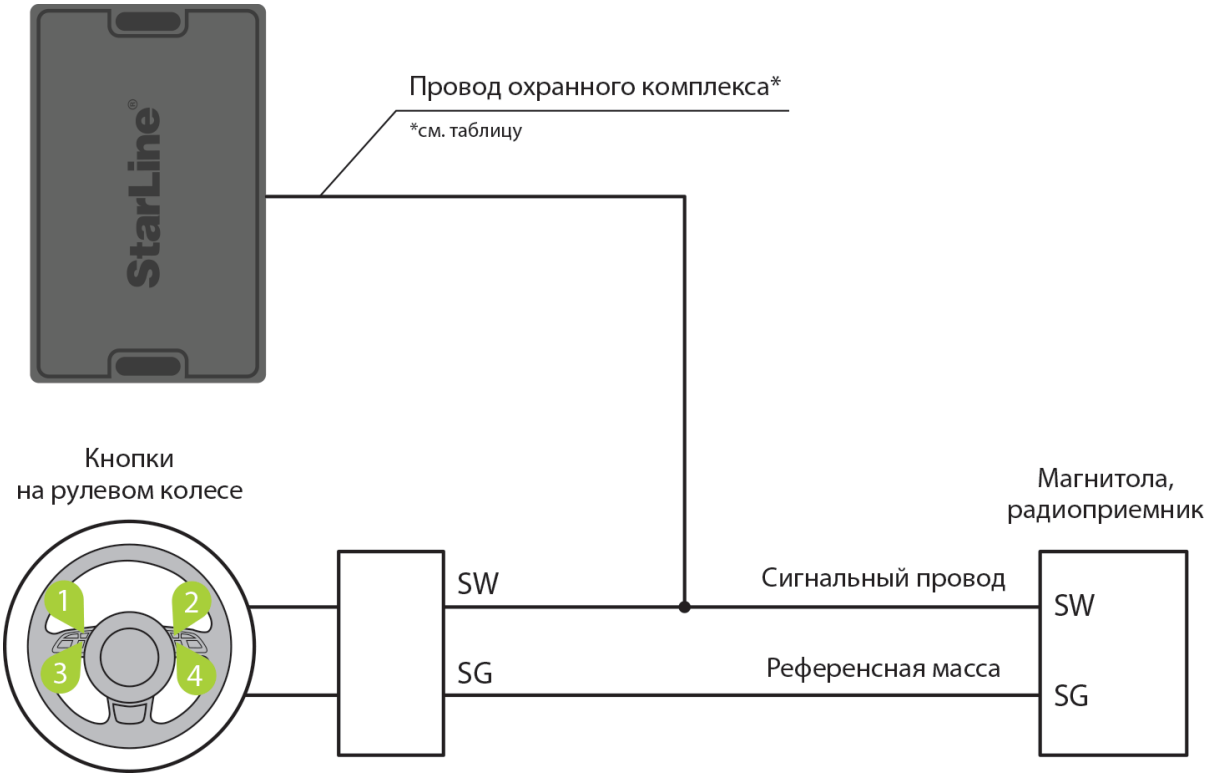


Схема подключения аналоговых кнопок для охранных комплексов StarLine A96/A66, B96/B66, D96/D66, AS96(v2)

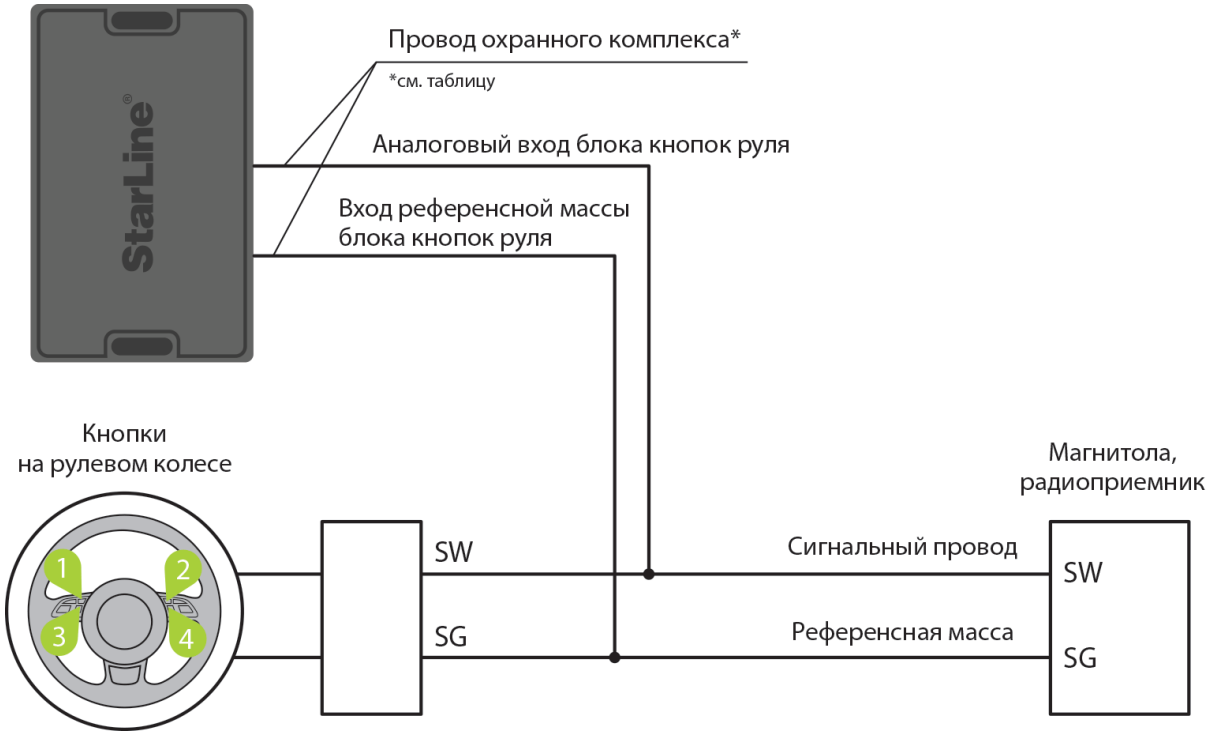


Схема подключения аналоговых кнопок для охранных комплексов StarLine S96/S66, E96/E66, X96(v2)

При подключении соблюдайте следующие меры предосторожности:

размыкание разъема «спирального контакта» рулевого колеса производите только при отключенной АКБ

все измерения проводите при замкнутом разъеме

не проводите измерения в разъеме, отвечающим за систему «Air-Bag»

Таблица

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Диапазон измеряемого напряжения кнопки, В	Примечание
X96 (v2)	—	XS1	0...5	выберите 2 свободных аналоговых канала и назначьте на них функции «Аналоговый вход блока кнопок руля» и «Вход референсной массы блока кнопок руля»
M96	—	XS1	0...5	выберите 2 свободных аналоговых канала и назначьте на них функции «Аналоговый вход блока кнопок руля» и «Вход референсной массы блока кнопок руля»
A96/A66	—	X3	0...4	выберите свободный аналоговый канал и назначьте на него функцию «Аналоговый вход блока кнопок руля»

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Диапазон измеряемого напряжения кнопки, В	Примечание
B96/B66	—	X3	0...4	выберите свободный аналоговый канал и назначьте на него функцию «Аналоговый вход блока кнопок руля»
D96/D66	—	X3	0...4	выберите свободный аналоговый канал и назначьте на него функцию «Аналоговый вход блока кнопок руля»

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Диапазон измеряемого напряжения кнопки, В	Примечание
E96/E66	—	X1	0...4	выберите свободный аналоговый канал и назначьте на него функцию «Аналоговый вход блока кнопок руля»
	—	X1	0...14	выберите свободный аналоговый канал и назначьте на него функцию «Вход референсной массы блока кнопок руля»

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Диапазон измеряемого напряжения кнопки, В	Примечание
S96/S66	—	X1	0...4	выберите свободный аналоговый канал и назначьте на него функцию «Аналоговый вход блока кнопок руля»
	—	X1	0...14	выберите свободный аналоговый канал и назначьте на него функцию «Вход референсной массы блока кнопок руля»

Охранный комплекс	Канал (по умолчанию)	Разъем	Диапазон измеряемого напряжения кнопки, В	Примечание
AS96 (v2)	—	X3	0...4	выберите свободный аналоговый канал и назначьте на него функцию «Аналоговый вход блока кнопок руля»

Если канал не используется, то установите для него значение «Функция не назначена» в программе StarLine Мастер или подключите его на «массу»

Подключение к сигнальному проводу резистивных кнопок

Для определения точки подключения выполните следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. С помощью мультиметра найдите в разъеме «спирального контакта» рулевого колеса сигнальный провод на котором относительно «массы» автомобиля напряжение зависит от того, какая из кнопок управления зажата. Если не нажата ни одна из кнопок, то на этом проводе присутствует напряжение покоя, которое ниже напряжения бортовой сети автомобиля, но выше нуля. Уровень напряжения на этом проводе не должен зависеть от уровня напряжения бортовой сети автомобиля (например, не повышаться после запуска двигателя).

Подключение к референсной массе резистивных кнопок

Для определения точки подключения выполните следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. С помощью мультиметра найдите в разъеме «спирального контакта» рулевого колеса провод напряжение на котором равно нулю или близко к нулю относительно «массы» автомобиля независимо от:

- нажатия любой кнопки на рулевом колесе, в том числе и управления клаксоном
- включение режимов подсветки кнопок рулевого колеса или обогрева обода рулевого колеса
- положения ключа в замке зажигания.

8.5 Регистрация новых компонентов

- 8.5.1 Вход в режим регистрации устройств
- 8.5.2 Регистрация основных и дополнительных брелоков
- 8.5.3 Регистрация брелоков-меток BLE
- 8.5.4 Регистрация смартфона
  - 8.5.4.1 Удаление смартфона из памяти охранного комплекса
- 8.5.5 Выход из режима регистрации устройств
- 8.5.6 Регистрация кодового реле StarLine R4
- 8.5.7 Регистрация подкапотного блока StarLine R6
- 8.5.8 Регистрация цифрового микрореле StarLine R6 ECO

Для регистрации новых брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов используйте режим «Регистрация устройств».

Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим регистрации устройств осуществляется только из режима «Снято с охраны».

Если активирована функция «Запрет поездки», то перед началом регистрации устройств введите код авторизации владельца для полного выключения охраны комплекса.

Брелоки-метки BLE и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти, и их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

При регистрации новых основных и дополнительных брелоков все предыдущие брелоки будут удалены из памяти, и их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 брелоков.

Все пункты регистрации устройств должны быть выполнены без длительных пауз между ними.

8.5.1 Вход в режим регистрации устройств

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

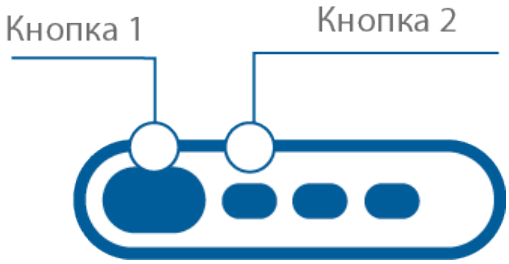
3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.

4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов.

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

8.5.2 Регистрация основных и дополнительных брелоков

1. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.



2. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 вспышками светодиода сервисной кнопки или трансивера и 2 звуковыми сигналами. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
3. Выполните пп. 1, 2 для каждого брелока.

8.5.3 Регистрация брелоков-меток BLE

1. Извлеките из метки элемент питания.

2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.

3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.

4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета, 2 вспышками светодиода сервисной кнопки или трансивера и 2 звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, светодиод метки загорится красным цветом.

5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.

8.5.4 Регистрация смартфона

1. Включите Bluetooth в настройках смартфона.
2. Выберите оборудование StarLine в списке доступных устройств.
3. Введите код «000000» (на платформе iOS для ввода кода нажмите кнопку «Создать пару»).

> В случае нахождения в зоне видимости одновременно нескольких зарегистрированных смартфонов комплекс будет работать только с тем, который подключится к нему первым.

8.5.4.1 Удаление смартфона из памяти охранного комплекса

Записанный ранее в память комплекса смартфон автоматически будет удален после регистрации нового смартфона или метки.

> Обязательно удалите комплекс из списка сопряженных Bluetooth-устройства вашего смартфона.

8.5.5 Выход из режима регистрации устройств

Выход из режима регистрации устройств осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.

Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки или трансивера и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

При наличии GSM-модуля в составе комплекса после завершения регистрации на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств.

8.5.6 Регистрация кодового реле StarLine R4

Если кодовое реле StarLine R4 было приобретено отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока, предварительно подключив его в соответствии со схемой:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно было включено.
2. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT кодового реле.
3. Подайте питание (провода BAT И GND).
4. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
5. Включите зажигание.
6. Последуют 7 сигналов светодиода и сирены.
7. Затем последуют 2 сигнала светодиода и сирены, означающих вход в режим регистрации.

8. Успешная регистрация будет подтверждена кратковременным включением встроенного реле StarLine R4.
9. Выключите зажигание и разомкните провода OUTPUT и INPUT.

8.5.7 Регистрация подкапотного блока StarLine R6

Если подкапотный блок **StarLine R6** был приобретен отдельно от охранного комплекса, то необходимо записать его в память основного блока.

Порядок записи блока R6 в память охранного комплекса:

1. Выключите зажигание.
2. Отключите провода **BAT**, **OUTPUT** и **INPUT** от цепей автомобиля.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.
5. Последуют 2 сигнала светодиода на сервисной кнопке и 2 коротких сигнала сирены, подтверждающих вход в режим регистрации устройств.
6. Соедините между собой провода **OUTPUT** и **INPUT StarLine R6**.
7. Подайте питание (провода **BAT** и **GND**).
8. При успешной регистрации через 10 секунд последует подтверждение со стороны основного блока охранного комплекса.
9. Отключите провод **BAT** от цепей автомобиля, затем разомкните провода **OUTPUT** и **INPUT**.
10. Выключите зажигание и проверьте работу **StarLine R6**.

8.5.8 Регистрация цифрового микрореле StarLine R6 ECO

Если цифровое микрореле **StarLine R6 ECO** было приобретено отдельно от охранного комплекса, то необходимо записать его в память основного блока.

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно включено.
2. Отключите питание от микрореле.
3. Соедините между собой бело-черный и желто-красный провода.
4. Нажмите сервисную кнопку 7 раз
5. Включите зажигание.
6. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке.
7. Затем последуют 2 сигнала светодиода на сервисной кнопке, означающих вход в режим регистрации.
8. Подайте питание на микрореле.
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке.
10. Разомкните бело-черный и желто-красный провода.
11. Выключите зажигание и проверьте работу реле.

8.6 Изменение кода авторизации

- 8.6.1 Изменение кода авторизации с помощью сервисной кнопки
- 8.6.2 Изменение кода авторизации с помощью кнопки трансивера

Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

8.6.1 Изменение кода авторизации с помощью сервисной кнопки

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

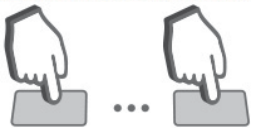
3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.

4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов.

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

6. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократной вспышкой светодиода сервисной кнопки.

Нажмите штатные кнопки автомобиля



> Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.
>
> Если после нажатия штатной кнопки не последует вспышка светодиода сервисной кнопки, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

7. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие кода.

2 раза

8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала. Если код введен неверно, то прозвучат 4 вспышки светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала, и в этом случае повторите пп. 5...8.
10. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации.

Выкл.

11. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

Удаление кода авторизации владельца

Для удаления кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

Выкл.

3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.

4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов..

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

6. Нажмите на сервисную кнопку 3 раза.
7. Дождитесь длинного сигнала светодиода сервисной кнопки, подтверждающего удаление кода из памяти комплекса.
8. Выключите зажигание.

9. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

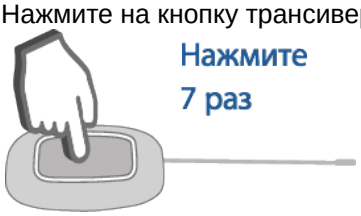
8.6.2 Изменение кода авторизации с помощью кнопки трансивера

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

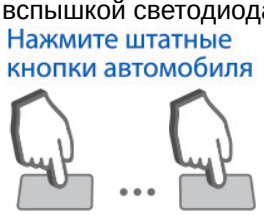
3. Нажмите на кнопку трансивера 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 вспышек светодиода трансивера и 7 звуковых сигналов.

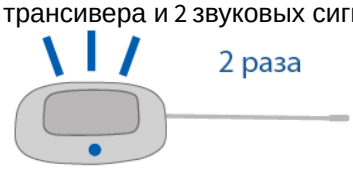
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.

6. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться вспышкой светодиода трансивера.



> Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.
>
> Если после нажатия штатной кнопки вспышка светодиода трансивера не последует, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

7. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие кода.



8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала. Если код введен неверно, то последуют 4 вспышки светодиода трансивера и 4 звуковых сигнала, и в этом случае повторите пп. 5...8.

10. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима «Регистрация устройств».

11. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

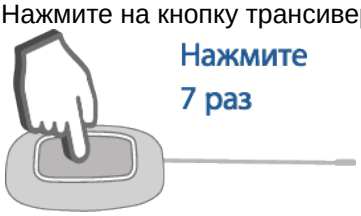
Удаление кода авторизации владельца

Для удаления кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

3. Нажмите на кнопку трансивера 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 вспышек светодиода трансивера и 7 звуковых сигналов.

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.

6. Нажмите на кнопку трансивера 3 раза.
7. Дождитесь длинной вспышки светодиода трансивера, подтверждающей удаление кода из памяти комплекса.

8. Выключите зажигание.
   Выкл.

9. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

9 Программное обеспечение

9.1 Основной блок

Для обновления ПО основного блока используйте приложение StarLine Master.

9.1.1 Версия 2.25.4

Скачать

Выпущена 18.08.2021

- Добавлена поддержка нового микроконтроллера для S96 v2 и E96 v2

→ Подробное описание изменений в версии 2.25.4

9.1.2 Версия 2.25.1

Скачать

Выпущена 13.07.2021

- Добавлена возможность настройки длительности задержки выключения салонного света

→ Подробное описание изменений в версии 2.25.0

9.1.3 Версия 2.24.3

Скачать

Выпущена 22.04.2021

→ Подробное описание изменений в версии 2.24.3

9.1.4 Версия 2.24.2

Скачать

Выпущена 16.03.2021

- Добавлено чтение настроек каналов цифрового микрореле R7 при регистрации
- Добавлена поддержка новых статусов CAN для «Гибкой логики»
- Добавлено SMS-оповещение об обновлении голосового меню
- Добавлена настройка контроля напряжения при управлении видеорегистратором

- Добавлена настройка дополнительной авторизации для входа в режим «Регистрация устройств»
- Добавлена настройка управления видеорегистратором с помощью сайта starline.online или мобильного приложения StarLine
- Добавлена поддержка модуля GSM на основе SIM800C без BLE
- Добавлена настройка индикации нажатий сервисной кнопки звуковым извещателем
- Добавлены дополнительные события для блокировки двигателя в режиме «Запрет поездки»
- Добавлена поддержка трекера M67
- Добавлена возможность не останавливать двигатель, запущенный по CAN и LIN, при активации «Вежливой посадки»

→ Подробное описание изменений в версии 2.24.2

9.1.5 Версия 2.23.4

Скачать

Выпущена 20.01.2021

- Добавлена настройка разрешений управления режимом «Антиограбление» с помощью метки
- Добавлена поддержка 3CAN-интерфейса
- Добавлена настройка SMS-оповещений о событиях герконовых датчиков

→ Подробное описание изменений в версии 2.23.4

9.1.6 Версия 2.23.3

Скачать

Выпущена 17.12.2020

- Добавлена поддержка охранных комплексов A97, AS97, B97, D97
- Добавлена поддержка интерфейса Сигма34-CAN
- Добавлены действия для включения поддержки зажигания для программ «Гибкой логики»
- Добавлены функции управления блокировками двигателя в разделе «Диагностика» приложения StarLine Master
- Добавлена настройка SMS-оповещений о включении и отключении догревателя двигателя
- Добавлена настройка работы звукового извещателя
- Изменена работа SMS-команды 30
- Добавлена поддержка второго концевика замка капота
- Добавлена поддержка концевиков замка капота для программ «Гибкой логики»
- Добавлена поддержка режима «Быстрые настройки» в Starline Master

→ Подробное описание изменений в версии 2.23.3

9.1.7 Версия 2.22.4

Скачать

Выпущена 15.10.2020

- Добавлена поддержка Мастер 6 - LTE+BT
- Добавлена поддержка внешней кнопки CAN
- Добавлена функция для чтения статуса замка капота
- Добавлена настройка автозапуска по будильнику в зависимости от температуры двигателя
- Изменен алгоритм управления клаксоном при поиске автомобиля на парковке
- Добавлены события и условия «Пользователь в автомобиле» в гибкую логику
- Добавлены события и условия «Авторизация владельца пройдена» в гибкую логику
- Добавлена возможность включения видеорегистратора в сервисном режиме
- Добавлено управление люком по CAN
- Добавлены команды бесшумного включения/выключения охраны
- Добавлена группа настроек для управления функциями комфорта по CAN
- Добавлена индикация установленного подключения в режиме настройки/обновления по BLE

→ Подробное описание изменений в версии 2.22.4

9.1.8 Версия 2.21.3

Скачать

Выпущена 21.09.2020

- Добавлена возможность настройки охранного комплекса со сопряженных смартфонов

→ Подробное описание изменений в версии 2.21.3

9.1.9 Версия 2.20.4

Скачать

Выпущена 07.09.2020

- Исправлена ошибка ядра системы, приводящая к перезагрузке охранного комплекса, если в нем установлен модуль GSM+BLE на базе модема SIM800. Воспроизводилась только на системах A96, AS96(v2), B96 и D96.

→ Подробное описание изменений в версии 2.20.4

9.1.10 Версия 2.20.3

Скачать

Выпущена 17.08.2020

- Оптимизирован алгоритм бесключевого обхода для VW, Skoda и Audi

→ Подробное описание изменений в версии 2.20.3

9.1.11 2.25.4

Скачать

Выпущена 13.07.2021

- 9.1.11.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка нового микроконтроллера для S96 v2 и E96 v2
- 9.1.11.2 Исправленные ошибки
- 9.1.11.3 Известные ошибки

9.1.11.1 Новые функции

Функция	GEN 7	E96BT	E96 (v2)	S96 (v2)
Добавлена поддержка нового микроконтроллера для S96 v2 и E96 v2			•	•

Добавлена поддержка нового микроконтроллера для S96 v2 и E96 v2

E96(V2) S96(V2)

9.1.11.2 Исправленные ошибки

9.1.11.3 Известные ошибки

9.1.12 2.25.1

Скачать

Выпущена 13.07.2021

- 9.1.12.1 Новые функции
  - Добавлена возможность настройки длительности задержки выключения салонного света
  - Добавлен режим маяка
- 9.1.12.2 Исправленные ошибки
- 9.1.12.3 Известные ошибки

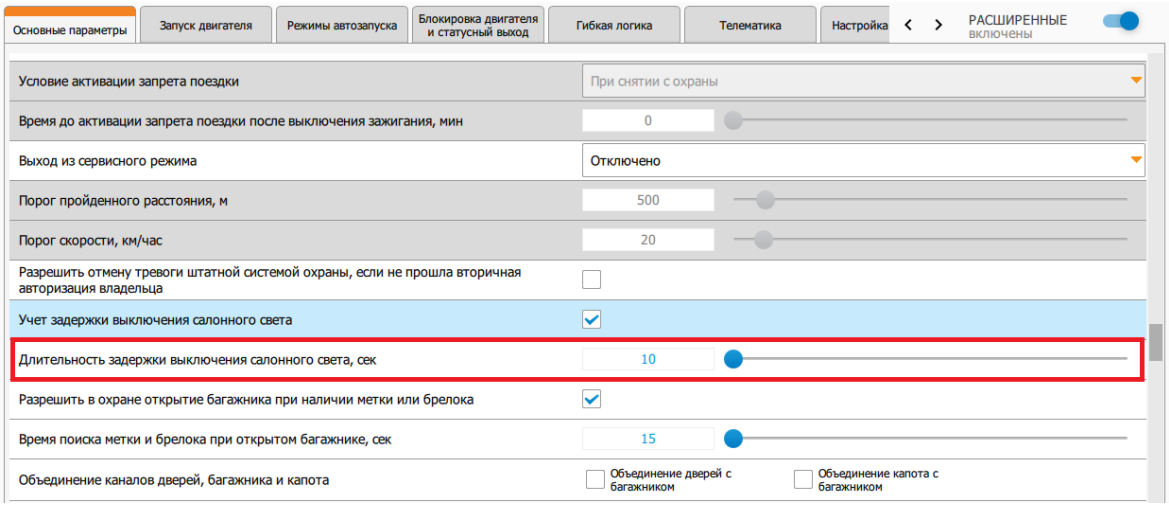
9.1.12.1 Новые функции

Функция	GEN 7	E96BT	E96 (v2)	S96 (v2)
Добавлена возможность настройки длительности задержки выключения салонного света	•	•	•	•
Добавлена поддержка новых брелоков с трансиверами S2-LP	•	•	•	•

Добавлена возможность настройки длительности задержки выключения салонного света

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

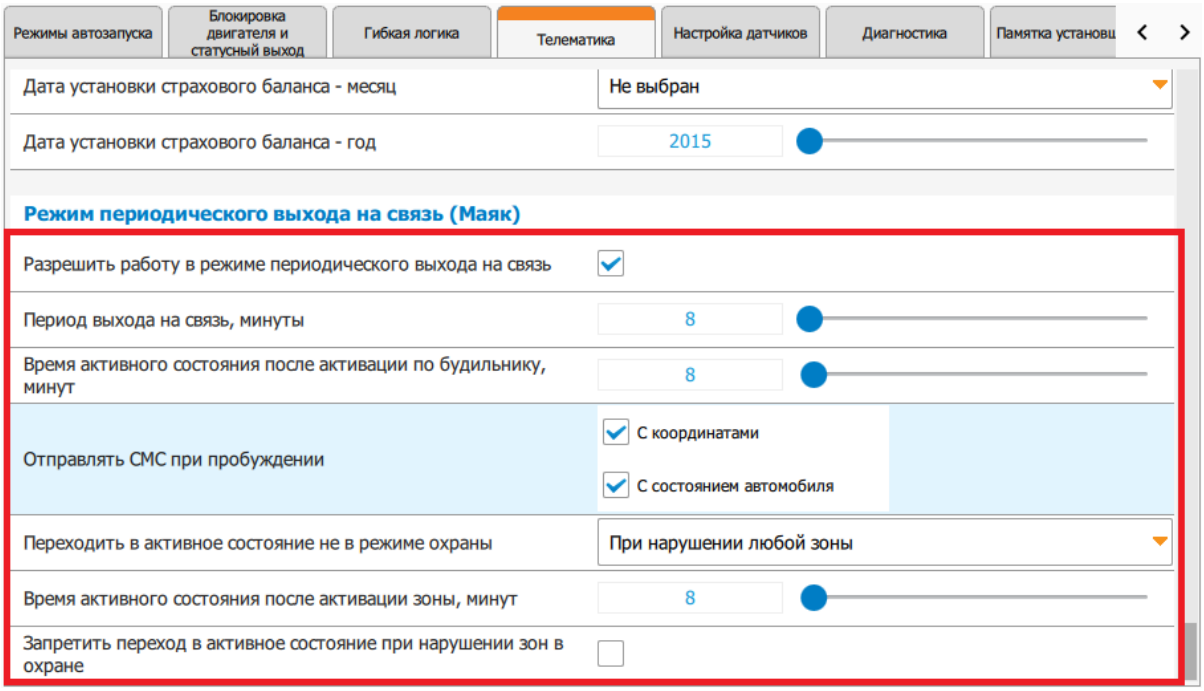
Настройка позволяет выбрать время, в течение которого будет учитываться задержка выключения света в салоне.



Добавлен режим маяка

GEN7 S96(V2)

В охранные комплексы добавлен режим маяка, в которых модули GSM и GPS работают с периодической активностью.



9.1.12.2 Исправленные ошибки

1. GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2) Иногда происходило зацикливание управления замком капота через реле R6.
2. При включенной настройке "Активировать силовые выходы" в запуске по CAN-LIN при выполнении дистанционного запуска выход стартера включался всегда вне зависимости от наличия статуса зажигания.
3. При включенной охране с работающим двигателем не работала настройка "Чувствительность датчика удара при АЗ/ДЗ, %".
4. В очень редких случаях могла срабатывать блокировка на кодовом реле R4 при выполнении дистанционного запуска двигателя.
5. Не работало обучение обхода иммобилайзера на некоторых моделях Chevrolet и Ravon.
6. После выключения функций управления CAN - "Закрывание стекол", "Управление зеркалами" и "Закрывание люка" алгоритмы, зависящие от этих настроек, продолжали работать при условии, что до этого были включены настройки "Закрывать стекла при постановке в охрану", "Складывать/раскладывать зеркала заднего вида при постановке/снятии с охраны" и "Закрывать люк при постановке в охрану".
7. Иногда не восстанавливался исходный тип индикации после подачи комбинации команд "Бесшумная постановка в охрану" и "Бесшумное снятие с охраны".
8. Возможность перехода в режим "Антиограбление по пропаданию метки/брелока" не отключалась на один цикл охраны после выключения режима "Антиограбление по пропаданию метки/брелока" с помощью СМС.
9. GEN7 Не работали внешние команды с брелка в гибкой логике.

10. E96(V2) S96(V2) После изменения любых настроек каналов переставали работать в режиме аналогового входа каналы X1-8 (желто-черный) и X1-9 (желто-красный) до перезапуска системы.
11. Не всегда в журнале событий диагностики StarLine Мастера отображались ошибки запуска двигателя.
12. GEN7 S96(V2) В приложении StarLine Master не работал ввод символа "@" в поле настройки "Логин APN".
13. Настройки сигналов состояния CAN "Габаритные огни", "Ближний свет", "Дальний свет" и настройка функции управления CAN "Закрывание люка" отображались неподдерживаемыми, даже когда функционал был заявлен в прошивке CAN.
14. GEN7 S96(V2) При первом включении охранный комплекс не отвечал на голосовой вызов.

9.1.12.3 Известные ошибки

9.1.13 2.24.3

Скачать

Выпущена 22.04.2021

- 9.1.13.1 Новые функции
- 9.1.13.2 Исправленные ошибки
- 9.1.13.3 Известные ошибки

9.1.13.1 Новые функции

Новые функции отсутствуют.

9.1.13.2 Исправленные ошибки

1. Функции каналов могли не устанавливаться в необходимые значения в приложении StarLine Master при загрузке созданного ранее файла настроек.

9.1.13.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 BT E96(V2) M67 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) Иногда срабатывает зацикливание управления замком капота с помощью подкапотного блока R6.
3. 2.X.X При выполнении дистанционного запуска выход стартера включается всегда вне зависимости от наличия статуса зажигания, если включена настройка «Активировать силовые выходы» (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Master).
4. 2.X.X Настройки чувствительности датчика удара при автоматических или дистанционных запусках не работают, если перейти в режим «В охране» с работающим двигателем.
5. 2.X.X Блокировка кодового реле R4 иногда срабатывает при выполнении дистанционного запуска двигателя.
6. 2.X.X Не работает обучение обхода иммобилайзера на некоторых моделях автомобилей Chevrolet и Ravon.
7. 2.X.X После выключения функций управления CAN «Закрывание стекол», «Управление зеркалами» и «Закрывание люка» алгоритмы, зависящие от этих функций, продолжают работать, если настройки «Закрывать стекла при постановке в охрану», «Складывать/раскладывать зеркала заднего вида при постановке/снятии с охраны» и «Закрывать люк при постановке в охрану» были включены ранее в приложении StarLine Master.
8. 2.X.X После включения или выключения режима охраны без звуковых сигналов подтверждения иногда не восстанавливается исходный тип индикации, настроенный для комплекса в приложении StarLine Master.

9. 2.X.X Если выход из режима «Антиограбление» по пропаданию метки/брелока был выполнен с помощью экстренного выключения охраны по SMS, то режим «Антиограбление» включится повторно при срабатывании датчика движения и отсутствии метки и/или брелока.
10. 2.X.X E96(V2) S96(V2), E96(V2)GSM Каналы 8 (желто-черный провод) и 9 (желто-красный провод) разъёма X1 перестают работать в режиме аналогового входа после изменения любых настроек каналов в приложении StarLine Master. Для восстановления работы требуется перезагрузка комплекса.
11. 2.X.X Ошибки запуска двигателя иногда не отображаются в журнале событий на вкладке «Диагностика» в приложении StarLine Master.
12. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 M67 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) В приложении StarLine Master не работает ввод символа "@" в поле настройки "Логин APN".
13. 2.X.X Настройки сигналов состояния CAN "Габаритные огни", "Ближний свет", "Дальний свет" и настройка функции управления CAN "Закрывание люка" отображаются неподдерживаемыми, даже когда функционал заявлен в прошивке CAN.

9.1.14 2.24.2

Скачать

Выпущена 16.03.2021

- 9.1.14.1 Новые функции
  - Добавлено чтение настроек каналов цифрового микрореле R7 при регистрации
  - Добавлена поддержка новых статусов CAN для «Гибкой логики»
  - Добавлено SMS-оповещение об обновлении голосового меню
  - Добавлена настройка контроля напряжения при управлении видеорегистратором
  - Добавлена настройка дополнительной авторизации для входа в режим «Регистрация устройств»
  - Добавлена настройка управления видеорегистратором с помощью сайта starline.online или мобильного приложения StarLine
  - Добавлена поддержка модуля GSM на основе SIM800C без BLE
  - Добавлена настройка индикации нажатий сервисной кнопки звуковым извещателем
  - Добавлены дополнительные события для блокировки двигателя в режиме «Запрет поездки»
  - Добавлена поддержка трекера M67
  - Добавлена возможность не останавливать двигатель, запущенный по CAN и LIN, при активации «Вежливой посадки»
- 9.1.14.2 Исправленные ошибки
- 9.1.14.3 Известные ошибки

9.1.14.1 Новые функции

Функция	A96	AS96v2	B96	D96	GEN7	E96	E96BT	E96v2	M67	S96	S96v2	X96v2
Добавлено чтение настроек каналов цифрового микрореле R7 при регистрации		●			●	●	●	●		●	●	●
Добавлена поддержка новых статусов CAN для «Гибкой логики»	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
Добавлено SMS-оповещение об обновлении голосового меню	●	●	●	●	●							

Функция	A96	AS96v2	B96	D96	GEN7	E96	E96BT	E96v2	M67	S96	S96v2	X96v2
Добавлена настройка контроля напряжения при управлении видеорегистратором	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
Добавлена настройка дополнительной авторизации для входа в режим «Регистрация устройств»	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
Добавлена настройка управления видеорегистратором с помощью сайта starline.online или мобильного приложения StarLine	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●
Добавлена поддержка модуля GSM на основе SIM800C без BLE	●	●	●	●	●							
Добавлена настройка индикации нажатий сервисной кнопки звуковым извещателем	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
Добавлены дополнительные события для блокировки двигателя в режиме «Запрет поездки»	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
Добавлена поддержка трекера M67									●			
Добавлена возможность не останавливать двигатель, запущенный по CAN и LIN, при активации «Вежливой посадки»	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●

Добавлено чтение настроек каналов цифрового микрореле R7 при регистрации

AS96(V2) GEN7 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

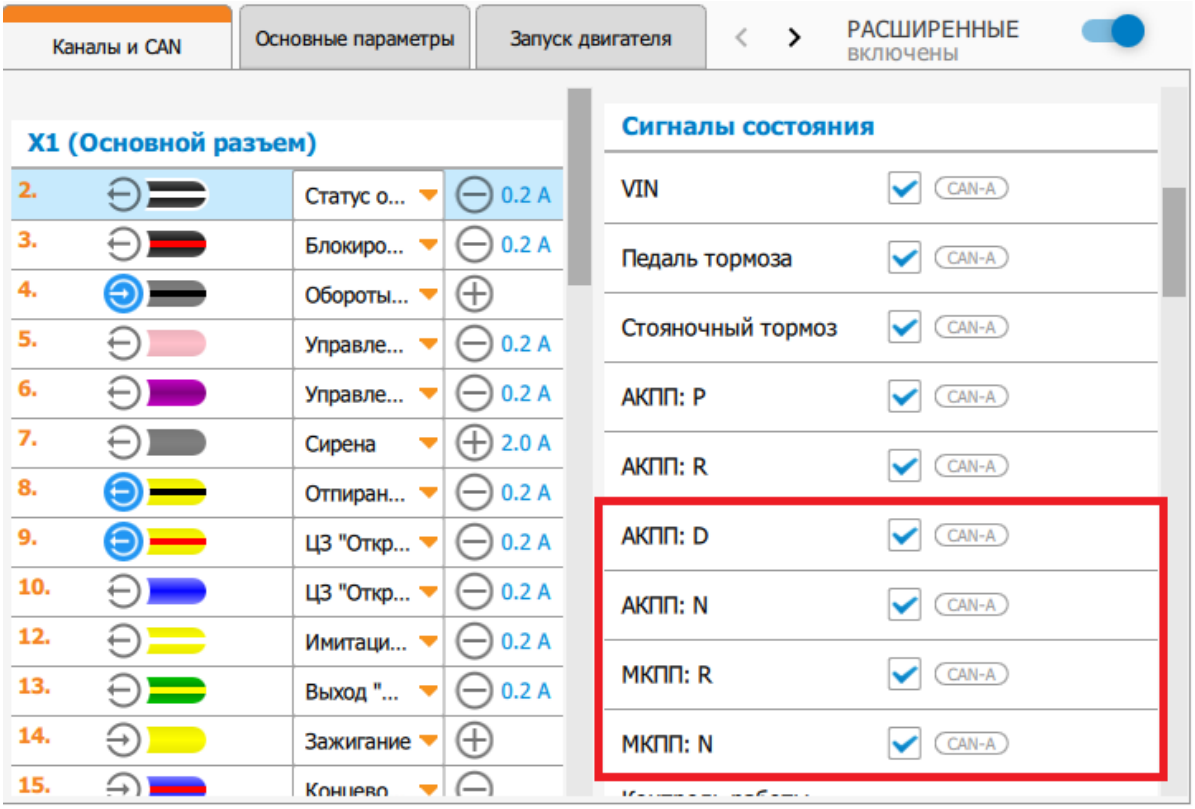
При регистрации микрореле R7 в охранный комплекс настройки его каналов считываются и сохраняются в память основного блока комплекса.

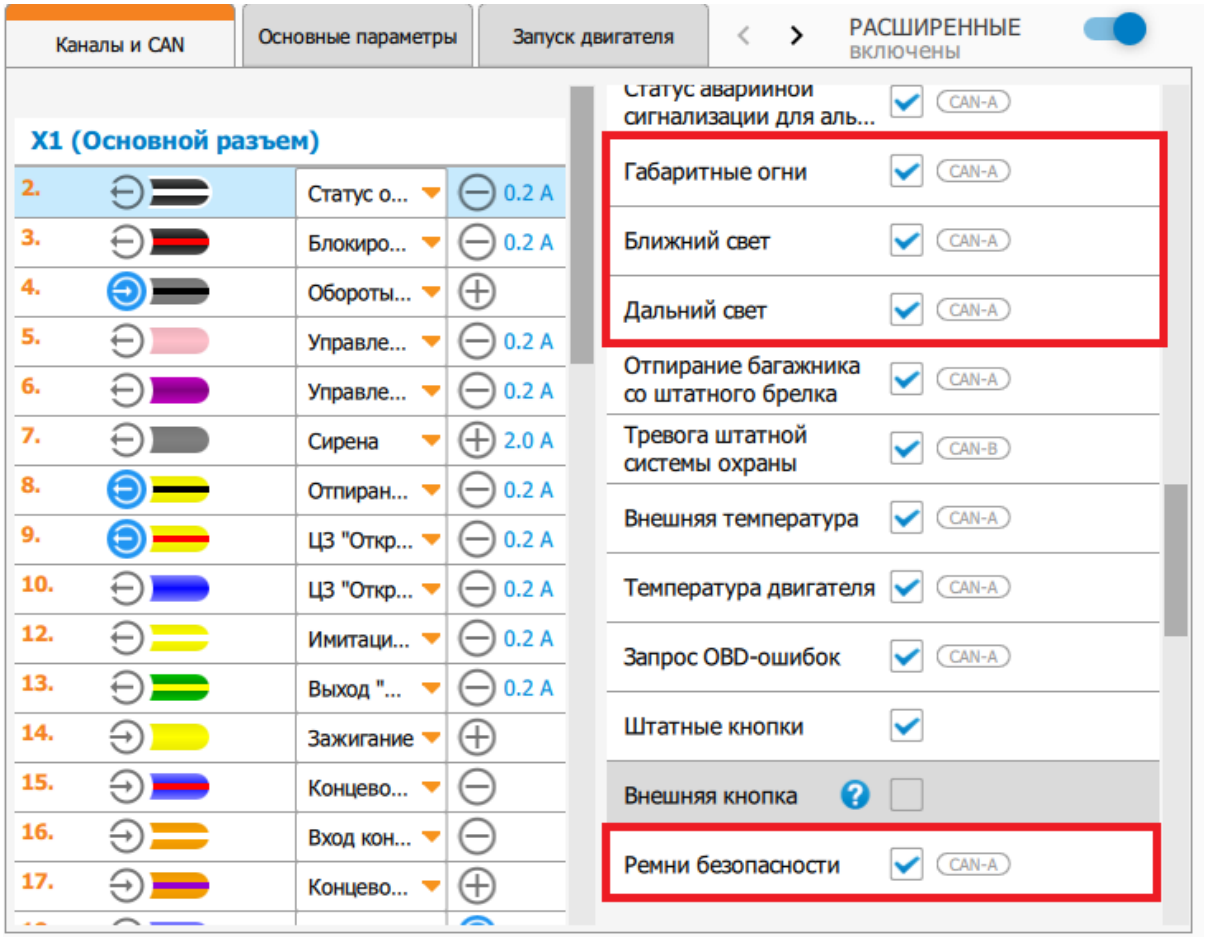
Добавлена поддержка новых статусов CAN для «Гибкой логики»

A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Для «Гибкой логики» добавлена поддержка новых статусов CAN:

- нейтраль для АКПП;
- драйв для АКПП;
- нейтраль для МКПП;
- задний ход для МКПП;
- габаритные огни;
- ближний свет;
- дальний свет;
- ремни безопасности.





Добавлено SMS-оповещение об обновлении голосового меню

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7

Если совершить звонок на номер комплекса во время обновления голосового меню, то соединение не будет установлено. На номер, с которого был выполнен звонок, будет отправлено SMS-сообщение с текстом:

Голосовое меню недоступно: обновление голосового модуля займёт до 8 минут.

Для управления системой воспользуйтесь SMS

Отправка данного SMS-сообщения выполняется в следующих случаях:

- не настроен основной номер владельца (M1);
- включена настройка «Управление с гостевых телефонов»;
- номер телефона, с которого выполняется звонок, записан в память охранного комплекса.

После завершения обновления голосового меню поступит второе SMS-сообщение:

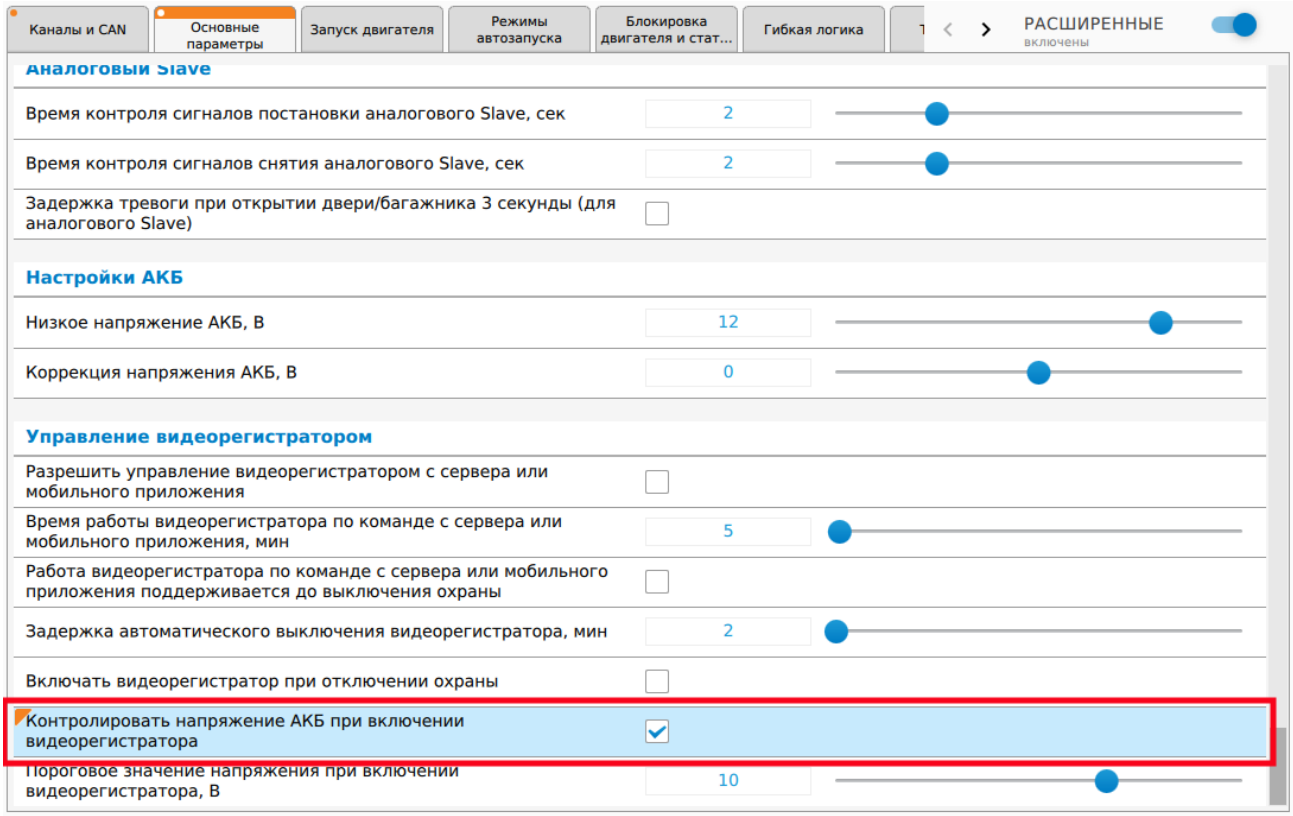
Голосовой модуль обновлен. Голосовое управление доступно

Если во время обновления голосового меню было выполнено несколько звонков с разных телефонных номеров, то SMS-сообщение о завершении обновления будет отправлено на последний номер, с которого был совершен звонок.

Добавлена настройка контроля напряжения при управлении видеорегистратором

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

В разделе «Управление видеорегистратором» вкладки «Основные параметры» добавлена настройка «Контролировать напряжение АКБ при включении видеорегистратора».



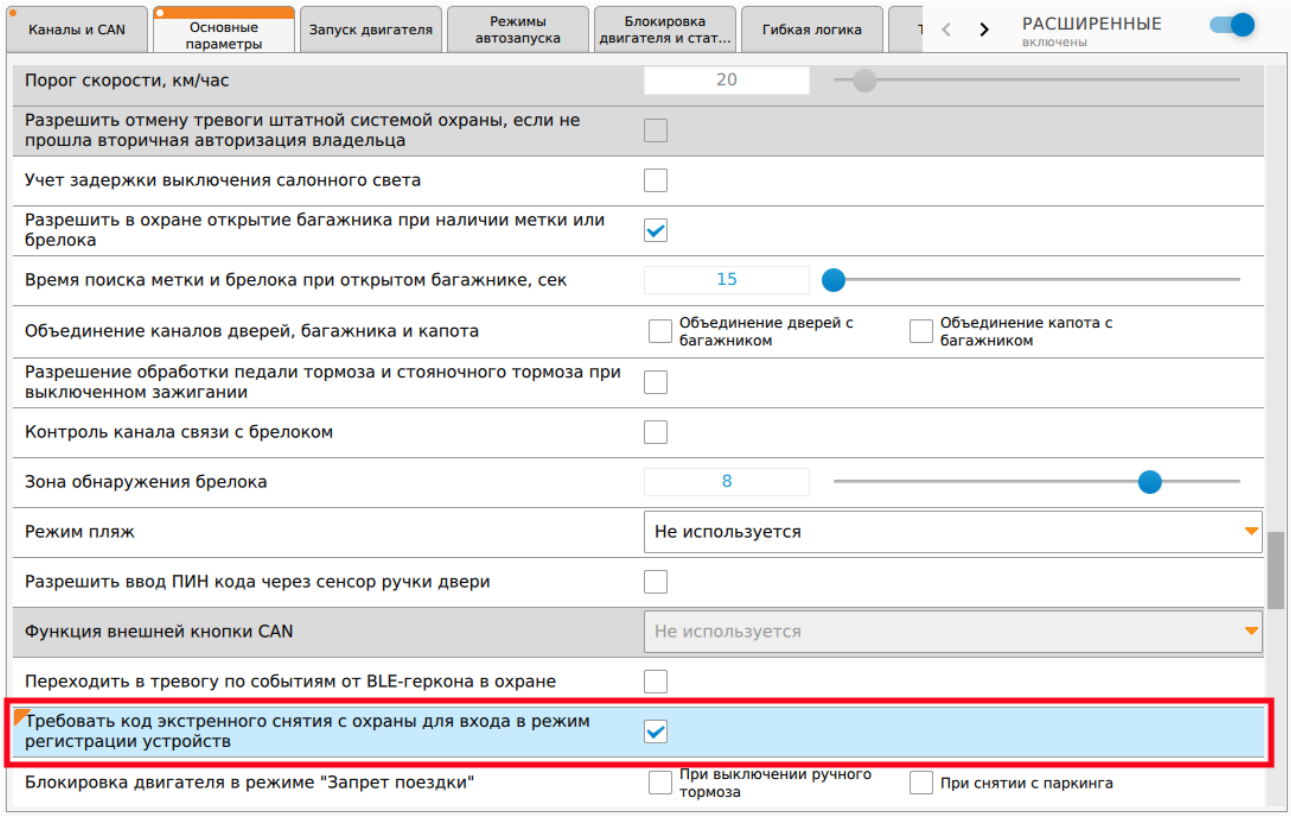
Если данная настройка включена, то во время управления видеорегистратором происходит контроль напряжения. Если комплекс фиксирует низкое напряжение АКБ, управление видеорегистратором завершается через 5 минут.

Низкое напряжение не определяется, если управление видеорегистратором было включено после включения зажигания.

Добавлена настройка дополнительной авторизации для входа в режим «Регистрация устройств»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

В разделе «Режимы работы» вкладки «Основные параметры» добавлена настройка «Требовать код экстренного снятия с охраны для входа в режим регистрации устройств».



Если данная настройка включена, то для входа в режим «Регистрация устройств» необходимо выполнить экстренное выключение охраны. Если экстренное выключение охраны не выполнено, то вход в режим «Регистрация устройств» будет запрещён.

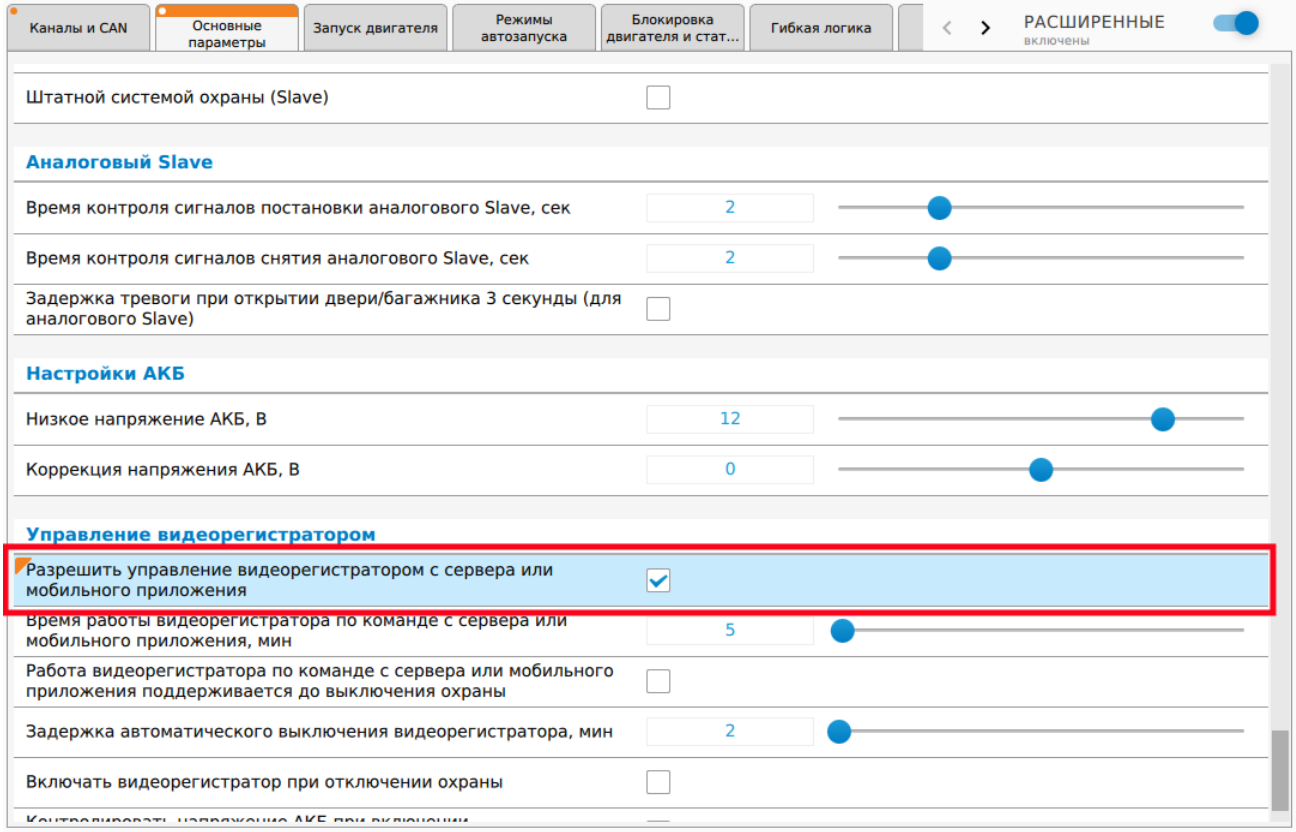
Экстренное выключение охраны нужно выполнить повторно, если после его выполения:

- прошло более 30 минут;
- был включен режим «В охране»;
- был выполнен выход из режима «Регистрация устройств».

Добавлена настройка управления видеорегистратором с помощью сайта starline.online или мобильного приложения StarLine

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

В разделе «Управление видеорегистратором» вкладки «Основные параметры» добавлена настройка «Разрешить управление видеорегистратором с сервера или мобильного приложения».



Если данная настройка включена, то ручное управление видеорегистратором можно осуществлять:

- с помощью SMS-команд **69**, **VIDEOREG** и **ВИДЕОРЕГ**;
- в мобильном приложении StarLine;
- на сайте starline.online.

Если настройка выключена, то ручное управление видеорегистратором можно осуществлять только с помощью SMS-команд.

Добавлена поддержка модуля GSM на основе SIM800C без BLE

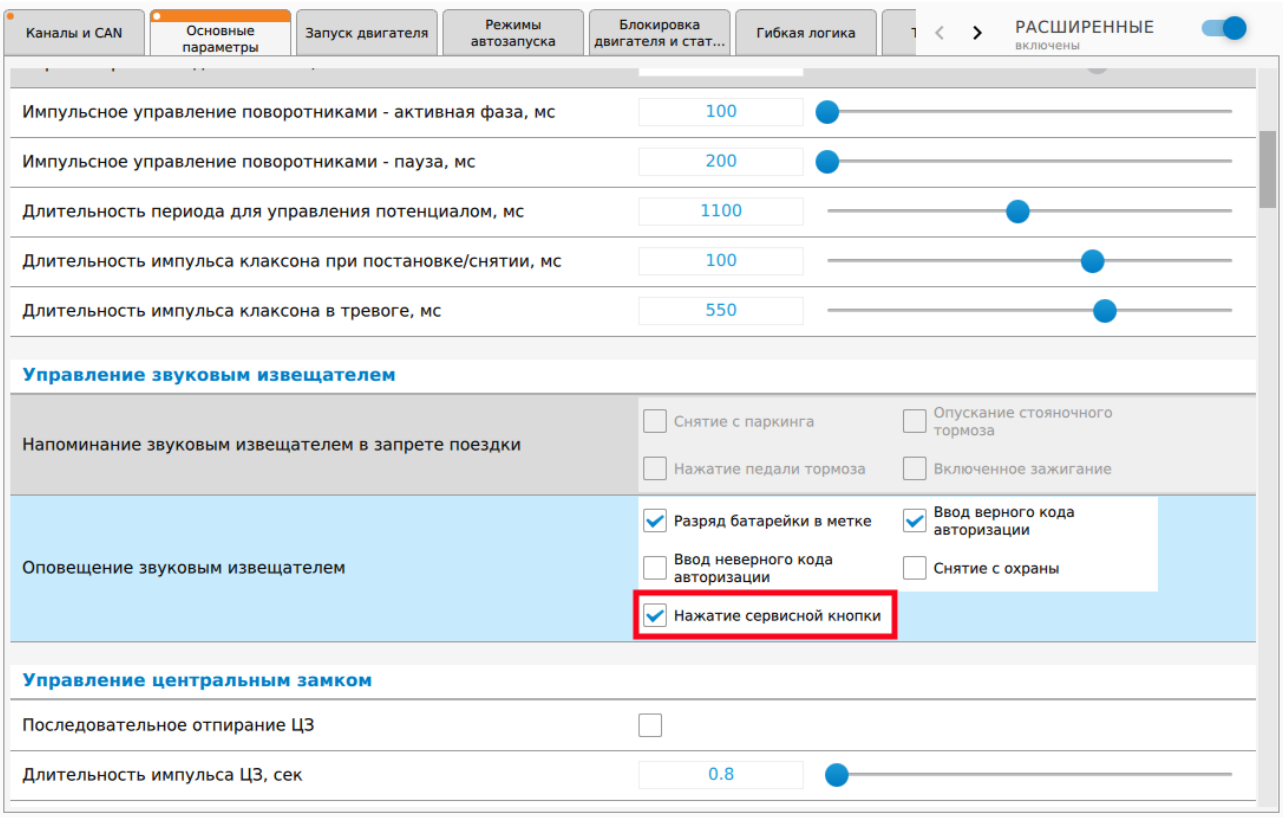
A96 **AS96(V2)** **B96** **D96** **GEN7**

Добавлена поддержка модуля GSM на основе SIM800C без BLE с двумя SIM-картами или с одной SIM-картой и SIM-чипом.

Добавлена настройка индикации нажатий сервисной кнопки звуковым извещателем

A96 **AS96(V2)** **B96** **D96** **GEN7** **E96** **E96 BT** **E96(V2)** **S96** **S96(V2), E96(V2)GSM** **X96(V2)**

Для настройки «Оповещение звуковым извещателем» в разделе «Управление звуковым извещателем» вкладки «Основные параметры» добавлено событие «Нажатие сервисной кнопки».

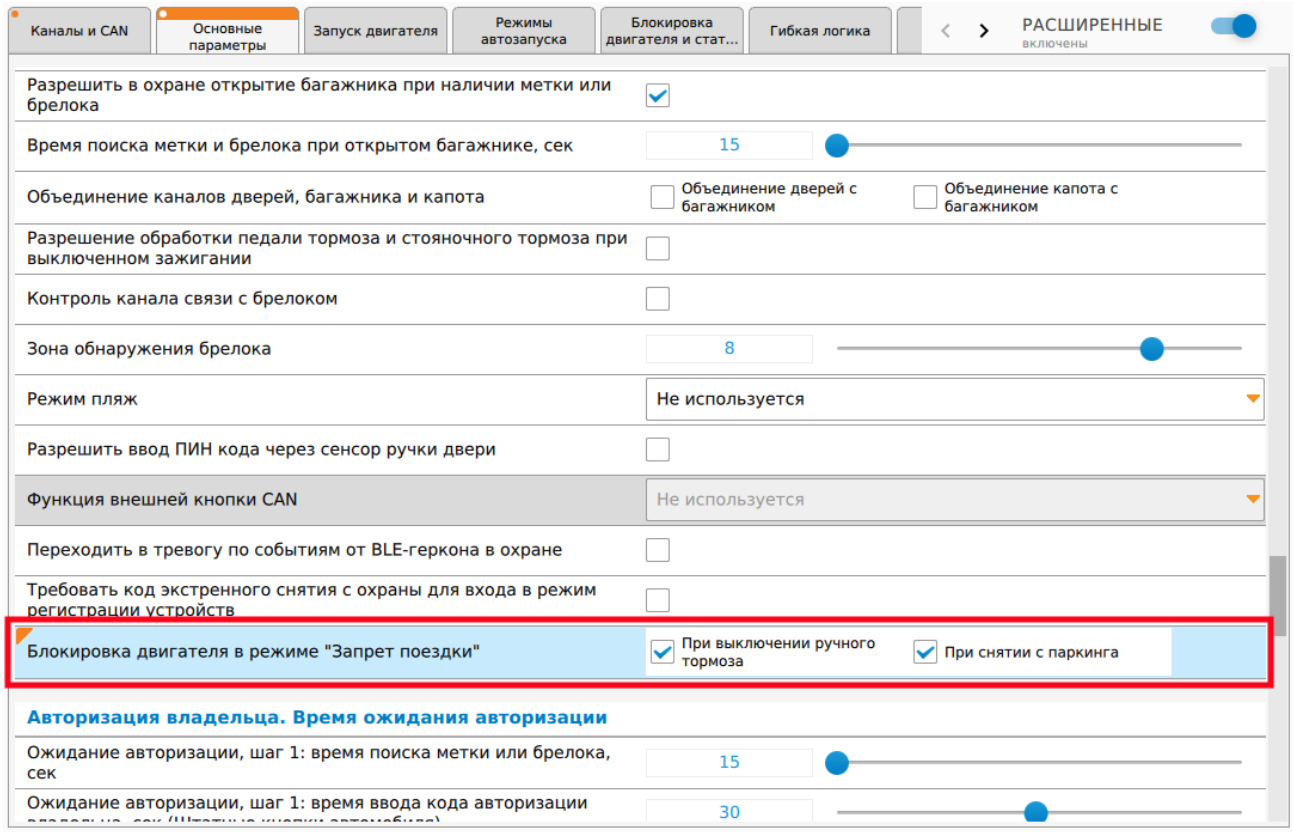


Если данная опция включена, то при нажатии сервисной кнопки комплекс выполнит оповещение встроенным или внешним звуковым извещателем.

Добавлены дополнительные события для блокировки двигателя в режиме «Запрет поездки»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

В разделе «Режимы работы» вкладки «Основные параметры» добавлена настройка «Блокировка двигателя в режиме «Запрет поездки».



С помощью данной настройки можно добавить дополнительные события блокировки двигателя в режиме «Запрет поездки»:

- при выключении ручного тормоза;
- при снятии с паркинга.

> Основное событие включения блокировки двигателя в режиме «Запрет поездки» — начало движения автомобиля.

Добавлена поддержка трекера M67

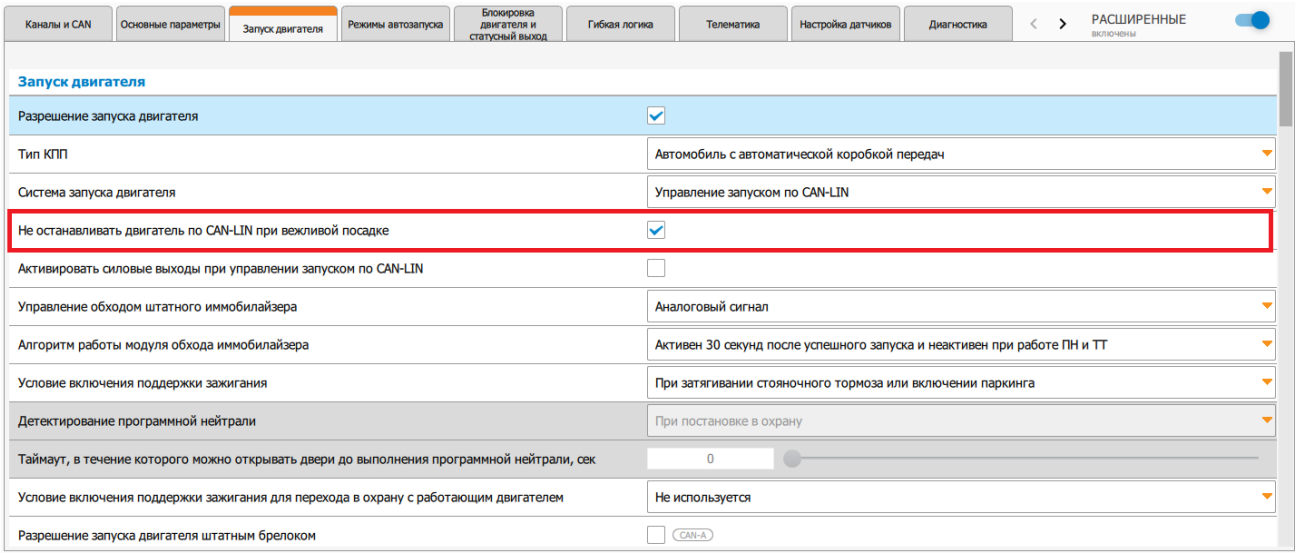
M67

Добавлена возможность не останавливать двигатель, запущенный по CAN и LIN, при активации «Вежливой посадки»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

Во вкладке «Запуск двигателя» добавлена настройка «Не останавливать двигатель по CAN-LIN при вежливой посадке».

При включении данной настройки двигатель не будет останавливаться, если дистанционный запуск двигателя осуществляется по шинам CAN и LIN и для автомобиля поддерживается возможность не останавливать двигатель при «Вежливой посадке».



9.1.14.2 Исправленные ошибки

1. S96(V2), E96(V2)GSM Исправлено автоматическое определение внешнего трансивера при первом включении устройства или после сброса на заводские настройки.
2. Исправлена работа индикации звуковым извещателем при входе в режим обучения обхода штатного иммобилайзера и при выполнении самого обучения.
3. Исправлен сброс «Программной нейтрали» после перехода в режим охраны с работающим двигателем.
4. Исправлена работа оповещения об остановке двигателя в мобильном приложении StarLine, на сайте starline.online и на брелоке при предъявлении метки, если для настройки «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем» включены опции «Останавливать двигатель» или «Снимать с охраны и останавливать двигатель».
5. Исправлена работа CAN-A при включении CAN-B на автомобилях VW Polo Sedan, 2012 - 2015 (Mk5) и Skoda Rapid, 2013 - 2015.
6. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) Исправлен опрос баланс SIM1, если периоды опроса баланса активной и неактивной SIM-карт равны.
7. Исправлена работа предпускового подогревателя перед управлением двигателем при включенном комбинированном запуске, если для настройки «Контроль состояния подогревателя» установлен пункт «Только индикация».
8. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) Исправлена обработка баланса для операторов Билайн Казахстан и Vodafone UA.
9. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) Исправлена работа экстренного выключения охраны.

9.1.14.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 BT E96(V2) M67 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Иногда срабатывает зацикливание управления замком капота с помощью подкапотного блока R6.

3. 2.X.X При включенной настройке "Активировать силовые выходы" в запуске по CAN-LIN при выполнении дистанционного запуска выход стартера включается всегда вне зависимости от наличия статуса зажигания.
4. 2.X.X При включенной охране с работающим двигателем не работает настройка "Чувствительность датчика удара при АЗ/ДЗ, %".
5. 2.X.X Иногда срабатывает блокировка на кодовом реле R4 при выполнении дистанционного запуска двигателя.
6. 2.X.X Не работает обучение обхода иммобилайзера на некоторых моделях автомобилей Chevrolet и Ravon.
7. 2.X.X После выключения функций управления CAN - "Закрывание стекол", "Управление зеркалами" и "Закрывание люка" алгоритмы, зависящие от этих настроек, продолжают работать при условии, что до этого были включены настройки "Закрывать стекла при постановке в охрану", "Складывать/раскладывать зеркала заднего вида при постановке/снятии с охраны" и "Закрывать люк при постановке в охрану".
8. 2.X.X Иногда не восстанавливается исходный тип индикации после подачи комбинации команд "Бесшумная постановка в охрану" и "Бесшумное снятие с охраны".
9. 2.X.X Возможность перехода в режим "Антиограбление по пропаданию метки/брелока" не отключается на один цикл охраны после выключения режима "Антиограбление по пропаданию метки/брелока" с помощью СМС.
10. 2.X.X E96(V2) S96(V2), E96(V2)GSM После изменения любых настроек каналов перестают работать в режиме аналогового входа каналы X1-8 (желто-черный) и X1-9 (желто-красный) до перезапуска системы.
11. 2.24.2 При загрузке созданного ранее файла настроек функции каналов могут не устанавливаться в необходимые значения.

9.1.15 2.23.4

Скачать

Выпущена 20.01.2021

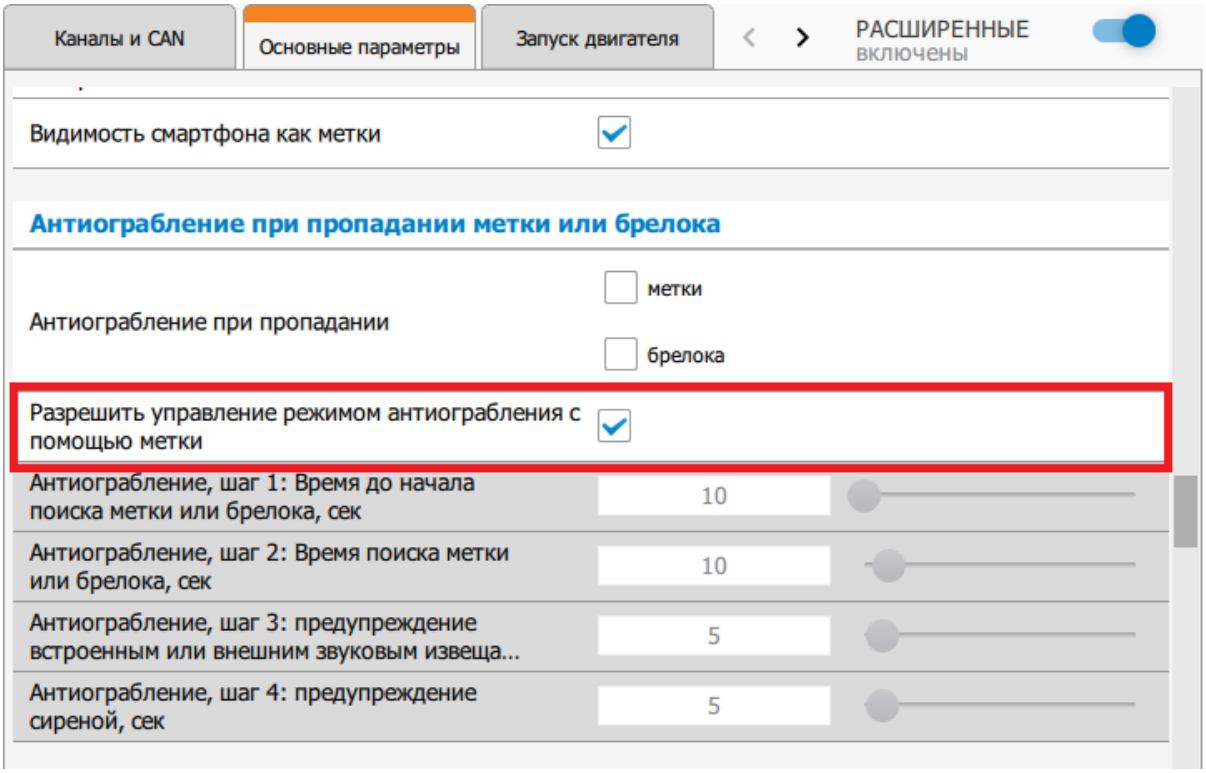
- 9.1.15.1 Новые функции
  - Добавлена настройка разрешений управления режимом «Антиограбление» с помощью метки
  - Добавлена поддержка 3CAN-интерфейса
  - Добавлена настройка SMS-оповещений о событиях герконовых датчиков
- 9.1.15.2 Исправленные ошибки
- 9.1.15.3 Известные ошибки

9.1.15.1 Новые функции

Функция	A96	AS96v2	B96	D96	GEN7	E96	E96 BT	E96v2	E96v2 GSM	S96	S96v2	X96v2
Добавлена настройка разрешений управления режимом «Антиограбление» с помощью метки	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Добавлена поддержка 3CAN-интерфейса					●							
Добавлена настройка SMS-оповещений о событиях герконовых датчиков	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●

Добавлена настройка разрешений управления режимом «Антиограбление» с помощью метки

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

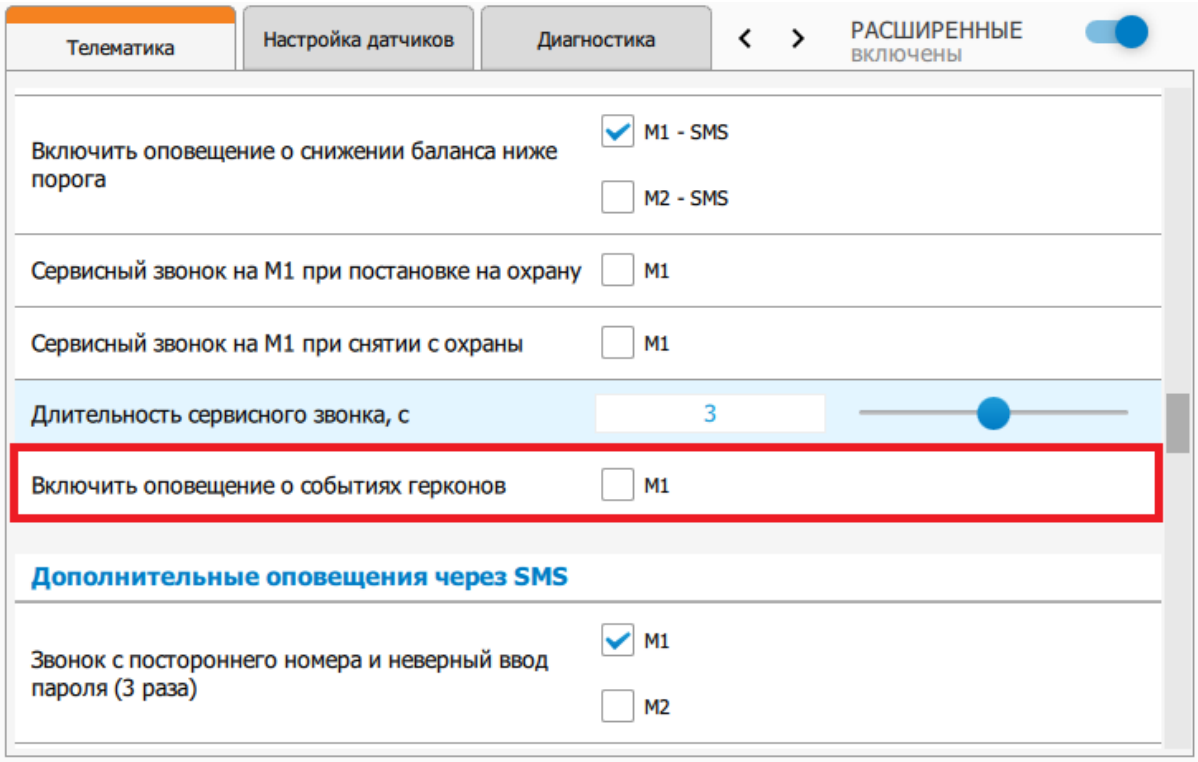


Добавлена поддержка 3CAN-интерфейса

GEN7

Добавлена настройка SMS-оповещений о событиях герконовых датчиков

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)



9.1.15.2 Исправленные ошибки

1. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2) X96(V2) В приложении StarLine Master в настройках CAN был неактивен интерфейс «CAN-B», если на данной шине находилась одна функция «Запрос OBD-ошибок».

9.1.15.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.X.X AS96(V2) GEN7 E96(V2) S96(V2) X96(V2) Некорректно работает индикация звуковым извещателем при входе в режим обучения обхода штатного иммобилайзера и при выполнении самого обучения.
3. 2.X.X При включенной настройке "Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем" → "Останавливать двигатель"/"Снимать с охраны и останавливать двигатель" отсутствует оповещение об остановке двигателя в мобильном приложении, на сайте starline-online.ru и на брелоке при предъявлении метки.
4. 2.23.4 A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) На автомобилях VW Polo Sedan, 2012 - 2015 (Mk5) и Skoda Rapid, 2013 - 2015 при включении CAN-B перестает работать CAN-A.
5. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2) X96(V2) Если периоды опроса баланса активной и неактивной SIM-карты одинаковые, то иногда баланс SIM1 запрашивается по USSD-номеру SIM2.

6. 2.X.X При включенном комбинированном запуске подогреватель периодически не запускается перед управлением двигателем, если настроен "Контроль состояния подогревателя" → "Только индикация".
7. 2.23.3 A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2) X96(V2) Неправильно выполняется обработка баланса для операторов Билайн Казахстан и Vodafone UA (отрицательные значения).
8. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) Иногда происходит зацикливание управления замком капота через реле R6.
9. 2.X.X При включенной настройке "Активировать силовые выходы" в запуске по CAN-LIN при выполнении дистанционного запуска выход стартера включается всегда вне зависимости от наличия статуса зажигания.
10. 2.X.X При включенной охране с работающим двигателем не работает настройка "Чувствительность датчика удара при АЗ/ДЗ, %".
11. 2.X.X В очень редких случаях может срабатывать блокировка на кодовом реле R4 при выполнении дистанционного запуска двигателя.
12. 2.X.X Не работает обучение обхода иммобилайзера на некоторых моделях Chevrolet и Ravon.
13. 2.23.3 S96(V2), E96(V2)GSM Не работает автоматическое определение внешнего трансивера при первом включении устройства или после сброса на заводские настройки.
14. 2.X.X E96(V2) S96(V2), E96(V2)GSM После изменения любых настроек каналов перестают работать в режиме аналогового входа каналы X1-8 (желто-черный) и X1-9 (желто-красный) до перезапуска системы.
15. 2.X.X Не всегда в журнале событий диагностики StarLine Мастера отображаются ошибки запуска двигателя.

9.1.16 2.23.3

Скачать

Выпущена 17.12.2020

- 9.1.16.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка охранных комплексов A97, AS97, B97, D97
  - Добавлена поддержка интерфейса Сигма34-CAN
  - Добавлены действия для включения поддержки зажигания для программ «Гибкой логики»
  - Добавлены функции управления блокировками двигателя в разделе «Диагностика» приложения StarLine Master
  - Добавлена настройка SMS-оповещений о включении и отключении догревателя двигателя
  - Добавлена настройка работы звукового извещателя
  - Изменена работа SMS-команды 30
  - Добавлена поддержка второго концевика замка капота
  - Добавлена поддержка концевиков замка капота для программ «Гибкой логики»
  - Добавлена поддержка режима «Быстрые настройки» в Starline Master
- 9.1.16.2 Исправленные ошибки
- 9.1.16.3 Известные ошибки

Внимание! Изменился формат настроек интерфейсов CAN. Для настройки охранного комплекса требуется обновить приложение StarLine Master до версии 3.4.0 или выше.

9.1.16.1 Новые функции

Функция	A96	AS96v2	B96	D96	GEN7	E96	E96BT	E96v2	E96v2GSM	S96	S96v2	X96v2
Добавлена поддержка охранных комплексов A97, AS97, B97, D97					●							
Добавлена поддержка интерфейса Сигма34-CAN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлены действия для включения поддержки зажигания для программ «Гибкой логики»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Функция	A96	AS96v2	B96	D96	GEN7	E96	E96 BT	E96v2	E96v2 GSM	S96	S96v2	X96v2
Добавлены функции управления блокировками двигателя в разделе «Диагностика» приложения StarLine Master	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена настройка SMS-оповещений о включении и отключении догревателя двигателя	●	●	●	●	●				●	●	●	●
Добавлена настройка работы звукового извещателя		●			●			●	●		●	●
Изменена работа SMS-команды 30	●	●	●	●	●				●	●	●	●
Добавлена поддержка второго концевика замка капота	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена поддержка концевиков замка капота для программ «Гибкой логики»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена поддержка режима «Быстрые настройки» в Starline Master	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Добавлена поддержка охранных комплексов A97, AS97, B97, D97

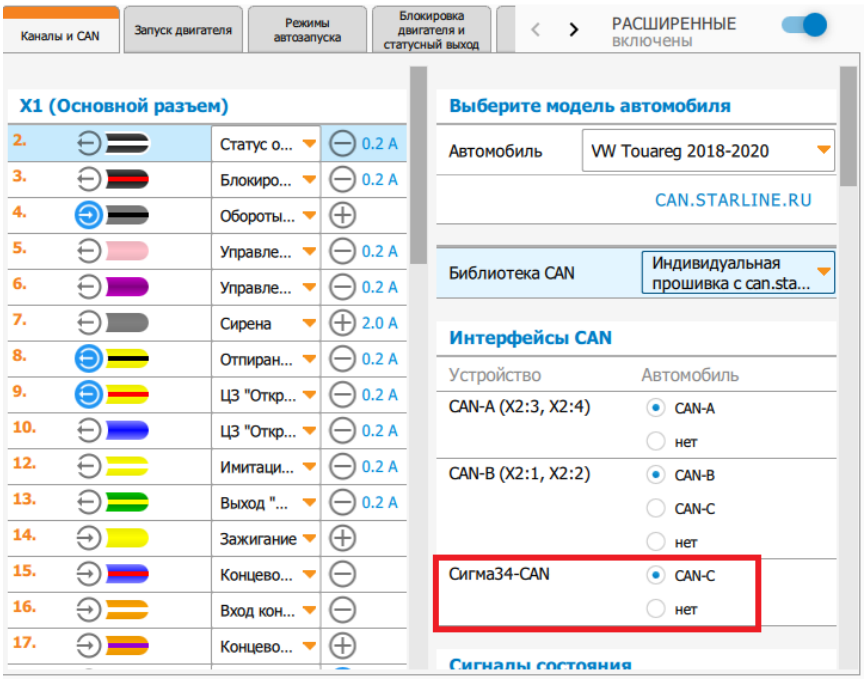
GEN7

Первая публичная версия с поддержкой A97, AS97, B97, D97.

Добавлена поддержка интерфейса Сигма34-CAN

A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2)

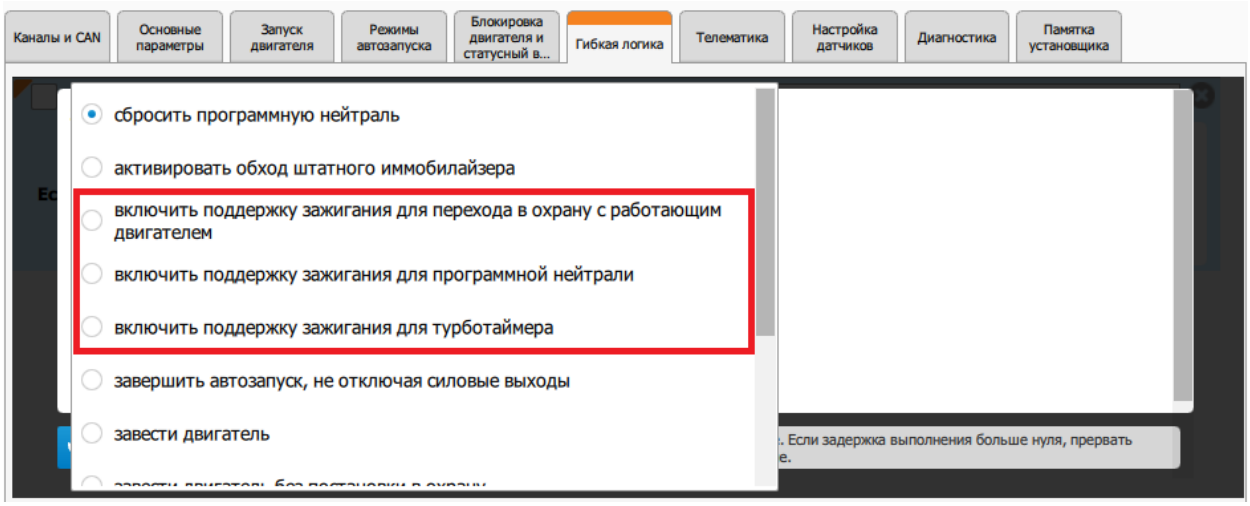
Добавлена поддержка интерфейса Сигма34-CAN.



Добавлены действия для включения поддержки зажигания для программ «Гибкой логики»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Добавлены действия для программ «Гибкой логики», позволяющие включить поддержку зажигания для программной нейтрали, турботаймера или для перехода в охрану с работающим двигателем.



Добавлены функции управления блокировками двигателя в разделе «Диагностика» приложения StarLine Master

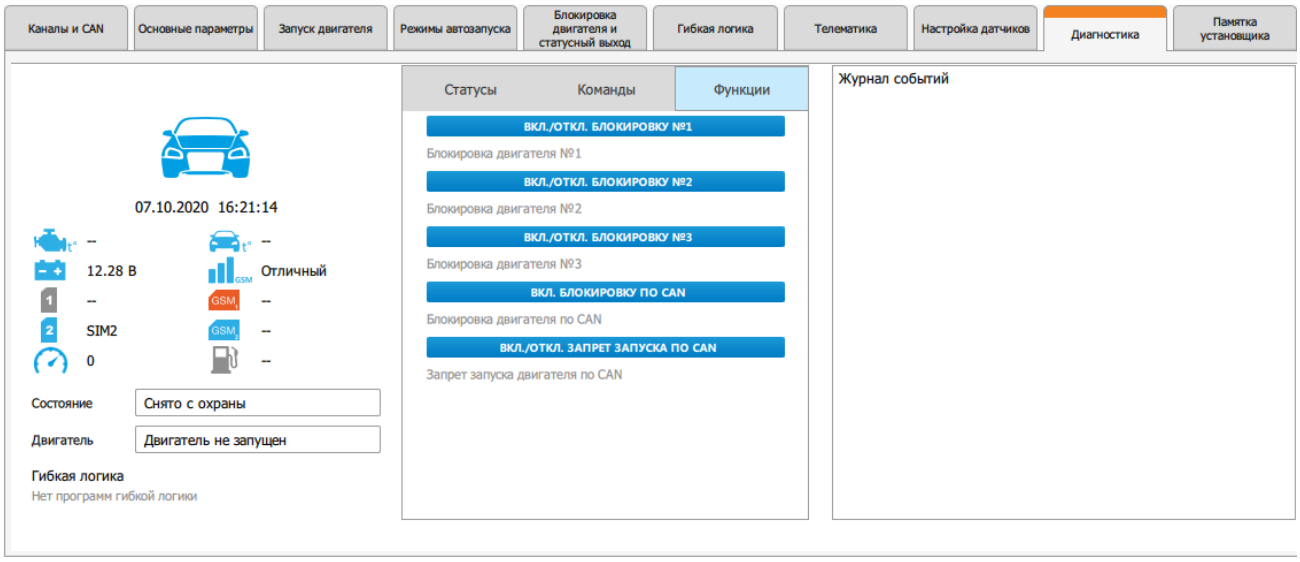
A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

В приложении StarLine Master добавлены функции управления:

- блокировками двигателя, настроенными на каналы;
- блокировкой двигателя по CAN;
- запретом запуска по CAN.

Данные функции доступны только для авторизованных установщиков.

Кнопки и статусы находятся во вкладке «Функции» в разделе «Диагностика» приложения StarLine Master.

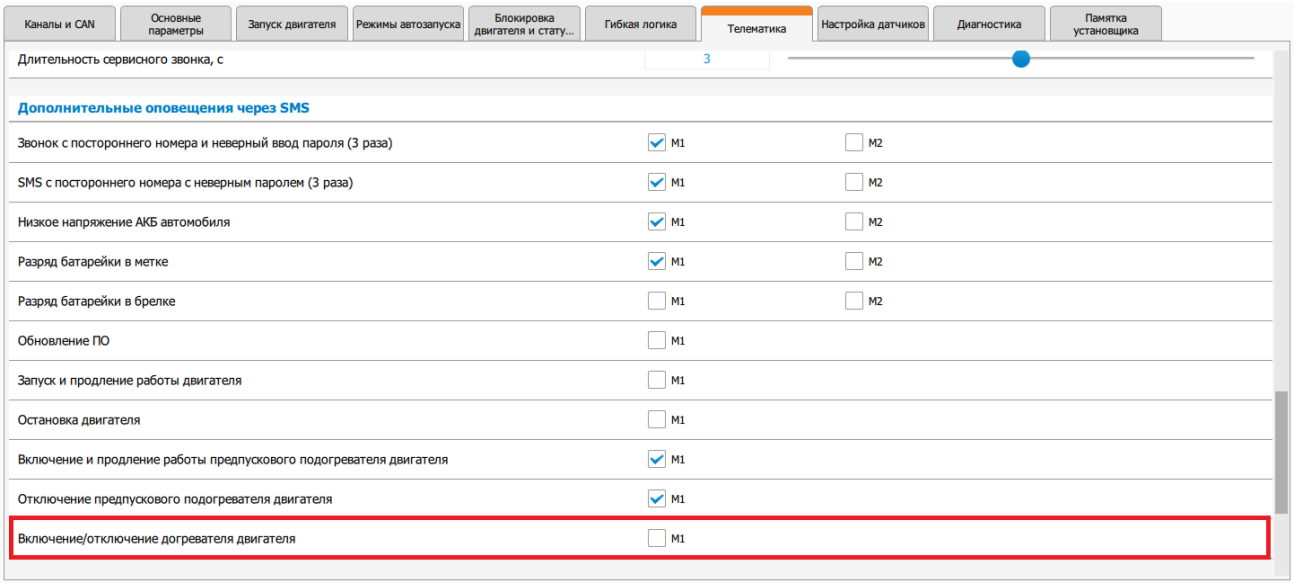


Добавлена настройка SMS-оповещений о включении и отключении догревателя двигателя

A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2) X96(V2)

Во вкладке «Дополнительные оповещения через SMS» раздела «Телематика» в приложении StarLine Master добавлена опция «Включение/отключение догревателя двигателя». Она позволяет включать или отключать SMS-оповещения о работе предупускового подогревателя двигателя в режиме догревателя.

Настройка опции доступна только в том случае, если включены SMS-уведомления «Включение и продление работы предпускового подогревателя двигателя» и «Отключение предпускового подогревателя двигателя».

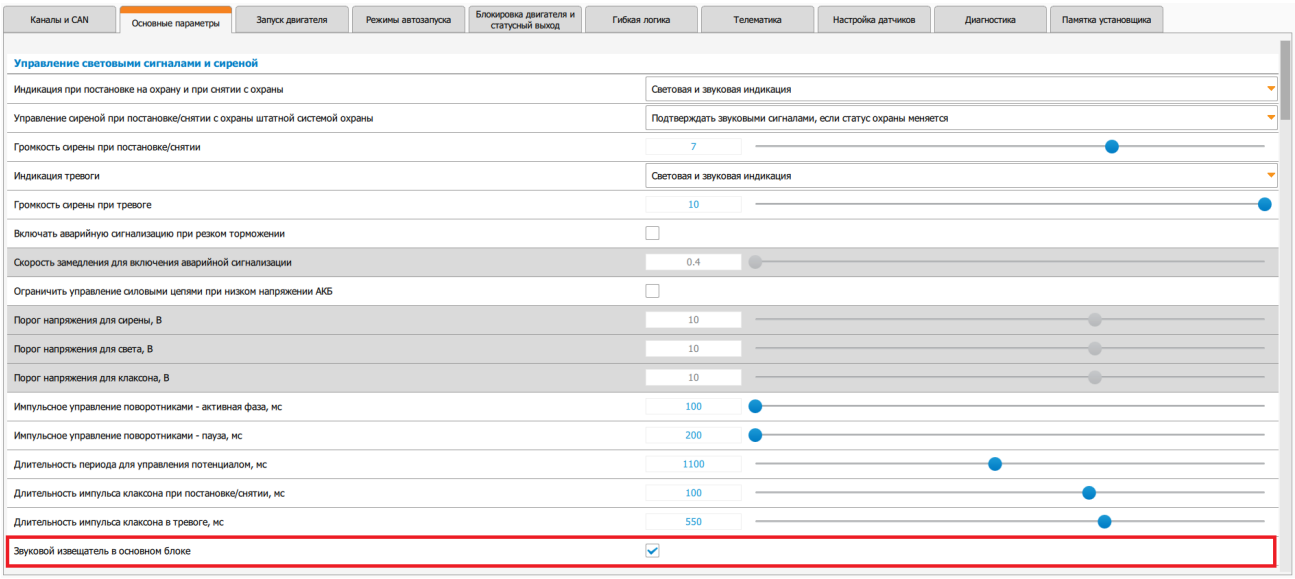


Добавлена настройка работы звукового извещателя

AS96(V2) GEN7 E96(V2) S96(V2) X96(V2)

Во вкладке «Управление световыми сигналами и сиреной» раздела «Основные параметры» в приложении StarLine Master добавлена опция «Звуковой извещатель в основном блоке». Она позволяет включать или отключать звуковой извещатель, встроенный в основной блок охранного комплекса.

> Настройка этой опции не действует на правила программ «Гибкой логики».



Изменена работа SMS-команды 30

A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2) X96(V2)

Теперь SMS-команда **30 XXXX**, где **XXXX** — код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте или пин-конверте владельца, выполняется во всех режимах работы охранного комплекса, в том числе и в сервисном, и переводит комплекс в режим работы «Снято с охраны».

Если указать в команде неверный код экстренного выключения охраны, то в ответном SMS-сообщении будет указана следующая информация:

Команда "Экстренно отключить охрану" не выполнена

Был введен неправильный код экстренного выключения охраны

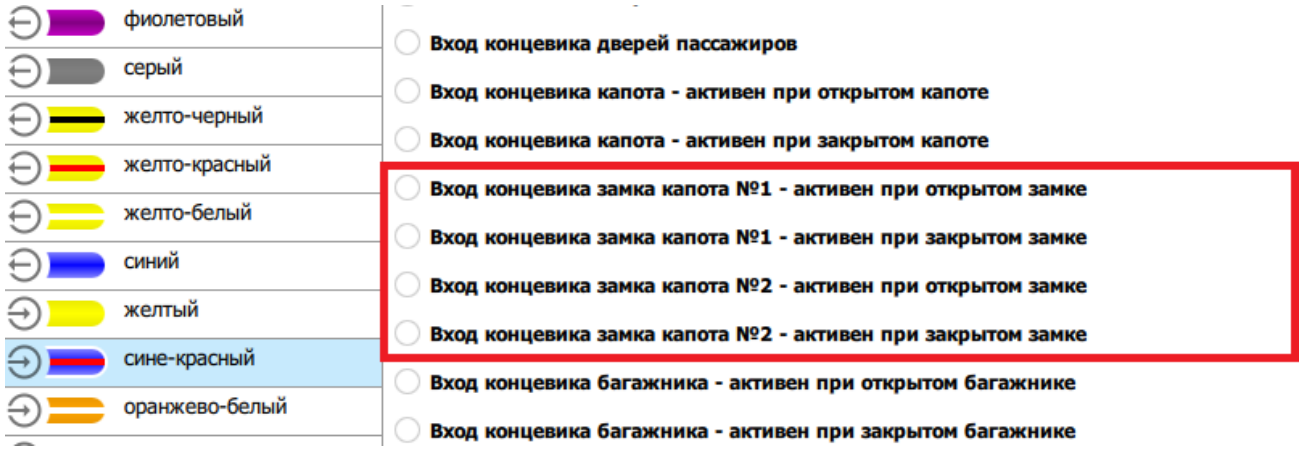
Если отправить команду с некорректным кодом экстренного выключения охраны 3 раза, то возможность повторной попытки экстренного выключения охраны будет заблокирована на 15 минут, а на номер телефона владельца придет SMS-оповещение:
Команда "Экстренно отключить охрану" не выполнена

Код экстренного выключения охраны заблокирован на 15 мин.

Добавлена поддержка второго концевика замка капота

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

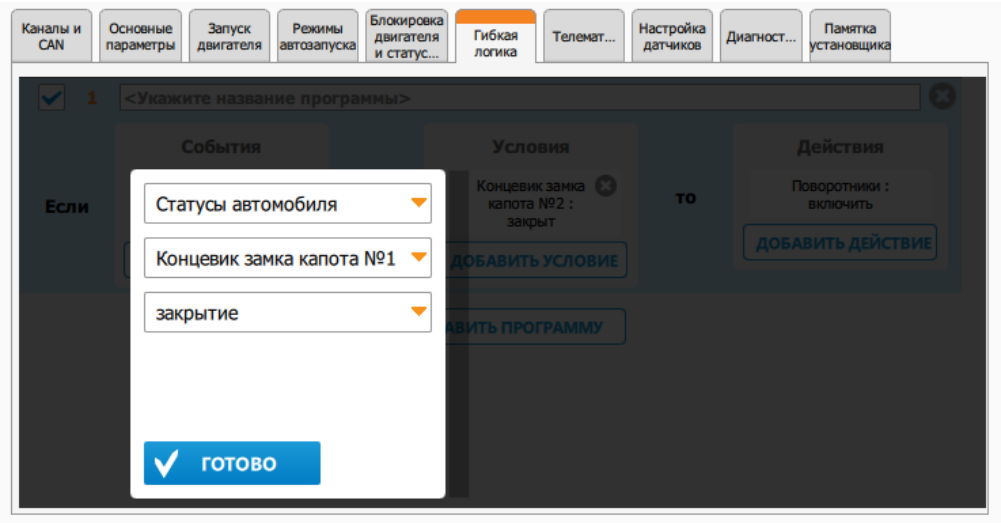
Добавлена поддержка второго концевика замка капота для входных каналов охранного комплекса.

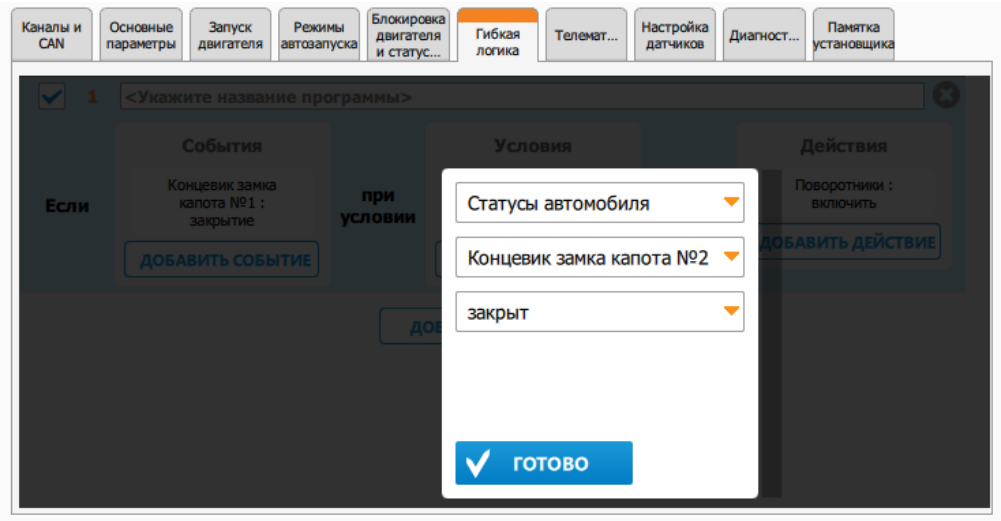


Добавлена поддержка концевиков замка капота для программ «Гибкой логики»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Для программ «Гибкой логики» добавлена поддержка концевика замка капота №1 и концевика замка капота №2.





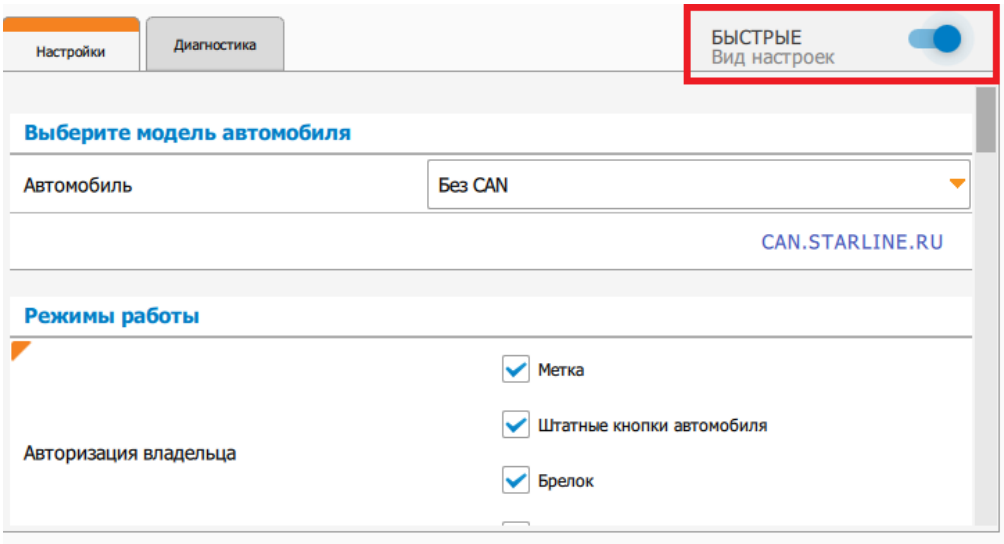
Добавлена поддержка режима «Быстрые настройки» в Starline Master

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | GEN7 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Для сокращения времени настройки охранных комплексов в приложении StarLine Master была добавлена поддержка режима «Быстрые настройки».

В этом режиме отображаются наиболее значимые настройки охранного комплекса.

Режим «Быстрые настройки» доступен в StarLine Master, начиная с версии 3.4.0.



9.1.16.2 Исправленные ошибки

1. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Программы гибкой логики нельзя было прервать по событиям "Предпусковой подогреватель": "подогреватель начал запускаться", "подогреватель запущен", "подогреватель остановлен".
2. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Исправлено отключение поддержки зажигания для турботаймера при отпускании педали тормоза после включения паркинга.
3. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Не работала постановка в охрану с помощью свободных рук по пропаданию метки при наличии связи со смартфоном по BLE и выключенной настройкой "Видимость смартфона как метки"
4. AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) В некоторых случаях оповещение о тревоге звонком не выполнялось, что приводило к отсутствию SMS-оповещения о тревоге и пропаданию связи с сервером мониторинга до выполнения повторного звонка.
5. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) В некоторых случаях не выключался режим «Антиограбление» по потере брелока, если настроено «Антиограбление» по потере брелока и «Авторизация владельца» по брелоку.
6. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 Нельзя было выключить настройку «Авторизация владельца» по брелоку при отсутствии модуля «868 МГц».
7. S96(V2) При назначенной функции «Трансивер», переставал работать брелок, если назначалась функция «Сервисная кнопка» на любой вход.
8. A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Не выключалась программная нейтраль после перехода в режим «Тревога».
9. A96 AS96(V2) B96 D96 S96(V2) Если в охранном комплексе установлен модем SIM800C, то в некоторых случаях происходил сброс модема при чтении входящих SMS, что приводило к отсутствию связи с сервером.

10. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) Исправлена обработка баланса для оператора Vodafone UA.

9.1.16.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.X.X AS96(V2) GEN7 E96(V2) S96(V2) X96(V2) Некорректно работает индикация буззером при входе в режим обучения обхода штатного иммобилайзера и при выполнении самого обучения.
3. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2) X96(V2) В StarLine Мастер в настройках CAN неактивен интерфейс "CAN-B", если на данной шине находится одна функция "Запрос OBD-ошибок".

9.1.17 2.22.4

Скачать

Выпущена 15.10.2020

- 9.1.17.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка Мастер 6 - LTE+BT
  - Добавлена поддержка внешней кнопки CAN
  - Добавлена функция статуса замка капота
  - Добавлена настройка автозапуска по будильнику в зависимости от температуры двигателя
  - Изменен алгоритм управления клаксоном при поиске автомобиля на парковке
  - Добавлены события и условия «Пользователь в автомобиле» в гибкую логику
  - Добавлены события и условия «Авторизация владельца пройдена» в гибкую логику
  - Добавлена возможность включения видеорегистратора в сервисном режиме
  - Добавлено управление люком по CAN
  - Добавлены команды бесшумного включения/выключения охраны
  - Добавлена группа настроек для управления функциями комфорта по CAN
  - Добавлена индикация установленного подключения в режиме настройки/обновления по BLE
- 9.1.17.2 Исправленные ошибки
- 9.1.17.3 Известные ошибки

9.1.17.1 Новые функции

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96BT	E96 (v2)	S96	S96 (v2)	X96 (v2)
Добавлена поддержка внешней кнопки CAN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена функция статуса замка капота	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена настройка автозапуска по будильнику в зависимости от температуры двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Изменен алгоритм управления клаксоном при поиске автомобиля на парковке	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлены события и условия «Пользователь в автомобиле» в гибкую логику	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96 BT	E96 (v2)	S96	S96 (v2)	X96 (v2)
Добавлены события и условия «Авторизация владельца пройдена» в гибкую логику	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена возможность включения видеорегистратора в сервисном режиме	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлено управление люком по CAN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлены команды бесшумного включения/выключения охраны	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена группа настроек для управления функциями комфорта по CAN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена индикация установленного подключения в режиме настройки/обновления по BLE	●	●	●	●		●	●	●	●	●

Добавлена поддержка Мастер 6 - LTE+BT

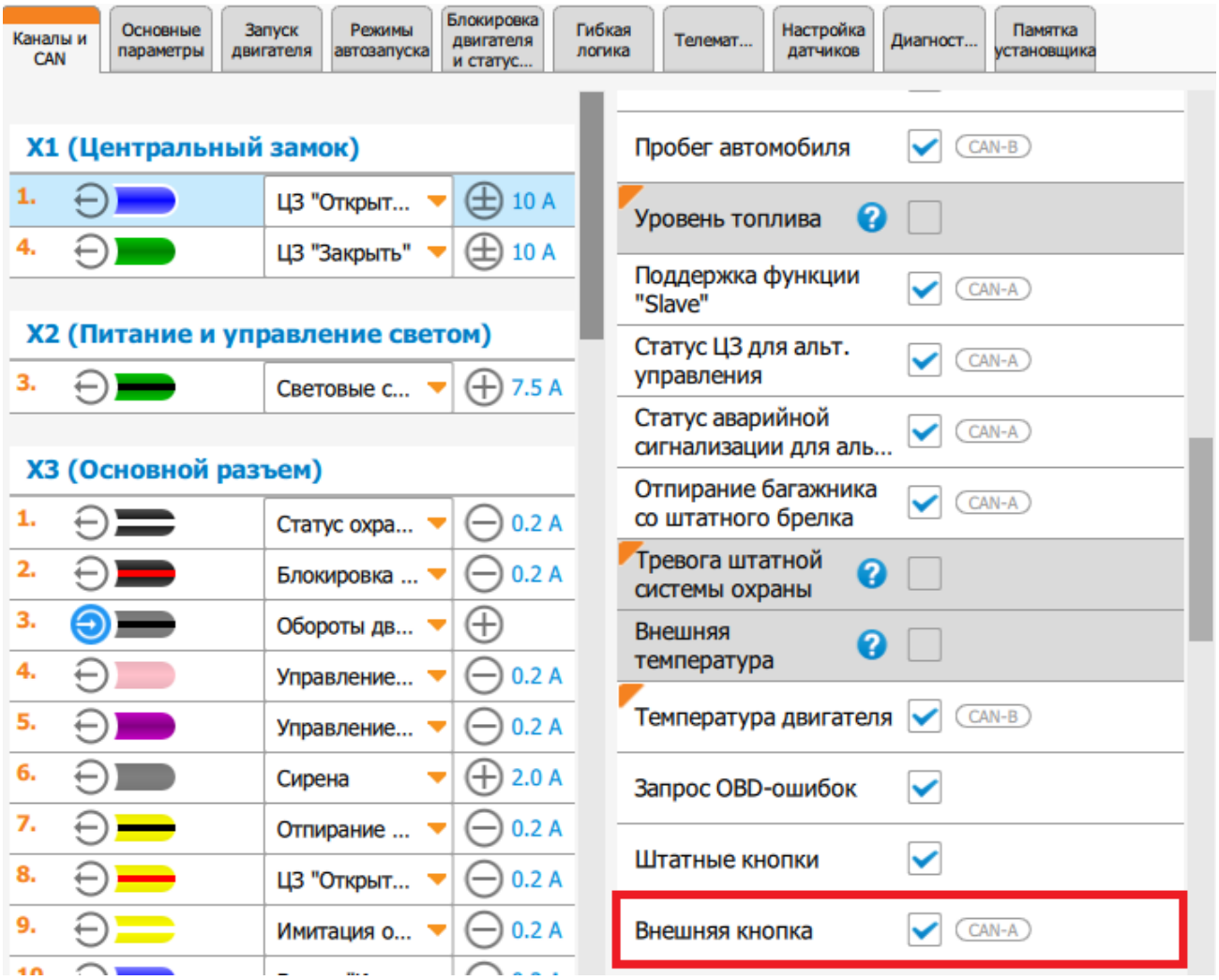
A96 AS96(V2) B96 D96

В программное обеспечение охранных комплексов добавлена поддержка модуля Мастер 6 - LTE+BT

Добавлена поддержка внешней кнопки CAN

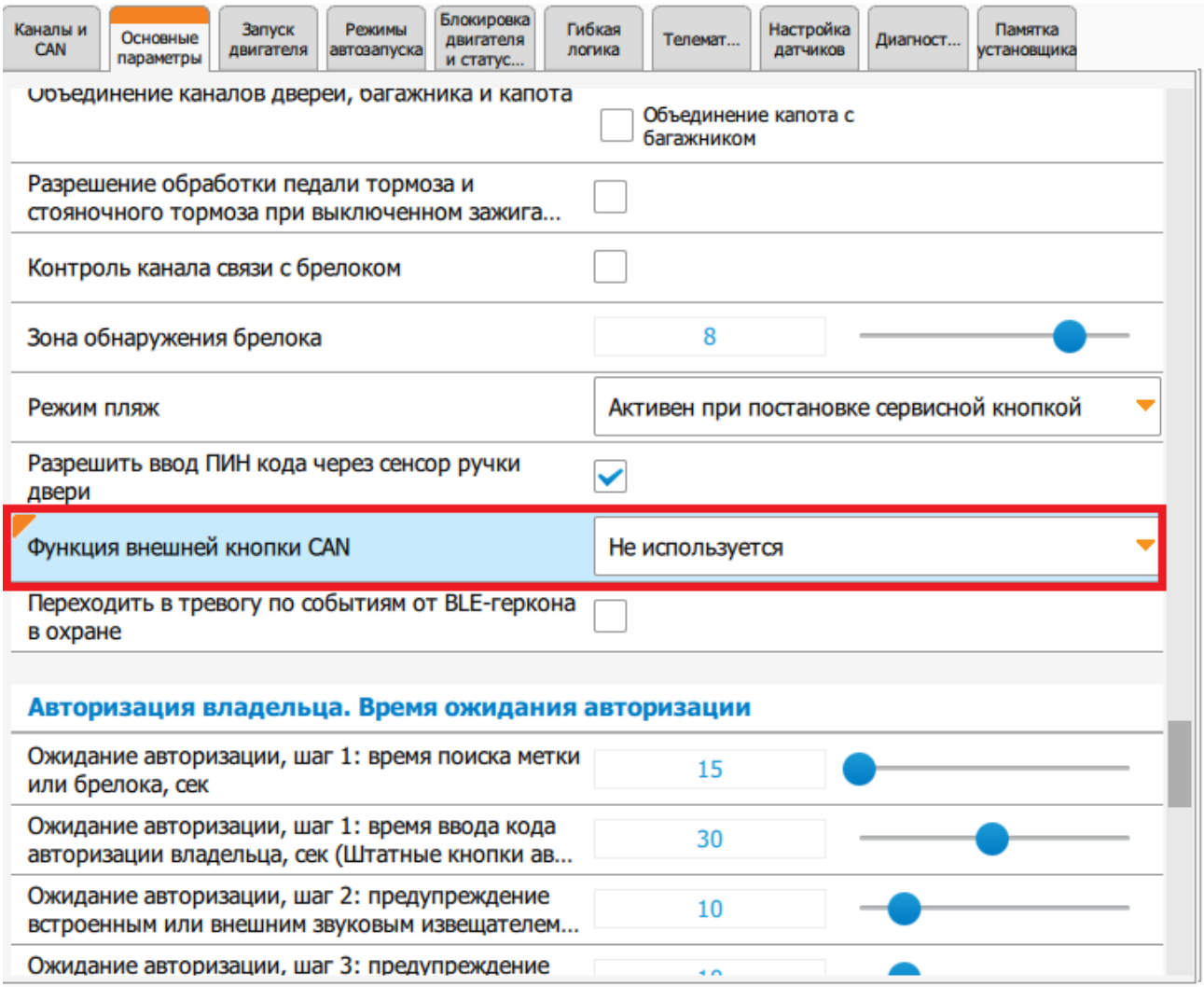
A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2)

В статусы CAN была добавлена поддержка «Внешней кнопки».

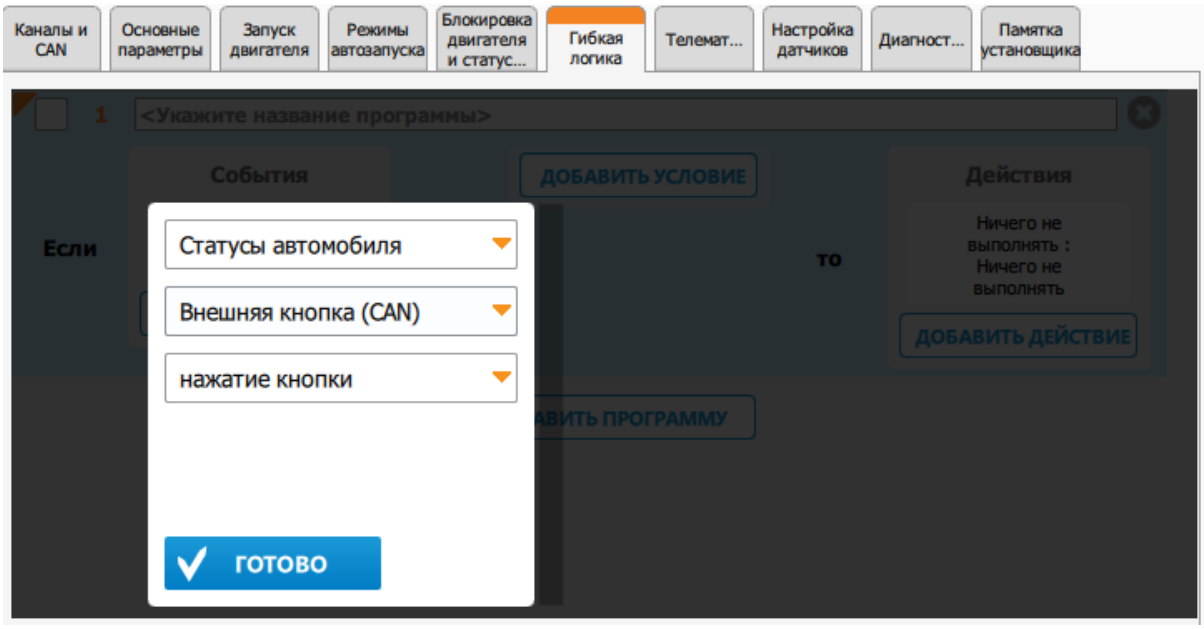


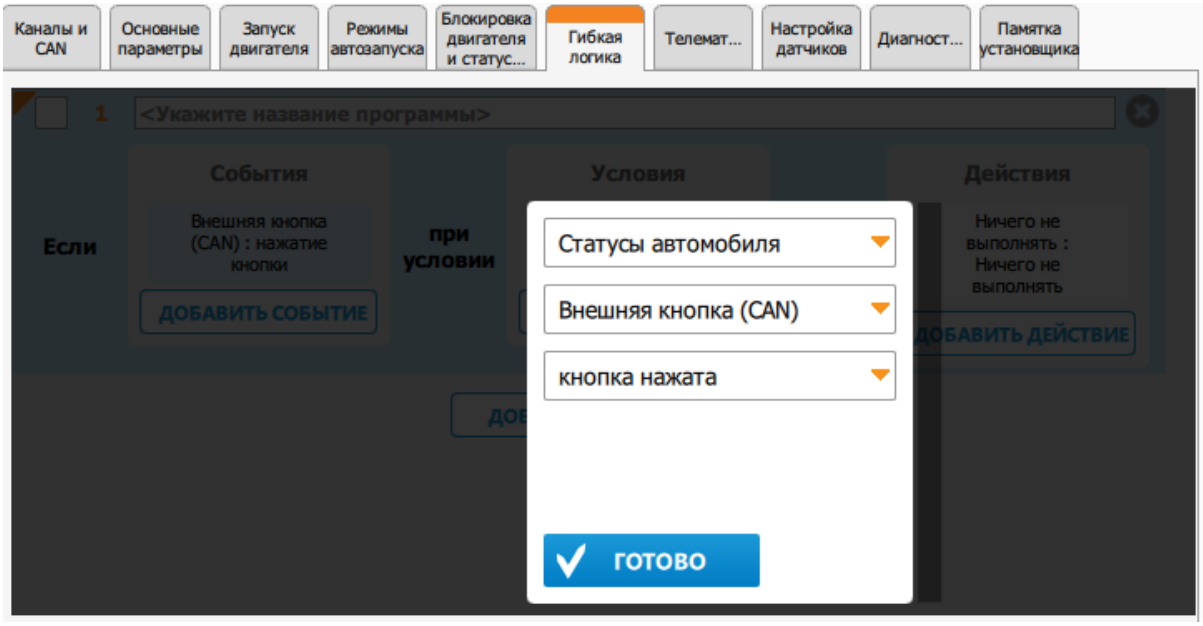
Во вкладке «Основные параметры» была добавлена настройка «Функции внешней кнопки CAN». На данный момент доступно 4 варианта настройки функции:

1. Датчик ручки двери.
2. Датчик ручки багажника.
3. Датчик ручки двери (включение охраны).
4. Датчик ручки двери (выключение охраны).



Во вкладке «Гибкая логика» были добавлены соответствующие события и условия:

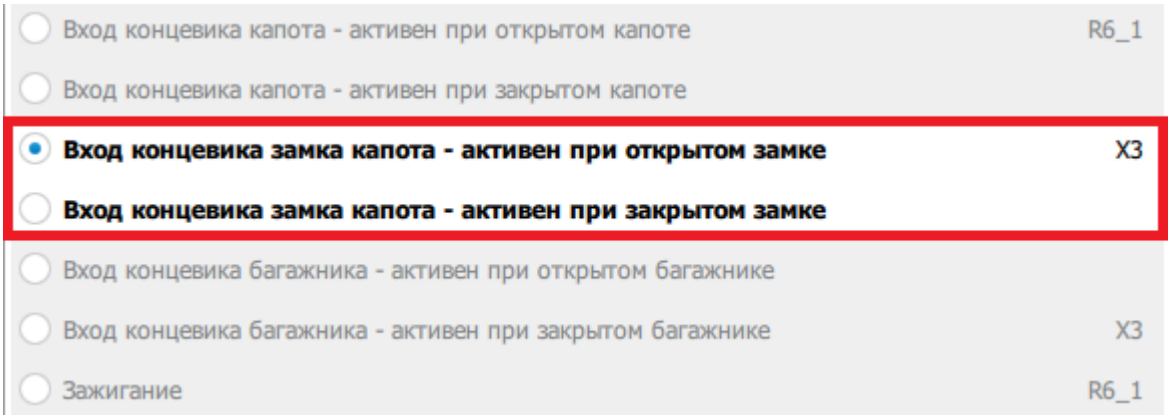




Добавлена функция статуса замка капота

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

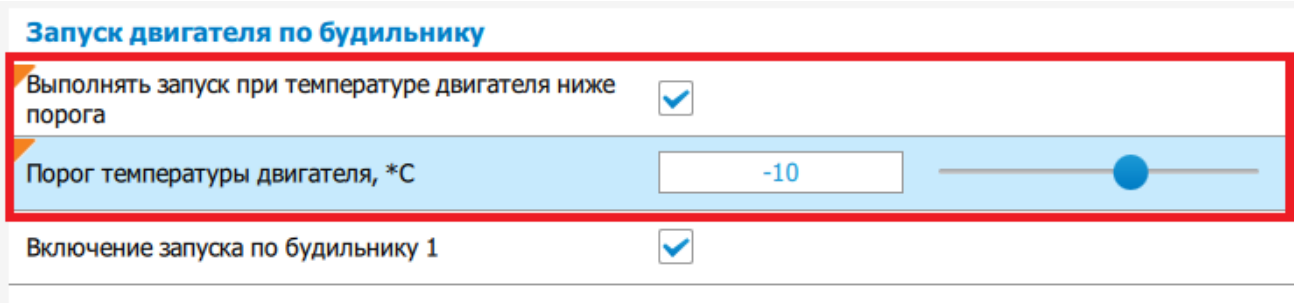
Добавлена возможность настройки на вход охранного комплекса статуса замка капота.



Добавлена настройка автозапуска по будильнику в зависимости от температуры двигателя

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Добавлена возможность отмены автозапуска по будильнику, если температура двигателя выше значения, заданного в настройках («Порог температуры двигателя, *C»).



Изменен алгоритм управления клаксоном при поиске автомобиля на парковке

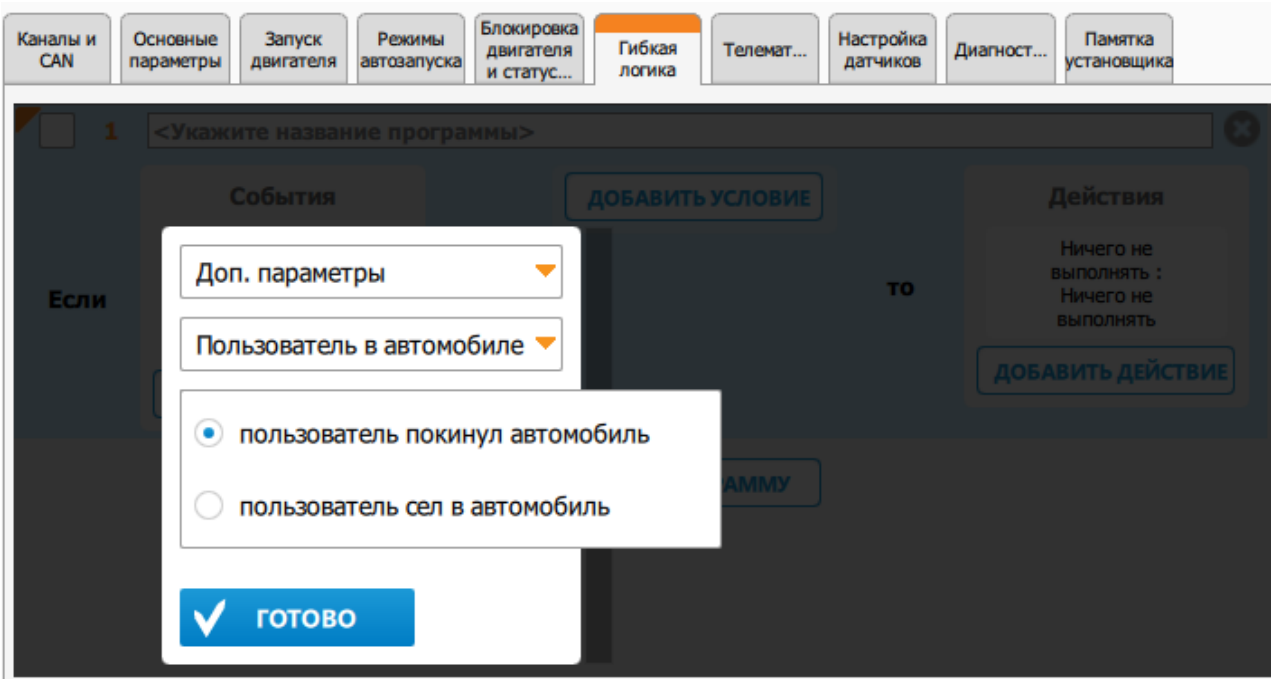
A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Длительность сигнала клаксоном по команде «Поиск автомобиля на парковке» зависит от значения настройки «Длительность импульса клаксона в тревоге, мс».

Добавлены события и условия «Пользователь в автомобиле» в гибкую логику

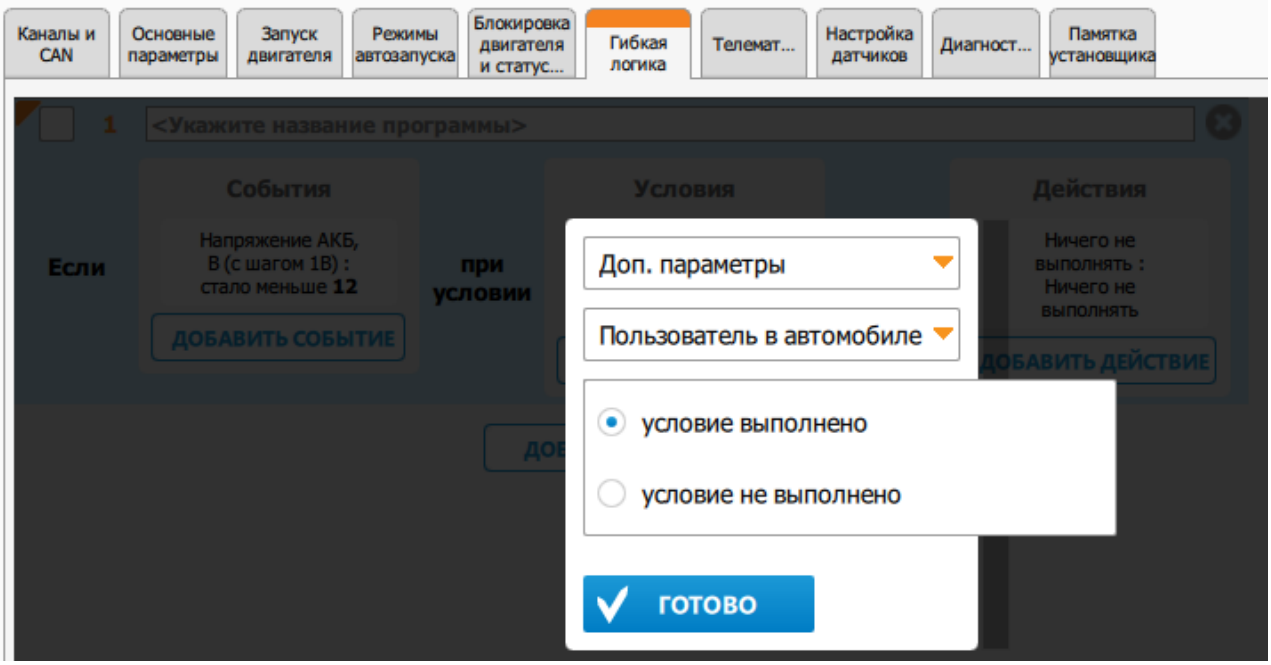
A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Добавлена новая группа событий «Пользователь в автомобиле» в гибкую логику:



- событие «пользователь сел в автомобиль» срабатывает 1 раз при закрытых дверях и закрытом багажнике после изменения любого из следующих статусов автомобиля: зажигание, стояночный тормоз, педаль тормоза, паркинг;
- событие «пользователь покинул автомобиль» срабатывает 1 раз после открывания любой двери или багажника.

Добавлено новое условие «Пользователь в автомобиле» в гибкую логику:



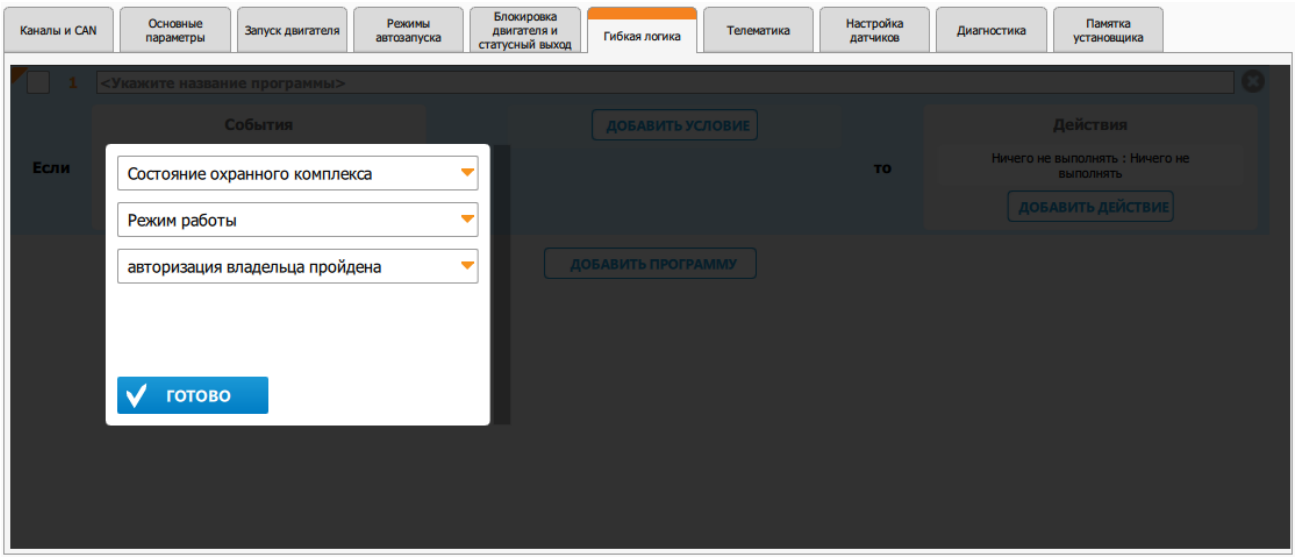
- условие является выполненным после срабатывания события «пользователь сел в автомобиль» до наступления события «пользователь покинул автомобиль»;

- условие является невыполненным после срабатывания события «пользователь покинул автомобиль» до наступления события «пользователь сел в автомобиль».

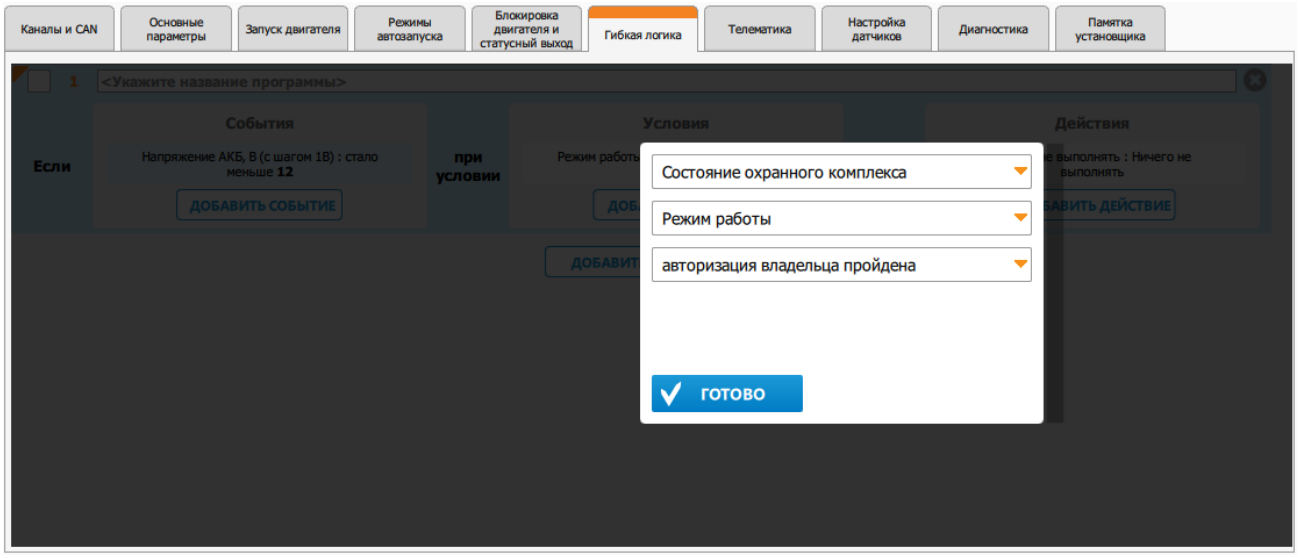
Добавлены события и условия «Авторизация владельца пройдена» в гибкую логику

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Добавлено событие «Авторизация владельца пройдена» в гибкую логику:



Добавлено условие «Авторизация владельца пройдена» в гибкую логику:



Добавлена возможность включения видеорегистратора в сервисном режиме

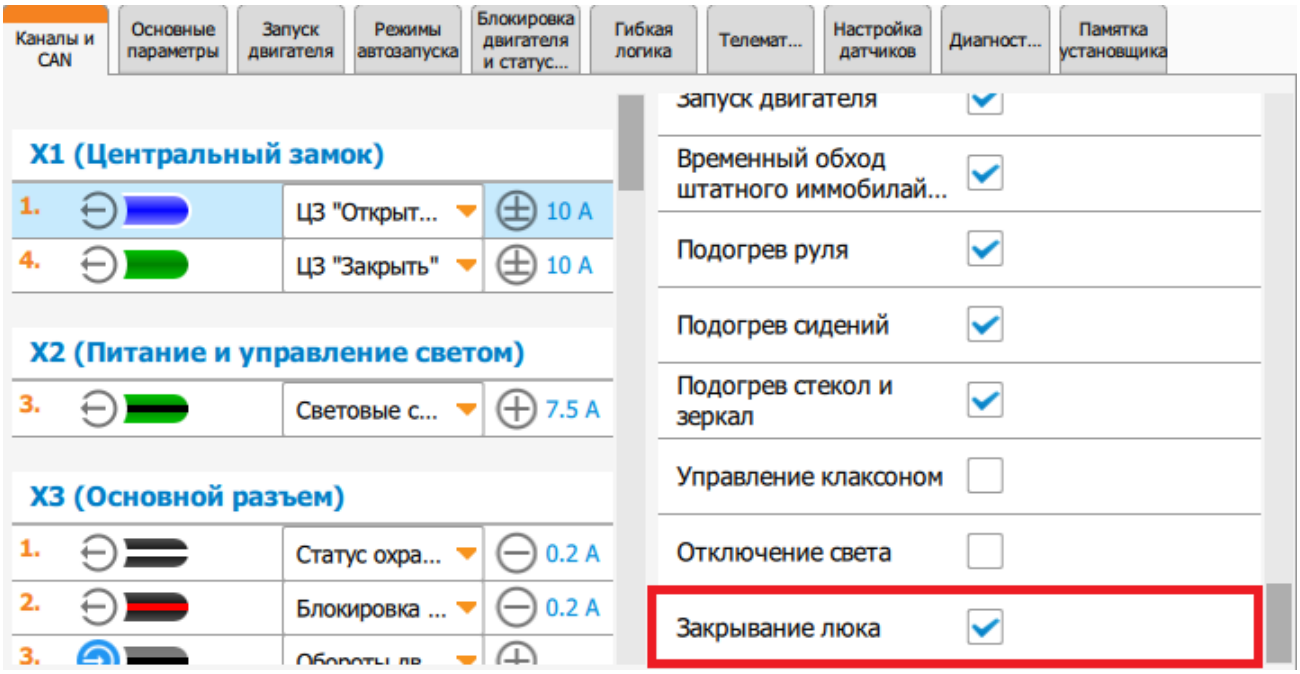
A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Добавлена возможность включить видеорегистратор, даже если комплекс находится в сервисном режиме.

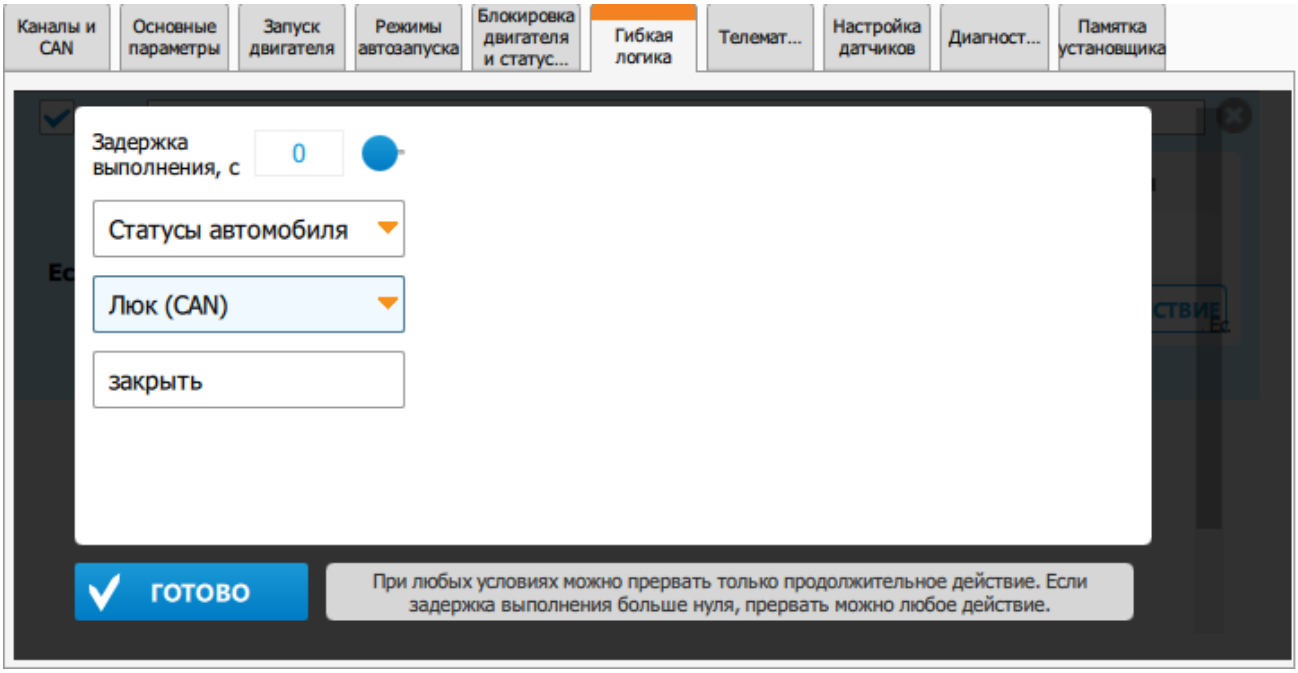
Добавлено управление люком по CAN

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

В функции управления CAN была добавлена поддержка «Закрывания люка».



Во вкладке «Гибкая логика» было добавлено соответствующее действие:



Добавлены команды бесшумного включения/выключения охраны

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Добавлены команды бесшумного включения/выключения охраны, при выполнении которых не будет использоваться звуковая индикация (сирена).

Бесшумное включение охраны осуществляется одним из следующих способов:

- тройным нажатием кнопки 1 брелока;
- SMS-командой **111**;
- командой голосового меню **111**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

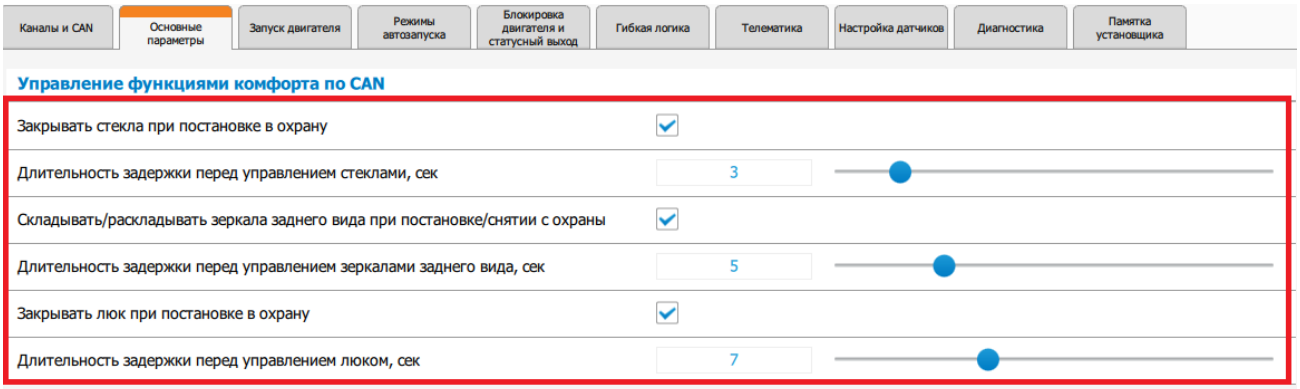
Бесшумное выключение охраны осуществляется одним из следующих способов:

- тройным нажатием кнопки 2 брелока;
- SMS-командой **101**;
- командой голосового меню **101**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Добавлена группа настроек для управления функциями комфорта по CAN

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2) | X96(V2)

Добавлены настройки для функций комфорта (управление стеклами, управление зеркалами заднего вида и управление люком) и длительности задержек перед их выполнением.



Добавлена индикация установленного подключения в режиме настройки/обновления по BLE

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2)

Добавлена индикация установленного подключения с модулем индикации или смартфоном по BLE светодиодом сервисной кнопки. Индикация выполняется в виде периодических 2 вспышек светодиода. Если после входа в режим настройки/обновления по BLE ваш смартфон или модуль индикации не видит устройство, а светодиод сервисной кнопки моргает вспышками по 2, то это означает что в данный момент охранный комплекс уже подключен к другому смартфону или модулю индикации. Если в охранный комплекс зарегистрирован смартфон, то после входа в режим настройки/обновления по BLE он автоматически подключится к охранному комплексу, чтобы войти в настройки/обновление с другого смартфона выключите BLE на зарегистрированном.

9.1.17.2 Исправленные ошибки

1. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) SMS-команда «30 XXXX» не отключает режим «Антиограбление» на один цикл охраны.
2. В некоторых случаях при запуске двигателя с включенным паркингом и открытой дверью комплекс переходит в поддержку зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем.
3. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) Отсутствует оповещение звонком о переходе комплекса в режим «Тревога», если не пройдена авторизация, запущенная открытием багажника с помощью штатного брелка при выключенной настройке «Разрешить в охране открытие багажника при наличии метки или брелока».
4. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Комплекс переходит в режим ожидания авторизации владельца после попытки выключения охраны с помощью смартфона по BLE при выключенных настройках «Видимость смартфона как метки» и «Требовать авторизацию владельца при снятии с охраны следующими способами».
5. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Не работает блокировка двигателя по началу движению, если чувствительность датчика движения настроена на значение 0.
6. Текст события перехода комплекса в режим «Снято с охраны» изменен с «Охрана отключена» на «Снято с охраны».

7. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) От мобильного приложения StarLine приходят 2 пуш-уведомления о выключении охраны вместо 1.
8. A96 B96 D96 S96 X96(V2) В охранном комплексе с GSM во время установки соединения с сервером мониторинга может не выполняться сервисный звонок.
9. E96(V2) S96(V2) Не работает обучение функции «Обход штатного иммобилайзера» с использованием программатора VAG-01.
10. S96(V2) Не работает обучение функции «Обход штатного иммобилайзера» на некоторых автомобилях KIA.

9.1.17.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Не работает включение охраны в режиме «Свободные руки» по пропаданию метки при наличии связи со смартфоном по BLE и выключенной настройкой «Видимость смартфона как метки».
3. S96(V2) В некоторых случаях после обновления на версию 2.22.4 охранный комплекс S96v2 в комплектации с двумя сим холдерами не запускался после обновления.
4. S96(V2) После автоматического определения сервисной кнопки или трансивера настройки каналов охранного комплекса могли устанавливаться в значение "Функция не назначена".
5. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) Неправильно выполняется обработка баланса для оператора Vodafone UA.
6. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 GEN7 S96 S96(V2) X96(V2) В StarLine Мастер в настройках CAN неактивен интерфейс "CAN-B", если на данной шине находится одна функция "Запрос OBD-ошибок".

9.1.18 2.21.3

Скачать

Выпущена 21.09.2020

- 9.1.18.1 Новые функции
  - Добавлена возможность настройки охранного комплекса со сопряженных смартфонов
- 9.1.18.2 Исправленные ошибки
- 9.1.18.3 Известные ошибки

9.1.18.1 Новые функции

Добавлена возможность настройки охранного комплекса со сопряженных смартфонов

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2)

Теперь настройку охранного комплекса можно выполнить с зарегистрированных ранее смартфонов. Для подключения смартфона переведите охранный комплекс в режим настройки и обновления по BLE.

> **ВНИМАНИЕ!!!** Охранный комплекс в режиме настройки и обновления по BLE может поддерживать соединение только с одним смартфоном. Если в зоне видимости находятся другие зарегистрированные смартфоны, отключите на них BLE на время настройки или обновления.

9.1.18.2 Исправленные ошибки

9.1.18.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. 2.20.0 A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) Смс "30 XXXX" не отключает режим антиограбления на один цикл охраны.
3. 2.20.0 В некоторых случаях при запуске двигателя с включенным паркингом и открытой дверью система переходит в поддержку зажигания для перехода в охрану с работающем двигателем.
4. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) Отсутствует оповещение звонком о переходе системы в тревогу после непройденной авторизации, запущенной из-за открытия багажника штатным пультом при выключенной настройке "Разрешить в охране открытие багажника при наличии метки или брелока".

5. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Система переходит в "Ожидание авторизации" после попытки снятия с охраны смартфоном по BLE при выключенных настройках "Видимость смартфона как метки" и "Требовать авторизацию владельца при снятии с охраны следующими способами".
6. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Не работает блокировка двигателя по началу движению, если настройка чувствительности датчика движения выставлена в значение 0.
7. 2.20.2 В истории событий на starline.online.ru и в мобильном приложении, а также в диагностике StarLine Мастер'а дублируется событие "Охрана отключена".
8. 2.X.X E96(V2) S96(V2) Не работает обучение обходчика иммобилайзера с использованием программатора VAG-01.
9. 2.X.X S96(V2) Не работает обучение обходчика иммобилайзера на некоторых автомобилях KIA.
10. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) В некоторых случаях оповещение о тревоге звонком не выполняется, что приводит к отсутствию SMS-оповещения о тревоге и пропаданию связи с сервером мониторинга до выполнения повторного звонка.

9.1.19 2.20.4

Скачать

Выпущена 07.09.2020

- 9.1.19.1 Новые функции
- 9.1.19.2 Исправленные ошибки
- 9.1.19.3 Известные ошибки

9.1.19.1 Новые функции

- Нет

9.1.19.2 Исправленные ошибки

1. A96 AS96(V2) B96 D96 Если в основном блоке охранного комплекса установлен модуль GSM+BLE на базе модема SIM800, то охранный комплекс мог перезагружаться в произвольный момент. Это могло вызвать активацию тревоги, приветственные SMS-сообщения и частые потери связи с сервером.

9.1.19.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.20.0 A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) SMS-команда «30 XXXX» не отключает режим «Антиограбление» на один цикл охраны.
3. 2.20.0 В некоторых случаях при запуске двигателя с включенным паркингом и открытой дверью комплекс переходит в поддержку зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем.
4. 2.X.X Не работает блокировка двигателя по началу движению, если настройка чувствительности датчика движения выставлена в значение 0.
5. 2.20.2 В истории событий на starline.online и в мобильном приложении StarLine, а также в диагностике приложения StarLine Мастер дублируется событие «Охрана отключена».
6. 2.X.X A96 B96 D96 S96 X96(V2) В охранном комплексе с GSM-модемом Telit во время установки соединения с сервером мониторинга не выполняется сервисный звонок.
7. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) В некоторых случаях не выключается режим «Антиограбление» по потере брелока, если настроено «Антиограбление» по потере брелока и «Авторизация владельца» по брелоку.
8. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 Нельзя выключить настройку «Авторизация владельца» по брелоку при отсутствии модуля «868 МГц».

9. 2.X.X S96(V2), E96(V2)GSM При назначенной функции «Трансивер», перестает работать брелок, если назначается функция «Сервисная кнопка» на любой вход.

9.1.20 2.20.3

Скачать

Выпущена 17.08.2020

- 9.1.20.1 Новые функции
  - Оптимизирован алгоритм бесключевого обхода для VW, Skoda и Audi
- 9.1.20.2 Исправленные ошибки
- 9.1.20.3 Известные ошибки

9.1.20.1 Новые функции

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96 BT	E96 (v2)	S96	S96 (v2), E96 (v2) GSM	X96 (v2)
Оптимизирован алгоритм бесключевого обхода для VW, Skoda и Audi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Оптимизирован алгоритм бесключевого обхода для VW, Skoda и Audi

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

9.1.20.2 Исправленные ошибки

1. Нет

9.1.20.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.20.0 A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) SMS-команда «30 XXXX» не отключает режим «Антиограбление» на один цикл охраны.
3. 2.20.0 В некоторых случаях при запуске двигателя с включенным паркингом и открытой дверью комплекс переходит в поддержку зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем.

4. 2.X.X Не работает блокировка двигателя по началу движению, если настройка чувствительности датчика движения выставлена в значение 0.
5. 2.20.2 В истории событий на starline.online.ru и в мобильном приложении, а также в диагностике StarLine Мастер'а дублируется событие "Охрана отключена".
6. 2.20.3 A96 AS96(V2) B96 D96 Если в основном блоке системы установлен модуль GSM+BLE на базе модема SIM800, то система может перезагружаться в произвольный момент. Это может приводить к активации тревоги, приветственным СМС-сообщениям, частым потерям связи с сервером.

9.2 Брелоки

Для обновления ПО брелоков используйте приложение StarLine Master.

9.2.1 Версия 1.15.2

ЖКИ БРЕЛОК
ДОП. БРЕЛОК

Выпущена 26.04.2021

- Добавлена индикация срабатывания BLE-геркона и датчика движения в BLE-герконе
- Добавлена поддержка новых брелоков с микроконтроллерами STM32L073 и/или трансиверами S2-LP

→ Подробное описание изменений в версии 1.15.2

9.2.2 Версия 1.15.0

ЖКИ БРЕЛОК
ДОП. БРЕЛОК

Выпущена 11.03.2020

- Добавлена поддержка брелоков A96 и B96 с вертикальным дисплеем

→ Подробное описание изменений в версии 1.15.0

9.2.3 1.15.2

ЖКИ БРЕЛОК
ДОП. БРЕЛОК

Выпущена 26.04.2021

- 9.2.3.1 Новые функции
  - Добавлена индикация срабатывания BLE-геркона и датчика движения в BLE-герконе
  - Добавлена поддержка новых брелоков с микроконтроллерами STM32L073 и/или трансиверами S2-LP
- 9.2.3.2 Исправленные ошибки
- 9.2.3.3 Известные ошибки

9.2.3.1 Новые функции

Функция	Основной брелок	Дополнительный брелок
Добавлена индикация срабатывания BLE-геркона и датчика движения в BLE-герконе	•	
Добавлена поддержка новых брелоков с микроконтроллерами STM32L073 и/или трансиверами S2-LP	•	

Добавлена индикация срабатывания BLE-геркона и датчика движения в BLE-герконе

> Доступно для версии ПО основного блока комплекса 2.22.0 и выше.

При переходе комплекса в режим «Тревога» по нарушению зоны BLE-геркона или датчика движения в BLE-герконе на экране брелока отобразится надпись «ГЕРК» или «ГЕРК dd».

Рис. 1. Индикация при нарушении зоны BLE-геркона на брелоке с вертикальным дисплеем

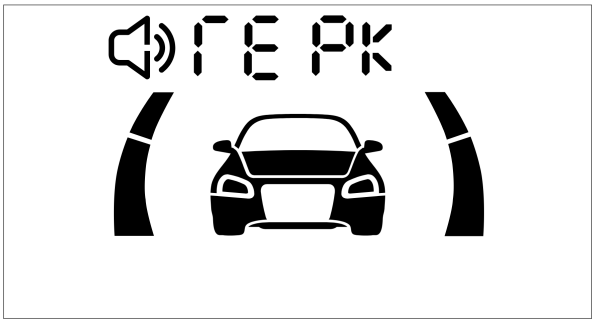


Рис. 2. Индикация при нарушении зоны BLE-геркона на брелоке с горизонтальнымдисплеем

Рис. 3. Индикация при нарушении зоны датчика движения в BLE-герконе на брелоке с вертикальным дисплеем

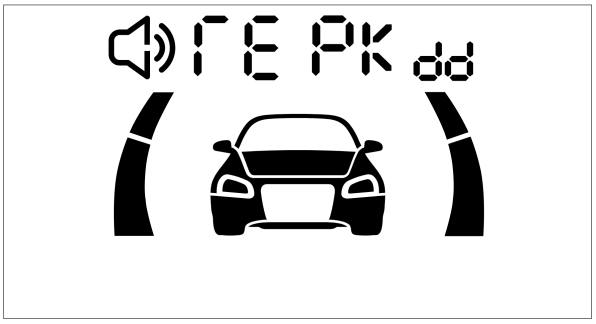


Рис. 4. Индикация при нарушении зоны датчика движения в BLE-герконе на брелоке с горизонтальным дисплеем

Добавлена поддержка новых брелоков с микроконтроллерами STM32L073 и/или трансиверами S2-LP

9.2.3.2 Исправленные ошибки

1. Нестабильно работало оповещение о разряженной батарейке в брелоке.
2. Изображение на дисплее кратковременно пропадало при активации подсветки нажатием на любую кнопку.

9.2.3.3 Известные ошибки

Отсутствуют.

9.2.4 1.15.0

ЖКИ БРЕЛОК
ДОП. БРЕЛОК

Выпущена 11.03.2020

- 9.2.4.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка брелоков A96 и B96 с вертикальным дисплеем
- 9.2.4.2 Исправленные ошибки
- 9.2.4.3 Известные ошибки

9.2.4.1 Новые функции

Функция	Основной брелок	Дополнительный брелок
Добавлена поддержка брелоков A96 и B96 с вертикальным дисплеем	•	

Добавлена поддержка брелоков A96 и B96 с вертикальным дисплеем

9.2.4.2 Исправленные ошибки

1. Некорректно работала авторизация владельца и режим «Антиограбление» по пропаданию брелока.
2. Некоторые команды могли не выполняться (в частности, отключение «Сервисного режима»).

9.2.4.3 Известные ошибки

1. Нестабильно работает оповещение о разряженной батарейке в брелоке.
2. 1.13.0 Изображение на дисплее кратковременно пропадает при активации подсветки нажатием на любую кнопку.

9.3 Метка

Для обновления программного обеспечения метки на актуальную версию скачайте приложение StarLine Master и, следуя инструкции, подключите метку

Для того чтобы обновить программное обеспечения метки на актуальную версию:

1. Скачайте и установите приложение StarLine Master.
2. Следуйте инструкции по обновлению программного обеспечения метки.

10 Обратная связь

10.1 Помогите нам сделать инструкции для охранных комплексов лучше.

10.2 Отправляйте свои вопросы и предложения. Для этого заполните форму, представленную ниже:

Имя*

Введите Ваше имя

Фамилия

Введите Вашу фамилию

e-mail*

Введите Ваш e-mail

Телефон для связи

Введите Ваш номер телефона

Охранный комплекс*

Введите название комплекса

Сообщение*

Отправить Отменить

На главную