

РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



**ПРИЗРАК** 800 STYLE  
810  
820

GSM-АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ БЕЗ ГРАНИЦ



**Убедитесь в целостности  
защитного слоя PUK-кода**

Уточните кнопку программирования у мастера-установщика:

---

## Кратко о главном

Благодарим Вас, что доверили защиту автомобиля GSM-сигнализации Призрак – современной безбрелковой охранной системе. Мы надеемся, что она принесет Вам максимум спокойствия и сделает эксплуатацию автомобиля более комфортной.

Мы постарались создать сигнализацию с удобным, интуитивно понятным управлением, чтобы не утруждать Вас изучением инструкций. К Вашим услугам – мобильное приложение Призрак, которое Вы можете бесплатно скачать в магазинах Google Play или App Store, телематический сервис Дозор, доступный на сайте [dozor.tecel.ru](http://dozor.tecel.ru), а также телефонное меню с голосовыми подсказками и пластиковая карточка с краткой инструкцией по основным действиям. Вы сможете обращаться к нему по мере необходимости.

Единственный раздел, который мы рекомендуем обязательно изучить перед эксплуатацией, – «Режим сервисного обслуживания». Это необходимо, чтобы Вы, сдавая автомобиль на техобслуживание, могли временно отключить все охранные и сервисные функции и сделать Призрак совершенно «невидимым».

Приятного пользования системой!

Как сделать защиту еще сильнее

стр. 25



## Назначение и преимущества

Система скрытой охраны Призрак (далее – сигнализация) предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки, от насильственного захвата в пути и для оповещения о воздействиях на автомобиль во время стоянки.

Сигнализация должна устанавливаться только в сертифицированном сервисном центре в соответствии с «Техническим описанием», которое находится на сайте [www.tecel.ru](http://www.tecel.ru).

### Основные преимущества сигнализации

- Полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN).
- Управление сигнализацией осуществляется при помощи оригинального ключа-брелка автомобиля, мобильного телефона и штатных кнопок автомобиля.
- Бесплатное мобильное приложение «Призрак» и web-приложение «Дозор».
- Дистанционный и автоматический запуск двигателя.
- Поддержка управления предпусковыми подогревателями Webasto и Eberspächer.
- Блокировка двигателя по команде с телефона – GSM-блокировка.
- Удобное включение сервисного режима.
- Дополнительные опции: автоматическое поднятие стекол и др.

## Основные определения

- GSM-автосигнализация**.....  
Автосигнализация, не требующая дополнительных брелков. Управление осуществляется при помощи штатного ключа или мобильного телефона.
- Встроенный иммобилайзер** (только для Призрак-810/820).....  
Противоугонное устройство для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути.
- PIN-код**.....  
Секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля. PIN-код необходимо вводить перед началом движения.
- Кнопка программирования**.....  
Кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для программирования (настройки) сигнализации и ввода PUK-кода.

## Оглавление

### Эксплуатация

Использование мобильного телефона .....	7
Телематический сервис «Дозор» .....	8
Сигнализация .....	8
Противоугонная система .....	12
PIN-код .....	13
PUK-код .....	14
Кнопка программирования .....	15
Режим сервисного обслуживания .....	15
Автозапуск и управление предпусковым подогревателем .....	17
Дополнительные возможности .....	19

### Настройка

Изменение настроек сигнализации .....	20
Программирование сигнализации .....	22
Смена PIN-кода .....	23
Пример программирования .....	24

### Как сделать защиту еще сильнее

# Эксплуатация

## Использование мобильного телефона

Сигнализация позволяет управлять всеми функциями с телефона: например, включать и отключать охрану, настраивать режимы оповещений, дистанционно блокировать двигатель и т.п.

Управление с телефона осуществляется при помощи визуального мобильного приложения Призрак (его можно бесплатно скачать в официальных магазинах приложений), по звонку, а также через SMS. Мобильное приложение «Призрак» доступно для скачивания в App Store и в Google Play.

### Бесплатное мобильное приложение



Если на Вашем телефоне не установлено приложение для считывания QR-кодов – наберите в строке поиска магазина (Google Play или App Store) название приложения – **Призрак**.

### Начало эксплуатации

С помощью мобильного приложения Призрак или через голосовое меню, следуя подсказкам:

1. Назначьте свой мобильный телефон в качестве «Пользователя 1».
2. Измените заводской код доступа к системе.



Заводской код доступа к системе – «1111».

### Управление через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата:

**Код доступа\*Код команды#Параметр.**

«Код доступа» – код доступа к системе.

«Код команды» – соответствует коду команды в голосовом меню.

«Параметр» – используется в отдельных случаях для конкретных команд. Подробное описание представлено на сайте [www.tecel.ru](http://www.tecel.ru)

Например: **1111\*822#** (команда «выключить режим охраны», в примере используется заводской код доступа).

# Эксплуатация

## Управление через звонок на сигнализацию

Сигнализация позволяет управлять всеми функциями по звонку. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации и следовать подсказкам. Управление по звонку пригодится, если временно отсутствует сеть интернет и невозможно воспользоваться мобильным приложением, а также, если Вы не пользуетесь смартфоном. Позвонить на сигнализацию можно с любого телефона.

## Телематический сервис «Дозор»

Доступ к бесплатному телематическому web-приложению «Дозор» позволит Вам проанализировать поездки за определенное время: посмотреть трек на карте, общее время поездки, расход топлива, различные события (стоянки, остановки, срабатывания сигнализации и т.п.). Поддерживаются также возможности управления и настройки системы. Для того чтобы воспользоваться сервисом зайдите на сайт [dozor.tecel.ru](http://dozor.tecel.ru).

## Сигнализация

### Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку брелка  либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время мигания светодиода станут реже с целью энергосбережения.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку брелка  либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

# Эксплуатация

## Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытыми дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся 3 звуковых сигнала.

Светодиод будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- два мигания — открыт капот;
- три мигания — открыт багажник;
- четыре мигания — открыта дверь (двери).



Сигнализация не контролирует проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

## Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: удара и наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытку увести автомобиль на эвакуаторе.

К сигнализации можно подключить дополнительные датчики (в комплект поставки не входят).

В режиме охраны сигнализация реагирует на воздействия 2 способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается в том случае, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/перемещения и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчиков можно регулировать через мобильное приложение или через звонок на сигнализацию.

## Забота о спокойствии окружающих

В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того, как воздействие не повторится в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

# Эксплуатация

## Контроль срабатываний при снятии с охраны

При срабатывании сигнализации на Ваш телефон поступит SMS или звонок (зависит от настройки) с информацией о причинах срабатывания.

Историю срабатываний Вы можете узнать в мобильном приложении «Призрак», в web-сервисе «Дозор», а также через звонок на сигнализацию.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся 4 сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания с помощью миганий светодиода (см. таблицу 1).

**Таблица 1. Индикация причин срабатывания**

Количество миганий светодиода	Причина срабатывания сигнализации
 x1	Срабатывала функция «Забота о спокойствии окружающих»
 x2	Происходило открытие капота
 x3	Происходило открытие багажника
 x4	Происходило открытие двери (дверей)
 x5	Срабатывал датчик удара (тревога)
 x6	Срабатывал датчик удара (предупреждение)
 x7	Срабатывал датчик наклона/перемещения
 x8	Срабатывал дополнительный датчик (тревога)
 x9	Срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)

## Эксплуатация

### Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, в которых при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков. Это можно сделать с помощью мобильного приложения, через звонок на сигнализацию или со штатного брелка.

Для отключения датчиков со штатного брелка:

1. Поставьте сигнализацию на охрану.
2. В течение 3 секунд нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем, после паузы, одиночный сигнал — отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль.
3. В течение следующих 3 секунд снова нажмите кнопку брелка  — сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем, после паузы, еще 2 сигнала — отключатся все датчики.

### Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

### Пляжный режим\*

Использование режима удобно в летнее время вблизи водоемов, когда невозможно взять штатный брелок автомобиля и мобильный телефон с собой. Для закрытия/открытия автомобиля используйте секретный код, который назначается мастером-установщиком, вводится кнопкой на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленной кнопкой.

Секретный код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля.



Если автомобиль был закрыт со штатного брелка, системы бесключевого доступа, личинки на двери водителя или мобильного телефона, открытие с помощью секретного кода невозможно.

\* Возможность работы на Вашем автомобиле уточните у мастера-установщика.

# Эксплуатация

## Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода

В этом режиме после открытия автомобиля сигнализация ожидает ввода PIN-кода и только после этого полностью снимается с охраны.



Ввод PIN-кода требуется, только если сигнализация была на охране более 30 секунд.

Если PIN-код не будет введен, то через 30 секунд после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога. Для отключения тревоги введите PIN-код (см. стр. 13).

## Противоугонная система Встроенный иммобилайзер



Встроенный иммобилайзер реализован только для сигнализации Призрак-810/820.

Встроенный иммобилайзер предназначен для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути. Существуют две независимые функции встроенного иммобилайзера: PINtoDrive® и AntiHiJack.

1. функция PINtoDrive® предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения необходимо вводить PIN-код, иначе сразу после начала движения двигатель будет заблокирован.

**PINtoDrive®: не нажал – не поехал.**

2. функция AntiHiJack предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути.
  - в случае угона с места парковки двигатель будет заглушен внезапно для злоумышленника на заданном Вами расстоянии;
  - в случае силового захвата автомобиля в пути двигатель будет заблокирован на определенном расстоянии от 100 до 1000 м. Задать расстояние можно самостоятельно через меню настройки. В результате злоумышленники не завладеют автомобилем, а Вы сможете найти безопасное место и обратиться за помощью, не опасаясь повторной встречи с ними.

Отсчет расстояния, после прохождения которого двигатель будет заблокирован, начинается с момента включения зажигания (если оно было выключено более 3 секунд) или открытия двери водителя.

# Эксплуатация

## GSM-блокировка

GSM-блокировка — функция, которая позволяет заблокировать двигатель по команде с телефона. Для этого достаточно воспользоваться мобильным приложением или позвонить на номер сигнализации и ввести «825».

Если при получении команды автомобиль движется, водитель будет предупрежден тревожным звуковым сигналом, а другие участники движения — аварийной сигнализацией, которая включится за 10 секунд до блокировки двигателя. Затем включится сирена, аварийная сигнализация продолжит работать. Они отключатся через 15 секунд. Чтобы разблокировать двигатель, отправьте команду с телефона или введите PUK-код (см. стр. 14). До этого момента запустить двигатель будет невозможно.



Будьте осторожны при использовании GSM-блокировки. Применяйте ее только в случае острой необходимости. Блокировка двигателя при движении может быть опасна.

## PIN-код

PIN-код — секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика).

PIN-код необходимо вводить перед началом движения при включенном зажигании или при заведенном двигателе.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд — цифра от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля (см. стр. 23).

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.



Заводской PIN-код «2», вводится с помощью кнопки программирования (см. стр. 15).

Последовательность ввода PIN-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PIN-код.
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

# Эксплуатация

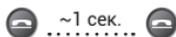
## Примеры PIN-кода

Кнопки , , , ,  используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

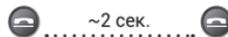
Вводите PIN-код равномерными нажатиями. При наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не должна превышать 1 секунду. Между разрядами выдерживайте паузу 2 секунды.

## Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код «2»:



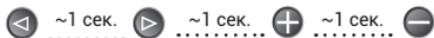
Двухразрядный PIN-код «11»:



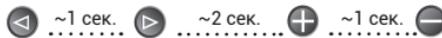
## Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать очередность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN-код «4»:



Двухразрядный PIN-код «22»:



## PUK-код

PUK-код используется в случае утраты PIN-кода.

PUK-код — 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке.

Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда.

Последовательность ввода PUK-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PUK-код.
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

## Эксплуатация

Если при вводе Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново. После успешного ввода PUK-кода Вы можете запрограммировать новый PIN-код. Если Вы хотите временно отключить сигнализацию (активировать режим сервисного обслуживания) — в течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования.

### Кнопка программирования

Кнопка программирования — кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком и используется для включения режима сервисного обслуживания, ввода PUK-кода и настройки сигнализации.

Кнопка автомобиля, используемая в качестве кнопки программирования, сохраняет свои штатные функции в автомобиле. Например, если используется клавиша поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие.

Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдут из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

### Режим сервисного обслуживания

Режим позволяет сдавать автомобиль на техобслуживание или в мойку не сообщая посторонним лицам о наличии сигнализации и не передавая PIN-код.

В этом режиме все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электро-механическим замком капота и т. п.) функции сигнализации временно отключаются. Сигнализация не помешает обслуживанию автомобиля — она полностью «невидима» для диагностического оборудования. Сигнализация предупреждает о включенном режиме длительным звуковым сигналом после ввода PIN-кода.

Возможны два способа включения/выключения режима.

#### Первый способ

При необходимости сигнализация позволяет включать/выключать режим дистанционно, с помощью телефона. Для этого достаточно воспользоваться мобильным приложением или позвонить на номер сигнализации и ввести «829».



Требуется ввод PUK-кода с телефона.

# Эксплуатация

## Второй способ

Чтобы включить или выключить режим, необходимо:

1. Включить зажигание.
  2. Ввести PIN-код — прозвучит трель.
  3. В течение 10 секунд после ввода PIN-кода нажать 6 раз кнопку программирования (см. стр. 15).
  4. Дождаться подтверждения правильности действий:
- режим включен — 1 звуковой и световой сигнал, трель;
  - режим выключен — 2 звуковых и световых сигнала, трель.

### **Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания**

Функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после того, как будет пройдено 10 км. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что автомобиль останется без охраны, если Вы забудете отключить режим сервисного обслуживания. Через 10 км пути сигнализация автоматически включит все охраняемые функции и автомобиль будет защищен.

Если Вы не хотите чтобы режим сервисного обслуживания отключался автоматически (например, в сервисном центре запланирован длительный тест ходовой, или планируется перегон автомобиля на другую площадку), Вы можете отключить данную функцию 2 способами:

- измените соответствующую настройку сигнализации (см. стр. 20). Автоматическое отключение не будет осуществляться до обратного изменения настройки;
- если Вам необходимо отключить функцию однократно — воспользуйтесь PUK-кодом (см. стр. 14) для аутентификации перед включением режима сервисного обслуживания, а именно:
  1. Включите зажигание.
  2. Введите PUK-код.
  3. В течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования (см. стр. 15).

Режим сервисного обслуживания будет включен до тех пор, пока Вы его не выключите (см. стр. 15), независимо от пройденного расстояния.

# Эксплуатация

## Автозапуск и управление предпусковым подогревателем

Сигнализация позволяет осуществлять автоматический или дистанционный запуск двигателя и автономного предпускового подогревателя. Использование данных функций делает эксплуатацию автомобиля более комфортной — перед поездкой Вы всегда сможете заранее прогреть или охладить салон автомобиля. Начало движения при прогревом двигателе существенно экономит его ресурс.



Сигнализация позволяет управлять как штатным предпусковым подогревателем (установленным автопроизводителем), так и дополнительно установленным.

Управление функциями осуществляется с помощью мобильного приложения, через звонок на сигнализацию, SMS, а также со штатного брелка. Запускать и глушить двигатель можно как по команде с телефона, так и автоматически — в зависимости от температуры или от напряжения АКБ, а также периодически (например, каждые 3 часа на 15 минут) или по календарю, указывая дни недели и точное время. Автономный отопитель можно запустить по команде с телефона или по календарю.

Запуск двигателя и предпускового подогревателя со штатного брелка\* осуществляется тройным нажатием кнопки , не ранее, чем через 15 секунд после постановки на охрану. Время между нажатиями кнопки должно составлять не более 3 секунд. Выключить двигатель или предпусковой подогреватель можно также с помощью тройного нажатия кнопки .

\* Возможность работы на Вашем автомобиле уточните у мастера-установщика.

## Подготовка автомобиля к автозапуску

1. Припаркуйте автомобиль на открытой стоянке.
2. Выберите наиболее эффективный режим работы климатической системы автомобиля. Учтите, что при автозапуске климатика включится в выбранном режиме.
3. Если на Вашем автомобиле АКПП (автоматическая коробка передач) — установите рычаг в положение P (Parking) и заглушите двигатель. Если на Вашем автомобиле МКПП (механическая коробка передач) — выполните процедуру программной нейтрали.
4. Поставьте автомобиль на охрану.

# Эксплуатация

## Процедура программной нейтрали (только для МКПП)

1. При заведенном двигателе и полной остановке автомобиля нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Включите стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза. Выньте ключ из замка зажигания, двигатель продолжит работать.



Пропустите этот пункт, если Ваш автомобиль оснащен кнопкой запуска/глушения двигателя вместо классического замка зажигания.

3. Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя (при этом все остальные двери должны быть закрыты), двигатель будет заглушен.



Если после выполнения этих действий открыть любую дверь, программная нейтраль сбросится. Потребуется повторить процедуру.

Процедура программной нейтрали может выполняться автоматически после постановки на охрану. Возможность работы на Вашем автомобиле уточните у мастера-установщика.

## Начало движения после автозапуска без глушения двигателя\*

В зависимости от автомобиля выполните следующие действия:

### Автомобиль с кнопкой Start/Stop

#### АКПП

1. При работающем автозапуске откройте автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза (если отпустить тормоз двигатель заглохнет).
3. Переведите рычаг АКПП в положение «D», «R» или «N». Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
4. Введите PIN-код. Дождитесь звуковой трели и начинайте движение.

#### МКПП

1. При работающем автозапуске откройте автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза (если отпустить тормоз двигатель заглохнет).
3. Выключите стояночный тормоз. Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
4. Введите PIN-код. Дождитесь звуковой трели и начинайте движение.

\* Возможность работы на Вашем автомобиле уточните у мастера-установщика.

## Эксплуатация



Если Вы принудительно заглушили двигатель, отпустив педаль тормоза до перевода рычага АКПП/выключения стояночного тормоза, дождитесь выхода сигнализации из режима автозапуска (примерно через 5 секунд аварийная сигнализация мигнет 3 раза). После этого заведите двигатель кнопкой.

### Автомобиль с классическим замком зажигания (тип КПП не важен)

1. При работающем автозапуске откройте автомобиль.
2. Не нажимая тормоз вставьте ключ в замок зажигания и поверните до положения «зажигание» (IGN).
3. Нажмите педаль тормоза. Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
4. Введите PIN-код. Дождитесь звуковой трели и начинайте движение.

### Дополнительные возможности

#### Определение местоположения автомобиля

Установив модуль GPS/ГЛОНАСС-270, сигнализация позволяет в любой момент посмотреть местоположение автомобиля на карте через мобильное приложение.

#### Автоматическое закрытие стекол

Можно запрограммировать сигнализацию таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его запирании.

#### Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть — после ввода PIN-кода.

#### Микрофон\*

Микрофон, входящий в комплект сигнализации, позволяет Вам в любой момент услышать, что происходит в автомобиле или рядом с ним. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации.

#### Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено 3 режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля и контролем скорости.

\* Для Призрак-800 — опционально.

# Эксплуатация

## Изменение настроек сигнализации

Изменять настройки сигнализации Вы можете самостоятельно с помощью кнопки программирования (см. стр. 15). При программировании руководствуйтесь таблицей 2 и пояснениями к ней.

**Таблица 2. Настройки сигнализации**

№	Описание	Завод.*	Включено		Выключено	
			Свето-диод	Кол-во звук. сигналов	Свето-диод	Кол-во звук. сигналов
1	PINtoDrive®**	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	AntiHiJack**					
3	Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack**	1	Диапазон от 1 до 10			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4			
5	Звуковая индикация ожидания PIN-кода при подтверждении снятия с охраны	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое подтверждение ввода PIN-кода	Вкл.				
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
8	Закрытие ЦЗ*** при движении	Выкл.				
9	Открытие ЦЗ*** при выключении зажигания					
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»)	4	Диапазон от от 1 до 5			
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4			
12	Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
13	Порог скорости	4	Диапазон от 1 до 10			

\* Заводские установки. \*\* Только для Призрак-810/820. \*\*\* Центральный замок.

# Настройка

## Пояснения к таблице

**Пункт №1.** «PINtoDrive®». Если Вы не опасаетесь угона с места парковки, можете отключить функцию PINtoDrive®.

**Пункт №2.** «AntiHiJack». Если Вы не опасаетесь захвата в пути, можете отключить функцию AntiHiJack.

**Пункт №3.** «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Расстояние до блокировки задается отрезками по 100 м. Например, если в пункте содержится значение 3, то расстояние до блокировки — 300 м.

**Пункт №4.** «Работа sireны при срабатывании сигнализации». Позволяет выбрать режим работы sireны: 1 — sireна выключена; 2 — sireна не срабатывает при предупреждении; 3 — уровень громкости сигналов предупреждения соответствует уровню громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11); 4 — sireна включена (громкость максимальная).

**Пункт №5.** «Звуковая индикация ожидания PIN-кода при подтверждении снятия с охраны». Позволяет включить звуковую индикацию.

**Пункт №6.** «Звуковое подтверждение ввода PIN-кода». Позволяет выключить звуковое подтверждение ввода PIN-кода.

**Пункт №7.** «Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания». Позволяет отменить автоматическое отключение режима сервисного обслуживания через 10 км.

**Пункт №8.** «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить функцию автоматического закрытия ЦЗ после начала движения автомобиля.

**Пункт №9.** «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить функцию автоматического открытия ЦЗ при выключении зажигания.

**Пункт №10.** «Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»):

1 — закрываются стекла; 2 — закрываются стекла и складываются зеркала; 3 — закрываются стекла и люк; 4 — закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5 — выключено (закрытие не осуществляется).

**Пункт №11.** «Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны». Позволяет выбрать нужный уровень громкости: 1 — беззвучная постановка/снятие; 2 — минимальный; 3 — средний; 4 — максимальный.

**Пункт №12.** «Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода». Позволяет включить данную функцию.

**Пункт №13.** «Порог скорости». Позволяет настроить порог скорости, при превышении которого Вам будет поступать оповещение: 1 — превышение скорости не фиксируется; 2 — 110 км/ч; ... 10 — 190 км/ч.

# Настройка

## Программирование сигнализации

1. Включите зажигание.
2. Введите PIN-код — прозвучит трель.
3. В течение 10 секунд после ввода PIN-кода войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования (см. стр. 15). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
4. Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Чтобы изменить состояние пункта, нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для изменения текущего значения на нужное. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
7. Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
8. Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого. Например, для перехода от пункта №2 «AntiHiJack» к пункту №8 «Закрытие ЦЗ при движении» нажмите 6 раз кнопку программирования.

Закончить программирование и выйти из меню настройки можно в любой момент, выключив зажигание. При этом прозвучит трель. Если в течение 60 секунд не проводилось никаких действий, при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из меню настройки автоматически.

# Настройка

## Смена PIN-кода

1. Включите зажигание.
2. Введите PIN-код — прозвучит трель.
3. Нажмите 14 раз кнопку программирования (см. стр. 15). Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
4. Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
5. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
6. Повторите ввод нового PIN-кода.
7. Дождитесь подтверждения:
  - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель — PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода.
  - Тревожный звуковой сигнал — PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода. Повторите процедуру смены PIN-кода, начиная с пункта №4.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.



Нельзя назначить PIN-код «1» — одно нажатие на одну кнопку.

# Настройка

## Пример программирования

**Условие:** Вы желаете изменить заводские установки сигнализации. Например, Вы хотели бы увеличить расстояние до срабатывания функции AntiHiJack со 100 до 300 м.

**Выполнение:**

1. Включите зажигание.
2. Введите PIN-код — прозвучит трель.
3. В течение 10 секунд после ввода PIN-кода войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования (см. стр. 15). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
4. Согласно таблице 2, выберите пункт №3 «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Для этого нажмите 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
5. Войдите в пункт №3. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта — «1» (что соответствует расстоянию 100 м).
6. Измените состояние пункта №3. Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ( $1 + 2 = 3$ ). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 м).
7. Выйдите из пункта №3. Для этого отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
8. Выйдите из режима настройки, выключив зажигание.

# Как сделать защиту еще сильнее

## Настрой на индивидуальность

### 1 Я уверен в личной безопасности во время движения

PINtoDrive® – On      AntiHiJack – Off

Если Вы не опасаетесь разбоя в пути, оставьте включенной только функцию PINtoDrive®. Это обеспечит защиту автомобиля от угона с места парковки и избавит Вас от необходимости вводить PIN-код при каждом открытии водительской двери.

### 2 Мой автомобиль под надежной охраной в местах парковки

PINtoDrive® – Off      AntiHiJack – On

Если Ваш автомобиль под надежной охраной в местах парковки (гараж, охраняемая стоянка), не тратьте время на ввод PIN-кода, начинайте движение сразу после запуска двигателя. AntiHiJack напомнит о необходимости ввести PIN-код и позаботится о Вашей безопасности в пути.

### 3 Эффект внезапности

PINtoDrive® – Off      AntiHiJack – On

Цель угонщика – последовательно взломав все рубежи защиты охранного комплекса, скрыться на Вашем автомобиле. Призрак может позволить угонщику завести автомобиль и даже начать движение, но включит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? Бежать!

### 4 Защита на все случаи жизни

PINtoDrive® – On      AntiHiJack – On

## Повысь эффективность защиты

### 5 Личная безопасность

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и исключить повторную встречу с ними.

### 6 Дополнительная секретность

Отключите звуковое подтверждение ввода PIN-кода. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное – не забыть ее).

### 7 Никому не говори. Бдительность – залог спокойствия

- Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости сообщать кому-либо PIN-код.
- Храните PIN-код в тайне. Незамедлительно смените его, если он стал известен посторонним.

### Комплектность

Центральный блок сигнализации.....	1 шт.
Светодиод .....	1 шт.
Сирена.....	1 шт.
Реле рLine-221 (только для Призрак-820).....	1 шт.
Микрофон (кроме Призрак-800).....	1 шт.
Комплект жгутов для подключения .....	1 шт.
Датчик температуры.....	1 шт.
SIM-карта .....	1 шт.
Карточка-памятка .....	1 шт.
Руководство пользователя.....	1 шт.
Паспорт оборудования.....	1 шт.
Схема подключения .....	1 шт.
Упаковка .....	1 шт.

Дополнительная информация  
[www.tecel.ru](http://www.tecel.ru)  
Техническая поддержка  
8-800-333-8338



Сертификат соответствия №PTC RU C-RU.OC13.B.01026  
Изделие соответствует требованиям ТР ТС 018/2011  
«О безопасности колесных транспортных средств».  
Изготовлено в соответствии с ТУ 4573-009-78025716-12.

TEC-66161-4



[www.tecel.ru](http://www.tecel.ru)

ПРИЗРАК – ЗАЩИТА ОТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УГОНОВ