

VIPER

RANGER S



ИНСТРУКЦИЯ

Поздравляем Вас с покупкой радар-детектора **Viper Ranger Signature**. Радар-детектор Viper Ranger Signature работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной части, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы.

- Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Laser, CT. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.

- GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.

- Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура - это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. **(Сигнатура-Z)** определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

Помимо этого, в устройстве работает новейший алгоритм **SAP (Superior Anti-falsing Platform)** для максимальной фильтрации ложных сигналов.

Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем с целью их улучшения без предупреждения.

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство и сохраните для последующего обращения.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРИБОРА

Радар-детектор



Скоба для установки
на ветровое стекло



USB-провод

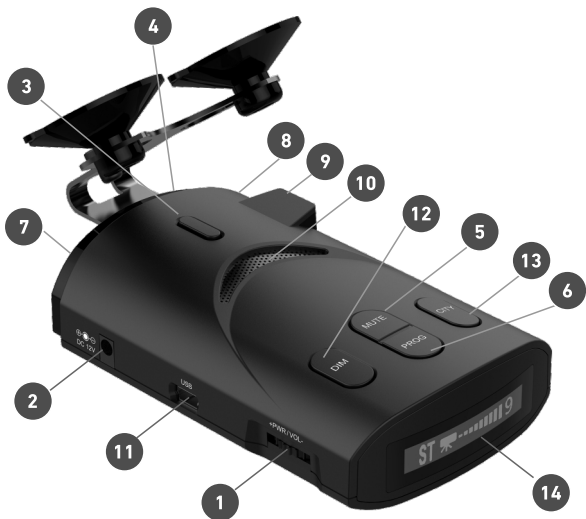


Коврик
на панель приборов

Провод питания



ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Громкость, Вкл./Выкл. | 8. Антенна |
| 2. Вход провода питания | 9. Задняя линза |
| 3. Кнопка для фиксации скобы | 10. Динамик |
| 4. Место крепления скобы | 11. USB-порт |
| 5. Кнопка Mute | 12. Кнопка Dim |
| 6. Кнопка Menu | 13. Кнопка City |
| 7. Передняя линза | 14. OLED-дисплей |

Примечание:

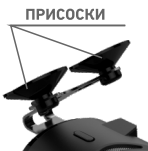
В случае если на автомобиле установлено «атермальное» (с инфракрасным фильтром) ветровое стекло может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а так же пониженный уровень сигнала от радаров (стрелка, К-диапазон и т.д.). Это важный момент, который надо учитывать при выборе места установки устройства в автомобиле.

1. Установка с помощью скобы крепления.

Сборка скобы крепления:

- вставьте присоски в скобу крепления
- установите упорную резинку на кронштейн.
- прикрепите скобу на лобовое стекло
- согните скобу, если необходимо
- вставьте шнур питания в прибор
- установите прибор в место крепления скобы
- вставьте шнур питания в прикуриватель.

Важно: отсутствие или неправильная установка упорной резинки может привести к поломке устройства.



УПОРНАЯ РЕЗИНКА



2. Установка с помощью коврика на приборную панель

- место для крепления должно быть сухим и чистым
- снимите защитную пленку с одной и другой стороны коврика и положите коврики на приборную панель
- положите радар-детектор VIPER RANGER-S на коврик.



Важно: не заклеивайте серийный номер прибора.

Примечание:

- антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу;
- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. В случае комплектации автомобиля «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.). Это важный момент, который надо учитывать при эксплуатации. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта;
- радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре;
- убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи;
- при необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее;
- чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя;
- в зоне действия антенны не должно быть каких-либо металлических препятствий (например, стеклоочистителей), ухудшающих условия приема сигналов радар детектора
- тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к сигналам в лазерном и других диапазонах.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

- устройство предназначено для эксплуата в автомобилях с номинальным бортовым напряжением +12 В;
- вставить разъем кабеля питания в соответствующее гнездо детектора;
- вставить штекер кабеля питания в гнездо прикуривателя автомобиля;
- включить зажигание.

Запрещается использовать радар-детектор от бортовой сети 24V (гарантийным случаем не считается).

При использовании шнура питания не входящего в комплект (не оригинального) может повлечь за собой выход из строя устройства и не может являться гарантийным случаем.

Замена предохранителя

- а. Открутите верхнюю часть вилки.
- б. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить. Характеристики предохранителя: 3А.



Включение/Выключение

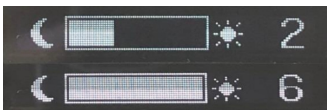
Радар-детектор VIPER RANGER-S работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить еще один гаджет в то же гнездо). Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке. Для отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

Контроль громкости

Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение громкости.

Настройка уровня яркости дисплея

Кратковременное последовательное нажатие кнопки (**DIM**) переключает яркость свечения дисплея в соответствии с рисунком.



Отключение звукового оповещения

Для мгновенного приглушения голосового оповещения кратковременно нажать кнопку (**MUTE**).

Для выключения голосового оповещения во время его звучания кратковременно нажать кнопку (**MUTE**).

- автоприглушение включено. Голосовые оповещения приглушаются через несколько секунд после начала оповещения.

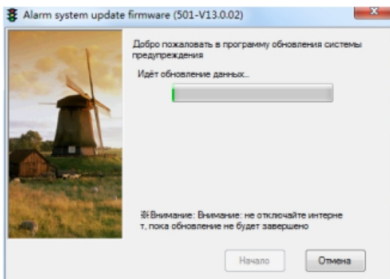
- автоприглушение выключено. Голосовые оповещения звучат обычным образом, без понижения громкости.

- для входа в меню настроек устройства нажать кнопку (**PROG**)
- движение по списку параметров меню осуществляется кнопкой (**PROG**)
- для изменения значения выбранного параметра воспользоваться кнопками (**DIM**) и (**CITY**).

Для удаления всех, сделанных пользователем настроек и установки их в соответствии с заводскими значениями, нажмите и удерживайте кнопку (**DIM**), затем подайте питание и на дисплее появится **RESET**

Обновление программного обеспечения.

Откройте сайт viper-auto.ru и загрузите обновление. Соедините прибор с компьютером. Дважды щелкните на загруженный файл, чтобы открыть прошивку, нажмите кнопку "Далее", затем нажмите кнопку "Начать", подождите несколько минут, прошивка устройства будет успешно обновляться.



Внимание: Обновление начнет работу только после перезагрузки радара: отключить питание, нажмите и удерживайте кнопку (**DIM**), затем подайте питание до появления на дисплее **RESET**

Режим детектирования (работы радар-детектора)

В процессе работы устройство может находиться в одном из 4-х режимов, отличающихся чувствительностью к радарным сигналам и уровнем ложных оповещений. Для того чтобы выбрать подходящий режим необходимо одним нажатием кнопки (CITY):

Режим «Трасса»

Предназначен для движения за пределами города, где практически нет источников ложных срабатываний. В режиме «Трасса» радар-детектор работает на полную мощность. Разумеется, даже за пределами города вы можете столкнуться с ложными сигналами, но их будет значительно меньше. А при движении по трассе на высокой скорости, максимальная чувствительность радар-детектора позволит с большего расстояния обнаружить полицейский радар. В режиме «Трасса» активированны все диапазоны в максимальной чувствительности X, K, Ka, Laser, CT.

Режим «Город 1»

Работает по тому же принципу, что и «Трасса», но помимо прочего, дополнительно снижается чувствительность в диапазонах X, K, Laser, CT, диапазон Ka отключен. Именно на этот диапазон приходится значительная доля ложных срабатываний.

Режим «Город 2»

Полностью отключается диапазон X, K и Ka таким образом полностью исключая вероятность ложного срабатывания на немалую долю потенциальных источников помех. Работает только в диапазоне Laser, CT. Основное оповещение о камерах предоставляет GPS-информатор.

Режим «Сигнатурный»

Сигнатурная часть работает на основе библиотеке сигнатур, разработанной производителем (Сигнатура-Z). Сигнатура - это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой либо другой системы контроля. В режиме «Сигнатурный» работает новейший алгоритм **SAP (Superior Anti-falsing Platform)** для максимальной фильтрации ложных сигналов. Исключает ложные срабатывания.

В режиме «Сигнатурный» сила сигнала и дальность оповещения осуществляется автоматически с помощью определения скорости автомобиля посредством GPS. В данном режиме отключены диапазоны X, K, Ka, Laser. Включен только диапазон СТ.

Работа устройства

1) В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы:

Трасса	↑ 11:29 Т	Режим «Трасса»
Город 1	↑ 11:30 Г1	Режим «Город 1»
Город 2	↑ 11:31 Г2	Режим «Город 2»
Сигнатура	↑ 11:28 Си	Режим «Сигнатурный»

2) При подключенном GPS на экране отображается направление движения



- (стрелка), скорость движения и режим работы.

-  88_{км/ч} Т

3) Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:  К  9

4) Детектирование сигналов в радарных диапазонах с GPS:

 FK  120_{км/ч}

5) Детектирование сигналов в радарных в режиме сигнатур-Z с GPS:  KOP  9 KCC 2468

ЗНАЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ

	Приветствие
	Модель
	Версия программы
	Выбор часового пояса
	Яркость дисплея
	
	Приглушение звука
	
	Порог оповещения превышения
	Настройка превышения скорости
	Лимит превышение скорости
	
	Дальность GPS оповещения
	

X:Вкл
X:Выкл

X-диапазон вкл/выкл

K:Вкл
K:Выкл

K-диапазон вкл/выкл

Ka:Вкл
Ka:Выкл

Ka-диапазон вкл/выкл

La:Вкл
La:Выкл

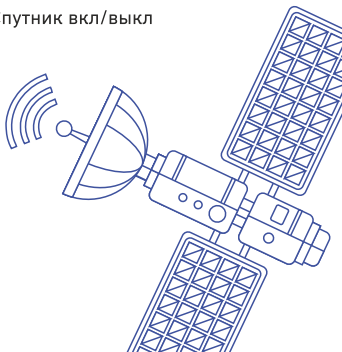
La-диапазон вкл/выкл

СТ:Вкл
СТ:Выкл

СТ-диапазон вкл/выкл

GPS:Вкл
GPS:Выкл







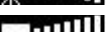




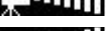






Спутник вкл/выкл



ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВИДОВ КАМЕР

ФК	120 <small>km/h</small>	Фиксированная камера - ФК
КАМ	80 <small>km/h</small>	Стационарный радар - СР
ПТ	80 <small>km/h</small>	Система поток - ПТ
СТ	80 <small>km/h</small>	Стрелка - СТ
СФ	80 <small>km/h</small>	Камера светофора - СФ
ЖД	80 <small>km/h</small>	Железнодорожный переезд - ЖД
МК	80 <small>km/h</small>	Мобильный радар - МК
ТН	80 <small>km/h</small>	Тренога - ТН
МОБ	80 <small>km/h</small>	Мобильная камера - МОБ
ДПС	80 <small>km/h</small>	Пост ДПС - ДПС
КСС	120 <small>km/h</small>	Начало участка контроля скорости - КСС
КСС	2468 <small>М</small>	Конец участка контроля скорости, Контроль полосы - КСС
МЛЖ	80 <small>km/h</small>	Муляж радара - МЛЖ
ПЛ	80 <small>km/h</small>	Система Платон - ПЛ
ВК	80 <small>km/h</small>	Контроль полосы транспорта - ВБ

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ СИГНАТУР

КОР  9	КОРДОН - КОР
СТ  9	СТРЕЛКА - СТ
КРИ  9	КРИС - КРИ
КРЕ  9	КРЕЧЕТ - КРЕ
ВИЗ  9	ВИЗИР - ВИЗ
БИН  9	БИНАР - БИН
РОБ  9	РОБОТ - РОБ
ЛИСД 	ЛИСД - ЛИСД
Амата 	АМАТА - Амата
ПОЛИ 	ПОЛИСКАН - ПОЛИ
СКА  9	СКАТ - СКА
ИСК  9	ИСКРА - ИСК
РАД  9	РАДИС - РАД
АРЕ  9	АРЕНА - АРЕ
ОСК  9	ОСКОН - ОСК
ИНТ  9	ИНТЕГРА-КДД - ИНТ
ВОК  9	ВОКОРД - ВОК
СОК  9	СОКОЛ - СОК

СИГНАЛ К (неопознанный сигнал в диапазоне К) - К

Радар-детектор не включается:

- Проверить кабель питания. Убедиться в надежности соединения;
- Проверить разъем кабеля к самому устройству и к гнезду прикуривателя;
- Проверить исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя;
- Проверить целостность предохранителя радар-детектора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;
- Проверить чистоту гнезда- при необходимости. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелко-зернистой наждачной бумагой.

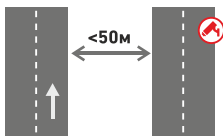
Неустойчивый прием радарных сигналов:

- Проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться параллельно линии горизонта;
- Щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио-антенна, атермальное покрытие лобового стекла является препятствиями как для детектирования сигналов радара, так и для приема сигналов GPS. Переустановить устройство на другое место;
- Существенное влияние на стабильность фиксирования радарных сигналов и работоспособность радар-детектора имеет высокочастотное электромагнитное излучение. Источником такого излучение могут быть различные электронные устройства, находящиеся в салоне автомобиля. Отключить эти устройства от бортовой сети или удалить из салона.

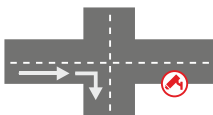
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	ЗНАЧЕНИЯ
Тип приемника	супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазоны	X-band: 10.525GHz (± 50 MHz), K-band: 24.150GHz (± 150 MHz), Ka-band: 34.700GHz (± 1300 MHz), Стрелка

ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ СООБЩЕНИЯ GPS



При расстоянии между двумя параллельными дорогами менее 50м возможно ложное сообщение о GPS точке.



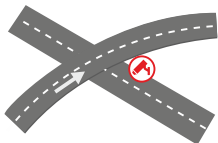
Возможен неверный сигнал тревоги перед крутым изменением направления движения.



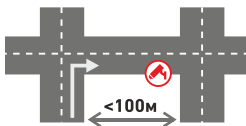
Возможен также сигнал тревоги в случае небольшого угла пересечения дорог.



Длинный туннель, точка находится на выходе из туннеля, нет возможности определить точку положения.



Точка находится параллельно с виадуком.



Если расстояние до точки менее 100 м, сигнала и сообщения не будет.

VIPER

RANGER S



LTD Korea

CE ENEC FC RoHS

