

Street  Storm™



www.streetstorm.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

STR-9570

PRO

Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.

Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **Street Storm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X, K и Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Встроенный GPS-модуль, обновляемая база координат стационарных измерителей скорости и самая современная система обнаружения радаров – всё это даёт возможность не чувствовать себя беззащитными перед их всевидящим оком.

С нашим радар детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **Street Storm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Особенности текущей линейки

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**.
- Аппаратная часть детектора выполнена на самой современной платформе **Signature Sensitivity Platform Professional (SSP Pro)**
- Рупорная антенна для повышения чувствительности оснащена усилителем сигнала LNA
- Угол обзора лазерных сенсоров 360 градусов
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X, K, Ka, POP, Laser**
- Увеличенная дистанция обнаружения радаров **Стрелка**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена, Кордон, Кречет, Скат, Оскон, Робот** и лазерных полицейских измерителей **ЛИСД** и **АМАТА**
- Уникальный **Супер Тихий Режим СТР**, использующий анализ сигнатур всех обнаруженных сигналов и распознающий большинство современных радаров и систем активной безопасности, эффективно отфильтровывая помехи от них
- Встроенный модуль **GPS** для привязки к местности
- Обновление базы координат стационарных измерителей скорости через портал www.streetstorm.ru с подключением по **USB**
- Информирование с указанием типа измерителя, дистанции до него, ограничения скорости на данном участке и значения средней скорости на участках её контроля
- Типы оповещения по базе данных: **СТРЕЛКА, РОБОТ, АВТОДОРИЯ, АВТОУРАГАН, КРЕЧЕТ, КОРДОН, ОДИССЕЙ, МЕСТА, ВИДЕОКОНТРОЛЬ, АРГУС, СТРЕЛКА, МУЛЯЖ, КЕОН, ГАТСО, АРЕНА, КРИС, ВОКОРД, АВТОПАТРУЛЬ, ПОТОК, ИНТЕГРА, ПОЛИСКАН, СКАТ, АЗИМУТ, ПТОЛЕМЕЙ, ТРАФФИК-СКАНЕР**
- Возможность выборочного отключения диапазонов для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Голосовое оповещение на русском языке
- Режимы **Автодистанция, Автогород, Ограничение скорости, Лимит превышения, Автоприглушение** звукового сигнала
- Дисплей с регулировкой яркости и белым цветом индикации

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Для уверенного приёма сигналов спутников верх детектора должен видеть небо. Рекомендуется установка на штатный кронштейн в нижней части центра лобового стекла.

Все детекторы греются при работе, это нормально. Используйте штатный крепёж, так как при размещении на коврике или на панели естественного охлаждения может оказаться недостаточно.

Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность детектора, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.

Не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кнопка снятия ● Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна.



● **Кнопка UP:**
 - Короткое нажатие увеличивает уровень громкости.
 - В Меню настроек перемещает курсор.

● **Радиоантенна** Эффективная радарная антенна.
 ● **Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера.**
 ● **Порт USB** Порт для обновления ПО.



● **Гнездо подключения кабеля питания**
 ● **Динамик** Выдает звуковые сигналы.
 ● **Кнопка DOWN:**
 - Короткое нажатие уменьшает уровень громкости.
 - Долгое нажатие включает/выключает режим Автоприглушение звука.
 - В Меню настроек перемещает курсор.
 ● **Кнопка DIM / CITY:**
 - Короткое нажатие переключает режим яркости детектора.
 - Долгое нажатие изменяет режим приёма детектора.
 - В меню настроек изменяет значение выбранного параметра.
 ● **Кнопка PWR / MENU:**
 - Короткое нажатие включает/выключает детектор.
 - Долгое нажатие переводит аппарат в режим Настроек.
 - В Меню настроек короткое нажатие делает выход из Меню.

Информация при включении

При выключенной функции Быстрый старт на дисплей выводятся текущие настройки. Вид для заводских установок:

Быстрый старт	<input type="checkbox"/>
Голос	<input checked="" type="checkbox"/>
Автоприглушение	<input checked="" type="checkbox"/>
Радар Стрелка	<input checked="" type="checkbox"/>
Кордон / Робот	<input type="checkbox"/>
Радар X	<input checked="" type="checkbox"/>
Радар K	<input checked="" type="checkbox"/>
Радар Ka	<input type="checkbox"/>
GPS БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка Видео	<input checked="" type="checkbox"/>
Робот БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Кордон БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Автодория БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Автоураган БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Пкс-4 БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Одиссей БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка Муляж	<input checked="" type="checkbox"/>
Места БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Кречет БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Кеон БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Гатсо БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Арена БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Крис БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Вокорд БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Аргус БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Автопатруль БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Поток БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Интегра БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Полискан БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Скат БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Азимут БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Птолемей БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Трафик скан БД	<input checked="" type="checkbox"/>
Лазер	<input checked="" type="checkbox"/>
Ограничение	50 kmh
Лимит	0 kmh
Авто Город	<input checked="" type="checkbox"/>
Авто Дистанция	<input checked="" type="checkbox"/>

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки или отменить вообще, включив в Меню настроек функцию Быстрый Старт.

Здесь и далее сокращение **kmh** означает **км/час**.

Информация на дисплее



Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей выводится рабочий экран:



Так как приёмнику для установки связи требуется некоторое время, показания часов, направление и скорость появляются чуть позже.

После установления связи со спутниками:



- Стрелка в кружке показывает направление движения автомобиля. Соответственно:  - движение на север,  - на восток и т.д.
- В правой части дисплея отображается скорость автомобиля.
- Треугольник над буквами КМЧ своей ориентацией информирует о превышении установленного в настройках порога скорости. Соответственно:  - скорость ниже порога;  - порог пройден. Заводское значение порога скорости 50 км/час. Если порог скорости в настройках выключен (установлено значение 0 км/час), его индикатор показывает, что порог пройден: .
- Часы синхронизируются, показывают точное время.
- Значок спутника отображается с нормальной яркостью.
- Буква Т в прямоугольнике означает работу в режиме Трасса. При выборе городского режима приёма в прямоугольнике будут буквы Го и цифры от 1 до 2, соответствующие выбранному режиму. Если выбран **Супер Тихий Режим** приёма, в этом прямоугольнике будут выведены буквы **СР**.

На рисунке: Движение на юг со скоростью 24 км/час, режим приёма **ТРАССА**, местное время 19 часов 34 минуты:



На рисунке: Движение на северо-восток со скоростью 62 км/час, в режиме приёма **ГОРОД2**, местное время 19 часов 38 минут:



При выключенном звуковом оповещении, в правой части дисплея появляется прямоугольник с перечёркнутым динамиком.

На рисунке: Движение на запад со скоростью 77 км/час, в режиме приёма **ГОРОД1**, местное время 17 часов 36 минут, звук выключен:



При включенном автоприглушении звука, в правой части дисплея появляется прямоугольник с динамиком и буквой А.

На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 57 км/час, в супер тихом режиме приёма, местное время 17 часов 40 минут, функция автоприглушения включена:



Индикация при обнаружении радара

При обнаружении радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение **Диапазон Кей**

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:



Звуковое оповещение о радаре выдаётся прерывистым сигналом, частота повторения которого увеличивается по мере роста уровня сигнала. Чем ближе радар, тем больше уровень его сигнала.

При обнаружении сигнала радара во время оповещения по базе данных, в правой части дисплея выводится название диапазона и уровень его сигнала в цифровом и графическом виде.

На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара **Стрелка** 320 метров, обнаружен сигнал радара работающего в диапазоне **К** с уровнем 3:



Выдача звукового оповещения по базе данных имеет приоритет перед оповещением об обнаружении сигнала. Во время предупреждения по базе данных при движении со скоростью, не превышающей разрешённую на данном участке, звуковое оповещение не производится, на дисплей выводится информация о предупреждении по базе данных и о сигнале радара.

Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

При обнаружении радарного сигнала в диапазоне X всё будет так же, но с голосовым сообщением **Диапазон Икс**

Аналогично, при обнаружении сигнала радара в диапазоне Ка (в заводской настройке контроль этого диапазона выключен, так как на территории РФ в этом диапазоне полицейских измерителей скорости нет) будет выдано голосовое сообщение **Диапазон Кей Эй**

Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Обнаружение радара Стрелка

При обнаружении данного комплекса звучит голосовое сообщение **Стрелка**

Во время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** звучит прерывистый звуковой сигнал, частота повторения которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала:



На дисплей выводится сокращённое название радара и примерный уровень сигнала в цифровом и графическом виде:

Ст 3 ■■■ 86  T
КМЧ

При обнаружении сигнала радара Стрелка во время оповещения по базе данных, в правой части дисплея выводится сокращённое обозначение радарного комплекса и уровень его сигнала в цифровом и графическом виде.

На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара **Стрелка** 316 метров, обнаружен сигнал радара с уровнем 4.

 316m **60** Ст 4 ■■■

Выдача звукового оповещения по базе данных имеет приоритет перед оповещением об обнаружении сигнала. Во время предупреждения по базе данных при движении со скоростью, не превышающей разрешённую на данном участке, звуковое оповещение не производится, на дисплей выводится информация о предупреждении по базе данных и о сигнале радара.

Функции GPS

Данные радар-детекторы имеют встроенный модуль приёма GPS и обновляемую базу данных с координатами стационарных радаров.

При попадании в зону действия измерителя скорости:

- Выдаётся звуковое оповещение об измерительном комплексе. Например, **Стрелка** или **Видеоконтроль**.
- Если комплекс фиксирует нарушения скоростного режима, детектор дополнительно выдаёт звуковое сообщение о разрешённой на данном участке скорости. Например, сообщение о радаре Стрелка:

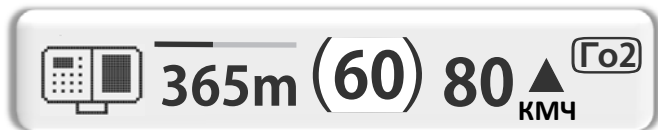
Внимание! Стрелка, ограничение скорости 60 километров в час

- В центре дисплея выводится значение разрешённой на данном участке скорости. При движении с большей скоростью этот индикатор ярче.
- На дисплей выводится расстояние до отмеченной в базе точки.
- При обнаружении сигнала радара выводится его диапазон и уровень.

На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара **Стрелка** 316 метров, обнаружен слабый сигнал радара в диапазоне **К**. Заполняемая горизонтальная линия над показателем метража показывает степень приближения к отмеченной точке. В левом верхнем углу на изображении радара расположена цифра. Это число выдаваемых в текущий момент времени оповещений по базе данных.



На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара **Стрелка** 365 метров, движение со скоростью 80 км в час, режим приёма **ГОРОД2**, сигналов радаров нет.

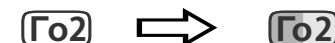


Авто Город

При активации в настройках данной функции режим приёма автоматически будет меняться с городского на Трасса при превышении установленного значения параметра Ограничение (порог скорости).

При включении этой функции индикатор городского режима приёма изменяется следующим образом:

- Область прямоугольника, в котором размещён индикатор режима, изменением цвета фона будет разделена пополам:



На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 32 км/час, в режиме приёма **ГОРОД2**, местное время 19 часов 35 минут, функция **Авто Город** включена:



Меню настроек

Вход в Меню настроек производится долгим нажатием кнопки **PWR/MENU**. Выбор нужного параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок **DOWN** (переход к следующему параметру) и **UP** (возврат к предыдущему параметру).

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **DIM/CITY**.

В Меню настроек доступны следующие параметры:

- **Быстрый старт** - показ списка настроек при включении;
- **Голос** - голосовое оповещение;
- **Автоприглушение** - автоматическое снижение громкости;
- **Радар Стрелка** - приём сигналов радара *Стрелка* ;
- **Кордон / Робот** - приём сигналов радаров *Кордон* и *Робот* ;
- **Радар X** - контроль сигналов в диапазоне *X* ;
- **Радар K** - контроль сигналов в диапазоне *K* ;
- **Радар Ka** - контроль сигналов в диапазоне *Ka* ;
- **GPS БД** - оповещение по базе данных и меткам *GPS* ;
- **Стрелка БД** - координаты радара *Стрелка* в базе данных ;
- **Стрелка Видео** – координаты систем видеоконтроля;
- **Робот БД** - координаты радара *Робот* в базе *GPS* ;
- **Кордон БД** - координаты радара *Кордон* в базе *GPS* ;
- **Автодория БД** - координаты системы *Автодория* ;
- **Автоураган БД** - координаты системы *Автоураган* ;
- **Пкс-4 БД** – координаты комплекса *ПКС-4* ;
- **Одиссей БД** – координаты радара *Одиссей* ;
- **Стрелка Муляж** – координаты муляжей;
- **Места БД** – координаты комплекса *Места* ;
- **Кречет БД** – координаты комплекса *Кречет* ;
- **Кеон БД** – координаты комплекса *Кеон* ;
- **Гатсо БД** – координаты комплекса *ГАТСО* ;
- **Арена БД** – координаты комплекса *Арена* ;
- **Крис БД** – координаты комплекса *Крис* ;
- **Вокорд БД** – координаты комплекса *ВОКОРД* ;

- **Аргус БД** – координаты комплекса *Аргус* ;
- **Автопатруль БД** – координаты комплекса *Автопатруль* ;
- **Поток БД** – координаты комплекса *Поток* ;
- **Интегра БД** – координаты комплекса *Интегра* ;
- **Полискан БД** – координаты комплекса *Полискан* ;
- **Скат БД** – координаты комплекса *Скат* ;
- **Азимут БД** – координаты комплекса *Азимут* ;
- **Птолемей БД** – координаты комплекса *Птолемей* ;
- **ТрафикСкан БД** – координаты комплекса *Трафик сканер* ;
- **Лазер** – детектирование лазерных радаров ;
- **Ограничение** – установка порога скорости, при движении ниже которого звуковые сигналы не подаются.
При включенной функции Авто Город превышение этого порога переключает детектор из городского режима в режим Трасса. Короткими нажатиями кнопки **DIM/CITY** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90 (км/час).
- **Лимит превышения** – установка лимита превышения разрешённой скорости, ниже которого звуковые сигналы не подаются.
Короткими нажатиями кнопки **DIM/CITY** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), +5, +10, +15, +20 (км/час).
- **Авто Город** – автоматическое включение режима Трасса;
- **Авто Дистанция** – Использование алгоритма автоматического выбора дистанции предупреждения;
- **Time Zone** – установка часового пояса:
Короткими нажатиями кнопки **DIM/CITY** устанавливаем нужное значение: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

Выход из Меню настроек производится нажатием кнопки **PWR/MENU**.

Яркость дисплея

Переключение производится коротким нажатием кнопки **DIM/CITY**.
Возможна работа в следующих режимах:

1. Режим автоматической, в зависимости от времени суток, установки.
2. Режим максимальной яркости.
3. Режим малой яркости.
4. Тёмный режим. В этом режиме при отсутствии тревоги и ненажатии кнопок дисплей не светится. На дисплей выводится движущаяся точка, индицирующая работу аппарата.
При выдаче предупреждения по базе данных или при обнаружении сигнала радара индикация становится активной.

Автоприглушение звука

При включенной функции **Автоприглушения звука** детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **DOWN**.

При включенном автоприглушении звука, в правой части дисплея появляется прямоугольник с динамиком и буквой **A**.

На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 57 км/час, в супер тихом режиме приёма, местное время 17 часов 40 минут, функция автоприглушения включена:



Режимы приёма

Переключение производится долгим нажатием кнопки **DIM/CITY**.
В детекторе реализованы следующие режимы приёма:

1. Режим Трасса. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся при обнаружении любого сигнала радара.
2. Режим Город1. В этом режиме звуковое оповещение на очень слабые (уровень 1) сигналы радаров в диапазонах X, K и Ka не подаётся.
3. Режим Город2. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем не менее 3.
4. Уникальный Супер Тихий Режим, дающий возможность распознавания большинства современных радаров и систем активной безопасности с помощью сигнатурного анализа обнаруженных сигналов, эффективно отфильтровывая помехи и отсекая ложные срабатывания.

Примечание: В описании режимов приёма «Звуковым оповещением» именуется прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого растёт по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала радара. На звуки «колокольчика» и голосовые сообщения (например, **Диапазон Кей**) данные ограничения не распространяются.

Автодистанция

При активации в настройках данной функции используется алгоритм интеллектуального выбора дистанции предупреждения.

Спецификация

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ka-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток,
250 мА (Отрицательное заземление)

* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться

* Спецификация может быть изменена производителем без уведомления

* Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

В рабочие дни, с 10 до 18 часов, Вы можете позвонить в представительство **StreetStorm** по телефону или отправить письмо по электронной почте на адрес info@streetstorm.ru

Всю полезную для вас информацию Вы можете найти на нашем web - сайте www.streetstorm.ru

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

Не получается обновить ПО и базу данных

- Убедитесь, что используете последнюю версию ПО, предназначенного для обновления именно этого радар детектора.
- Убедитесь, что компьютер имеет связь с сетью Интернет.
- Убедитесь, что все операции выполняются в описанном в данной инструкции порядке.
- На время обновления отключите работу антивирусных программ.