

MigOwatt

CARKU®

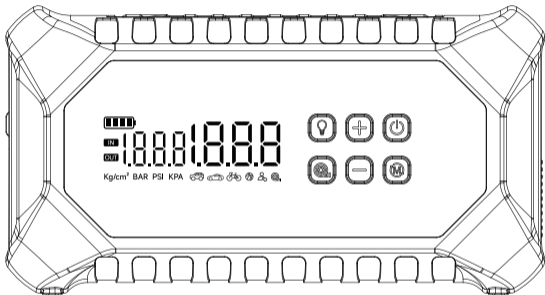
JUMP&PUMP

JP-2

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Многофункциональное пуско-зарядное устройство с автомобильным компрессором и насосом CARKU JP-2

www.migowatt.ru



Благодарим за выбор многофункционального пуско-зарядного устройства с автомобильным компрессором CARKU JP-2. Перед использованием внимательно прочитайте руководство пользователя и сохраните его для дальнейшего использования в качестве справочной информации.

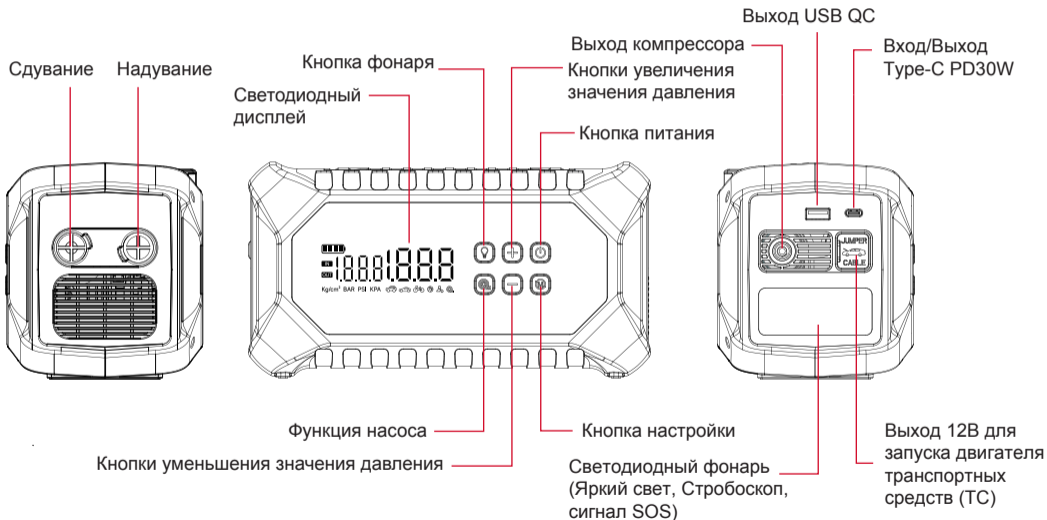
Зарядите устройство!

В процессе чтения руководства пользователя вы можете начать заряжать устройство CARKU JP-2 с помощью сетевого зарядного устройства (не входит в комплект) и входящего в комплект зарядного кабеля Type-C.

Внимание

Это устройство предназначено для транспортных средств, оборудования с аккумуляторными батареями 12В. Использование с другими типами аккумуляторных батарей может быть опасным. Перед использованием пускового устройства ознакомьтесь с мерами предосторожности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к повреждению пускового устройства, а также к поражению электрическим током, взрывам, пожару, повреждению имущества и травмам.

Описание основных элементов и функций



Комплектация

| # | Название | Кол-во |
|---|-----------------------------------|--------|
| 1 | Устройство | 1 |
| 2 | Интеллектуальные пусковые провода | 1 |
| 3 | Кабель USB Type A — USB Type-C | 1 |
| 4 | Шланг насоса | 1 |
| 5 | Шланг компрессора | 1 |
| 6 | Насадки для компрессора | 5 |
| 7 | Насадки для насоса | 5 |
| 8 | Руководство пользователя | 1 |


Технические характеристики

| | |
|----------------------|--|
| Ёмкость | 24000 мА·ч (88.8 Вт·ч) |
| Пусковой ток | 800А (3 сек.) |
| Пиковый ток | 1500А |
| Вход | USB-C PD30Вт (5В/3А; 9В/3А; 12В/2.5А; 15В/2А; 20В/1.5А) |
| Выходы | USB-C PD30Вт (5В/3А; 9В/3А; 12В/2.5А; 15В/2А; 20В/1.5А) Quick charge (5В/3А; 9В/2А; 12В/1.5А) 12В Запуск двигателя |
| Компрессор | 11 BAR (160 PSI), 30 л/мин. |
| Насос | 150 л/мин. (сдувание/надувание) |
| Рабочая температура | -20°C ~ 60°C |
| Жизненный цикл | >1000 циклов |
| Время полной зарядки | Около 3.5 часов |
| Размер | 230*112.5*124 мм |
| Вес | 1700 г |

Инструкция по эксплуатации

Заряд батареи:

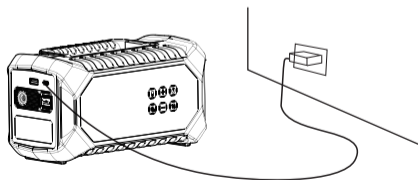
Нажмите кнопку включения для проверки уровня заряда встроенного аккумулятора.

| | | | | | | |
|---|----------------|----|-----|-----|-----|------|
|  | Индикаторы | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | Уровень заряда | 0% | 25% | 50% | 75% | 100% |

В процессе заряда пускового устройства деления иконки батареи будут мигать. Количество непрерывно светящихся делений показывает фактический заряд пускового устройства. Процесс зарядки окончен при достижении 4-х делений иконки заряда .
Если уровень заряда опустится ниже 10% индикатор батареи будет мигать.

Как зарядить устройство

Многофункциональное пуско-зарядное устройство CARKU JP-2 можно зарядить сетевым зарядным устройством, используя кабель Type-C (сетевое зарядное устройство не входит в комплект).



Как запустить двигатель 12В

ВНИМАНИЕ! Никогда не нажимайте кнопку «BOOST» на блоке пусковых проводов до присоединения зажимов к автомобильному аккумулятору.

Убедитесь, что устройство заряжено не менее, чем на 75% (3 деления индикатора).



1. Подключите пусковые провода к пусковому устройству.



2. Подключите зажимы пусковых проводов к аккумуляторной батарее. Проверьте, светится ли зеленый светодиод на блоке пусковых проводов.

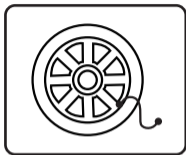
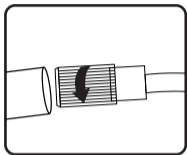


3. Запустите двигатель.

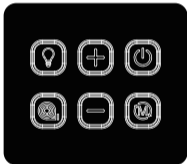
Проверьте индикацию светодиода на пусковых проводах и следуйте инструкции:





| Индикаторы | Описание |
|-----------------------------------|---|
| Зеленый индикатор светится | Подключение верное, цепь исправна — можно производить запуск двигателя. |
| Красный индикатор светится | Подключение неверное, переподключите зажимы. |
| Зеленый индикатор мигает | Низкий уровень заряда аккумулятора ТС. Нажмите кнопку BOOST, дождитесь, когда зеленый индикатор начнет светиться, произведите запуск двигателя в течение 30 сек. |
| Индикаторы не светятся | Возможно повреждение аккумулятора ТС. После проверки правильности подключения зажимов нажмите кнопку BOOST, дождитесь, когда зеленый индикатор начнет светиться, произведите запуск двигателя в течение 30 сек. |

Как использовать автомобильный компрессор

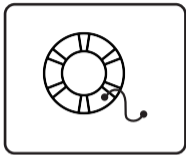
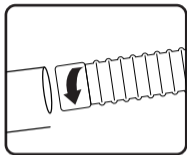


Приседините шланг компресосора к устройству, а затем к колесу.






- ① Нажмите и удерживайте кнопку  «Питание» в течение 2 сек. для включения устройства.
- ② Короткое нажатие кнопки  «Настройки» переключает режим накачки. Нажмите и удерживайте кнопку  «Настройки» в течение 2 секунд, чтобы переключить единицы измерения давления.
- ③ Коротким нажатием кнопки «+» или «-» отрегулируйте заданный уровень давления воздуха.
- ④ Коротко нажмите кнопку  «Питание», чтобы активировать функцию накачивания.

Как использовать функцию сдувание/надувание




Присоединить шланг насоса к устройству, а затем к предмету, который вы хотите надуть или сдуть.




- ① Нажмите и удерживайте кнопку  «Питание» в течение 2 сек. для включения устройства.
- ② Коротко нажмите кнопку  «Насос», чтобы активировать функцию надувания / сдувания.
- ③ Коротко нажмите кнопку  «Насос», чтобы остановить функцию надувания / сдувания.



Кнопки управления устройством и экран

Чтобы включить или выключить устройство, просто нажмите и удерживайте  кнопку «Питание» в течение двух секунд.


- ① Уровень заряда батареи
- ② Единицы измерения давления (BAR, PSI, or KPA)
- ③ Режим компрессора
- ④ Текущий уровень давления
- ⑤ Заданный уровень давления




2. Короткое нажатие кнопки  «Настройки» переключает режим компрессора. Каждое короткое нажатие переключает между режимами «Внедорожник», «Автомобиль», «Велосипед», «Баскетбол» и «Свободный режим».

3. Нажмите и удерживайте кнопку  «Настройки» в течение 2 секунд, чтобы переключить единицы измерения давления. Каждое длительное нажатие кнопки  «Настройки» переключает между «BAR», «PSI» и «KPA».


4. Коротким нажатием кнопки «+» или «-» отрегулируйте заданный уровень давления воздуха в выбранном объекте. «+» увеличивает, «-» уменьшает. Продолжайте нажимать, пока не достигнете нужного значения давления.

5. В выбранном режиме коротко нажмите кнопку  «Питание», чтобы активировать функцию накачивания. Компрессор автоматически остановится по достижении нужного значения.


Для использования насоса (надувание/сдвухвание) достаточно короткого нажатия кнопки  «Насос» в любом режиме.

| Режим | Регулируемый уровень давления | Предустановленный уровень давления | Единицы измерения |
|-----------------|--------------------------------------|---|--------------------------|
| Свободный режим | 7-160 | — | PSI |
| Баскетбол | 4-16 | 9 | PSI |
| Велосипед | 30-145 | 44 | PSI |
| Автомобиль | 26-43 | 32 | PSI |
| Внедорожник | 26-50 | 36 | PSI |

Как включить/выключить светодиодный фонарик

Для включения фонаря просто нажмите кнопку  включения фонаря один раз. Белый свет будет светиться непрерывно. Повторное нажатие кнопки будет переключать следующие режимы: Стробоскоп → SOS → Выключено

Как включить/выключить устройство

Нажмите и удерживайте кнопку  «Питание» в течение 2 сек. для включения/выключения устройства. Устройство автоматически выключается через 30 секунд бездействия.

Содержание токсичных и опасных элементов

| Токсичные и вредные вещества или элементы | | | | | |
|---|----|----|---------|-----|------|
| Pb | Hg | Cd | Cr (Vi) | PBB | PBDE |
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ○ —содержание вредных веществ во всех однородных материалах компонентов ниже предельных требований, указанных в стандарте 2002/95/EC (RoHS) | | | | | |

Вопросы и ответы

Вопрос 1: Какая рабочая температура данного устройства и как его хранить?

Ответ: Данное устройство оснащено литий-полимерным аккумулятором, рабочая температура которого составляет от -20 до 60°C. При температуре окружающей среды выше 60°C внутренняя конструкция ячеек аккумулятора может быть повреждена, он может разбухнуть и стать небезопасным. Поэтому не храните устройство в автомобиле, припаркованном в жаркую погоду, в течение длительного времени.

Вопрос 2: Как завести автомобиль с помощью данного устройства?

Ответ: См. инструкцию «Как запустить двигатель 12В».

Вопрос 3: Как узнать, правильно ли подключено данное устройство к автомобилю?

Ответ: Если клеммы пусковых проводов подключены к аккумулятору, светодиодный индикатор на блоке пусковых проводов светится зелёным, это означает, что подключение выполнено правильно. Если светится красный индикатор, это означает переполюсовку.

Вопрос 4: Что делать, если устройство не может завести автомобиль?

Ответ: Полностью зарядите устройство и попробуйте нажать кнопку «BOOST» на блоке пусковых проводов после правильного подключения аккумулятора автомобиля (светодиодный индикатор светится зелёным светом).

Запустите автомобиль в течение 30 секунд. Если устройство всё ещё не работает, свяжитесь с нами.

Вопрос 5: Что делать, если устройство не заряжается?

Ответ: Заряжайте его с помощью кабеля USB-C и сетевого зарядного устройства в течение всей ночи. Если устройство всё ещё не работает, свяжитесь с нами.

Вопрос 6: Что делать, если устройство не заряжает другие устройства?

Ответ: Попробуйте зарядить устройство с помощью другого зарядного кабеля. Если он заработает, это означает, что предоставленный кабель неисправен.

Вопрос 7: Может ли это устройство заряжать другие устройства во время зарядки?

Ответ: Да.

Вопрос 8: Может ли это устройство заряжать другие устройства во время запуска двигателя?

Ответ: Нет.

Вопрос 9: Как часто нужно заряжать это устройство?

Ответ: Рекомендуется заряжать его каждые 3 месяца.

Вопрос 10: Почему устройство отключается через 30 секунд при зарядке других устройств?

Ответ: Это устройство может автоматически отключаться при зарядке устройств, которым требуется небольшой ток зарядки, таких как наушники, умные часы и т.д., поскольку на этом устройстве установлено ограничение по минимальному току нагрузки (200 мА). Устройство автоматически отключится через 30 секунд, если ток нагрузки меньше 200 мА.



Меры предосторожности

1. Внимательно прочтите данное руководство пользователя перед использованием устройства.
2. Будьте осторожны при использовании устройства. Несоблюдение инструкций может привести к травме, повреждению оборудования или аккумуляторной батареи транспортного средства.
3. Не позволяйте лицам, не имеющим соответствующих знаний или навыков, работать с устройством без присмотра.
4. Не используйте устройство в качестве игрушки. Храните его в недоступном для детей месте во избежание несчастных случаев.
5. Устройство предназначено для транспортных средств (оборудования) с аккумуляторной батареей 12В и не предназначено для транспортных средств с аккумуляторной батареей другого типа. Запрещается использовать устройство в других транспортных средствах, например, в самолетах и на кораблях.
6. Не используйте устройство, если какой-либо кабель, зажим или шнур поврежден, а также если устройство перегрето, вздулось или из него вытекает жидкость.

7. Не используйте его в качестве аккумуляторной батареи транспортного средства или зарядного устройства.
8. Не используйте устройство для запуска двигателя во время зарядки встроенной аккумуляторной батареи.
9. Используйте только прилагаемые пусковые провода для запуска двигателя и сертифицированное зарядное устройство для зарядки данного устройства.
10. Не допускайте чрезмерной разрядки устройства (не допускайте полной разрядки аккумулятора), регулярно заряжайте его, лучше всего каждые 3 месяца.
11. Убедитесь, что синий штекер пускового кабеля полностью вставлен в разъем, в противном случае разъем может расплавиться.
12. Перед запуском убедитесь, что клеммы аккумулятора чистые, а пусковые провода надежно подключены. Если клеммы аккумулятора на транспортном средстве загрязнены или подверглись коррозии, выходная мощность устройства снизится.
13. Не используйте устройство более 3-х раз подряд, так как это может привести к его перегреву и повреждению. Если вам необходимо использовать устройство несколько раз, пожалуйста, подождите две минуты между каждым запуском.

14. Не подключайте клеммы пускового устройства к аккумулятору после нажатия кнопки «BOOST» во избежание несчастных случаев.
15. Используйте это устройство для запуска двигателя автомобиля, когда уровень заряда устройства превышает 2 деления.
16. Не заряжайте устройство сразу после запуска двигателя. Дайте ему остыть в течение 30 минут перед зарядкой.
17. Не погружайте устройство в воду.
18. Не эксплуатируйте изделие во взрывоопасной среде, например, в местах с наличием легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли.
19. Не модифицируйте и не разбирайте данное устройство. Ремонт данного оборудования может осуществляться только специалистами сервисной службы.
20. Не подвергайте изделие воздействию экстремальных температур или огня.
21. Не роняйте и не сжимайте устройство. В случае сильного удара или повреждения устройства, его следует передать на осмотр квалифицированному специалисту по аккумуляторам.

22. Не храните в местах, где температура может превышать 60°C.
23. Заряжайте только при температуре окружающей среды от -10 до 45°C.
24. В экстремальных условиях аккумулятор может протечь. Если из устройства протекла жидкость, не прикасайтесь к нему голыми руками. При попадании на кожу немедленно промойте водой с мылом. При случайном попадании жидкости в глаза немедленно промойте их водой в течение не менее 10 минут и обратитесь за медицинской помощью.
25. Устройство содержит литиевую батарею. По истечении срока службы изделия или в случае утечки жидкости из устройства утилизируйте его в соответствии с местными правилами.



Внимание!



Не погружайте в воду



Не разбирайте



Не роняйте



Избегайте экстремальных температур



Не держите в/около огня



Защита от
разряда/перезаряда



Система защиты
от перенапряжений



Защита от
переплюсовки

MigOwatt

САРКУ®

**СПАСИБО, ЧТО
ВЫБРАЛИ НАС**



Сделано в Китае

www.migowatt.ru