

KugooKirin A1

РУС

USER MANUAL

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



KugooKirin

www.KugooKirin.com

Уважаемый пользователь! Спасибо, что выбрали KugooKirin A1 (далее электросамокат)! Электросамокат является сложным техническим устройством повышенной опасности, внимательно ознакомьтесь с его руководством пользователя до начала использования и строго соблюдайте все изложенные в руководстве рекомендации.

Мы постоянно улучшаем конструкцию и функции наших электросамокатов, к сожалению, не все изменения могут быть отражены в печатной версии руководства, рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией руководства пользователя доступной на сайте www.push.ru.

Были предприняты все усилия для упрощения формулировок в руководстве пользователя. Если описание кажется пользователю слишком сложным, непонятным или наоборот, простым и не даёт полного понимания всех нюансов, рекомендуем связаться со службой поддержки клиентов (www.push.ru).

Содержание

1. Комплектация	2
2. Отображение функций	3
3. Сборка рулевой стойки	4
4. Подключение зарядного устройства	4
5. Инструкция по складыванию и раскладыванию электросамоката ..	5
6. Правила безопасности	6
7. Таблица параметров	8
8. Информация о производителе	9

1. Комплектация

Электросамокат
KugooKirin A1



Инструкция по
эксплуатации



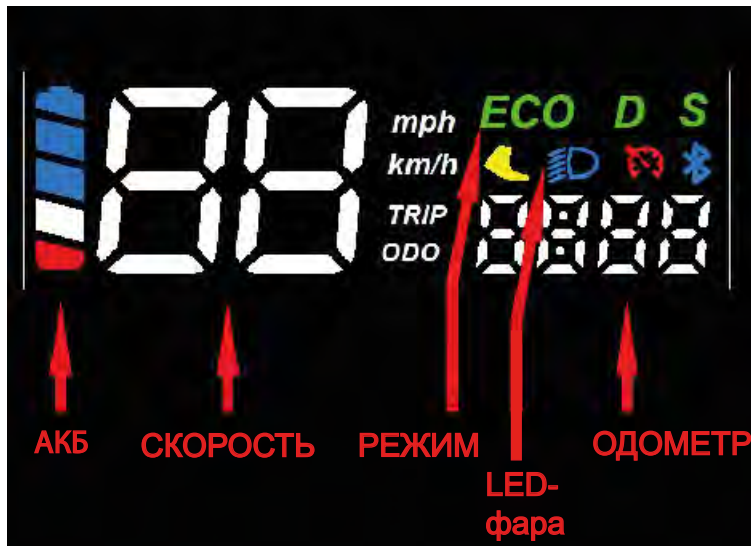
Зарядное устройство



Инструмент для
сборки
электросамоката

2. Отображение функций

- Дисплей



Основные функции:

- для включения устройства удерживайте кнопку вкл./выкл. в течение 2 секунд
- для выключения устройства удерживайте кнопку вкл./выкл. в течение 3 секунд
- для переключения режимов работы нажмите кнопку вкл./выкл. дважды
- для включения/выключения LED-фары нажмите кнопку вкл./выкл. однократно

3. Сборка рулевой стойки



- вставить верхнюю часть рулевой колонки в нижнюю часть рулевой колонки, принимая во внимание направление среза

- вкрутить 4 винта в соответствующие отверстия (винты прилагаются)

4. Подключение зарядного устройства



- собрать зарядное устройство, состоящее из двух частей
- подключить вилку зарядного устройства к сети переменного тока
- подключить коннектор зарядного устройства к порту заряда самоката

5. Инструкция по складыванию и раскладыванию электросамоката

1) Складывание электросамоката



нажмите на красный рычаг и одновременно толкните ручку двумя руками, соблюдая осторожность

2) Раскладывание электросамоката



а) нажмите на красный рычаг и поднимите рулевую колонку вверх до упора



б) убедитесь, что красный рычаг полноценно зафиксирован в пазу

6. Правила безопасности

-При управлении электросамокатом всегда надевайте шлем и защитное снаряжение

- Не передвигайтесь на электросамокате в многолюдных зонах. Запрещается передвигаться по лужам, глубина которых превышает 2 см. Не передвигайтесь на электросамокате по лестницам или эскалаторам. При преодолении препятствий, таких как “лежащие полицейские”, пороги лифтов, выбоины на тротуаре, продолжайте движение на низкой скорости (3–5 км/ч) или остановитесь.
- Электросамокат предназначен для спорта и развлечений. Однако при передвижении в общественном месте электросамокат не исключает возможные риски безопасности для всех транспортных средств. Строгое следование инструкциям этого руководства в максимальной степени защитит вас и обезопасит окружающих.
- В то же время вы должны понимать, что, управляя электросамокатом на дорогах общего пользования или в других общественных местах, даже при эксплуатации в соответствии с данным руководством, вы можете столкнуться с рисками, вызванными незаконным вождением или неправильной эксплуатацией транспорта другими лицами. Например, даже при ходьбе или езде на велосипеде есть риск быть травмированным другими транспортными средствами. Как и с автомобилем: чем быстрее вы едете на электросамокате, тем большее расстояние требуется для торможения. Экстренное торможение на скользкой поверхности повышает риск проскальзывания колес, потери равновесия или даже падения. Поэтому очень важно сохранять бдительность и поддерживать надлежащую скорость, а также разумное и безопасное расстояние с другими людьми и транспортными средствами во время вождения. Во время езды по незнакомой местности пользователь должен сохранять осторожность и двигаться с низкой скоростью.
- При вождении уважайте права пешеходов. Избегайте резких появлений, особенно перед детьми. Если вы едете позади пешехода, помните о нем и снижайте скорость при обгоне. Держитесь левее пешеходов (применимо для стран, где транспортные средства движутся справа). Встретив пешеходов, держитесь правой стороны и снизьте скорость.
- При движении в странах и регионах, где в настоящее время нет национальных стандартов и правил, касающихся электросамокатов, например, в Китае, строго соблюдайте требования безопасности, изложенные в данном руководстве для водителей. Наша компания не несет прямой и/или совместной ответственности за все имущественные и личные убытки, несчастные случаи, судебные споры, а также другие неблагоприятные события, которые вызывает конфликт интересов из-за нарушений правил использования электросамоката, предложенных в этом руководстве.
- Чтобы избежать травм, не доверяйте управление электросамокатом людям, которые по тем или иным причинам не могут им пользоваться. Помните, что вы несете ответственность перед самим собой за безопасность своего друга: научите его управлять электросамокатом перед тем, как передать электросамокат в пользование, проинструктируйте о необходимости надеть защитное снаряжение.

Кому не следует управлять электросамокатом:

- лицам, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения.
- всем, кто страдает заболеваниями (особенно в области головы, сердца, спины и шеи), которые подвергают их риску, если они занимаются тяжелой физической активностью.
- лицам, находящемся в состоянии, мешающем сохранять равновесие.
- всем, чей возраст, рост и/или вес выходят за указанные в спецификации самоката пределы.
- лицам с ограниченными умственными способностями, неспособным осознавать риски и обеспечить безопасную работу электросамоката.

Обслуживание аккумулятора электросамоката

Не оставляйте аккумулятор в среде с высокой температурой (выше +50° С) или низкой температурой (ниже -20° С). Например, не кладите электросамокат или аккумуляторную батарею в автомобиль, который летом стоит на солнце. Не бросайте аккумулятор в огонь, так как это может вызвать его выход из строя, перегрев или даже возгорание. Для получения информации о других мерах предосторожности по обслуживанию аккумулятора обратитесь к паспортной табличке аккумуляторного блока, расположенной под основанием электротранспорта.

Избегайте перезарядки после того, как батарея полностью разрядилась и постарайтесь зарядить как можно скорее при достижении низкого уровня, это может значительно продлить срок службы батареи. Кроме того, при использовании электросамоката при комнатной температуре, аккумулятор может работать дольше. При использовании при температуре ниже 0 ° С срок службы аккумулятора, а также производительность аккумулятора, снизятся. Как правило, при температуре -20 ° С работоспособность аккумулятора может составлять только половину или ниже, чем при комнатной температуре. После повышения температуры ресурс восстановится.

Внимание!

Полностью заряженный выключенный электросамокат разрядится через 90–120 дней, а не полностью заряженный выключенный электросамокат – через 20–50 дней. Если аккумулятор не зарядить вовремя в эти дни, то может произойти повреждение аккумулятора из-за чрезмерного разряда. Такое повреждение не подлежит восстановлению, и перезарядка не может быть произведена из-за повреждения, вызванного отсутствием зарядки в течение длительного времени, поэтому бесплатная гарантия действовать не будет. Обратите внимание, что пользователям не разрешается разбирать аккумуляторную батарею по своему желанию во избежание возникновения несчастных случаев вследствие поражения электрическим током или короткого замыкания.

7. Таблица параметров

Характеристика	Объект	Параметры
Качество	Максимальная нагрузка (кг)	100
	Вес электросамоката (кг)	Около 8.5 (10.5 с аккумулятором)
Требования к пользователю	Возраст пользователя	16 – 50 лет
	Рост пользователя (см)	130 – 200
Основные параметры электротранспорта	Максимальная скорость (км / ч)	Около 25
	Запас хода на одном заряде АКБ (км)	Около 15
	Максимальный преодолеваемый подъем-уклон	12°
	Проходимость	Твердое покрытие, ровный грунт, склоны под углом 12 градусов, пороги не выше 1 см, траншеи не более 2 см
	Рабочая температура	0°C~40°C
	Температура хранения	-10°C~45 °C
Параметры аккумуляторной батареи	Водонепроницаемый уровень	IP45
	Номинальное напряжение (В)	24
	Входное напряжение зарядки (В)	29,4
	Емкость батареи (мАч)	6000
	Защита АКБ	Перезаряд / пониженное напряжение
Параметры мотора	Мощность мотор-колеса (Вт)	250
	Сертификация	ЕАС
Параметры зарядного устройства	Номинальная мощность (Вт)	65
	Номинальное входное напряжение (В)	90 - 240
	Номинальное напряжение на выходе (В)	29,4
	Номинальный ток (А)	2
	Время зарядки (ч)	5-8

Примечание. Характеристики и параметры могут отличаться в зависимости от модели. Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделий и деталей, не ухудшающих качество изделия, без предварительного уведомления.

8. Информация о производителе

Производитель: Shenzhen City Heng Zhi He Technology Co., Ltd

4F4006, Shenzhou computer building, Madame Curie Avenue,

Wankecheng community, Bantian street, Longgang District, Shenzhen, Китай

Импортер и лицо, уполномоченное принимать претензии: ООО «СофтМастер»

123298, г. Москва, 3-я Хорошёвская ул., д. 18 к. 2, 1 этаж, офис 108

Телефон: 8 (800) 222 32 06

Сайт: www.push.ru

E-mail: support@push.ru

Срок гарантии — 1 год

Срок службы — 2 года

Дата производства содержится в серийном номере: 3 цифра - год производства, 4 и 5 цифры - месяц производства.

С информацией о сертификатах и декларациях можно ознакомиться на сайте www.push.ru/cert



Устройство не подлежит бесплатному гарантийному обслуживанию в случае повреждений или дефектов, вызванных следующими причинами:

- нарушение условий эксплуатации, указанных в Руководстве пользователя;
- обнаружение механических или иных повреждений устройства, а также повреждений, связанных с использованием в целях, для которых оно не было предназначено или в нарушение инструкций изготовителя или продавца, касающихся использования и обслуживания;
- обнаружение следов воздействия жидкости или пара;
- обнаружение попытки стереть, уничтожить или модифицировать заводской номер;
- обнаружение следов вскрытия, изменения или повреждения пломб;
- обнаружение следов попадания в устройство пищи и других посторонних предметов;
- несчастные случаи, форс-мажорные обстоятельства и действия третьих лиц (в частности, последствия кражи, удара молнии и т. п.);
- естественный износ устройства или его принадлежностей вследствие повседневного использования;
- обслуживание, ремонт в неавторизованном компанией-продавцом сервисном центре;
- использование или подключение к дополнительному оборудованию, не предназначенному для использования с данным устройством;
- установка стороннего программного обеспечения.

