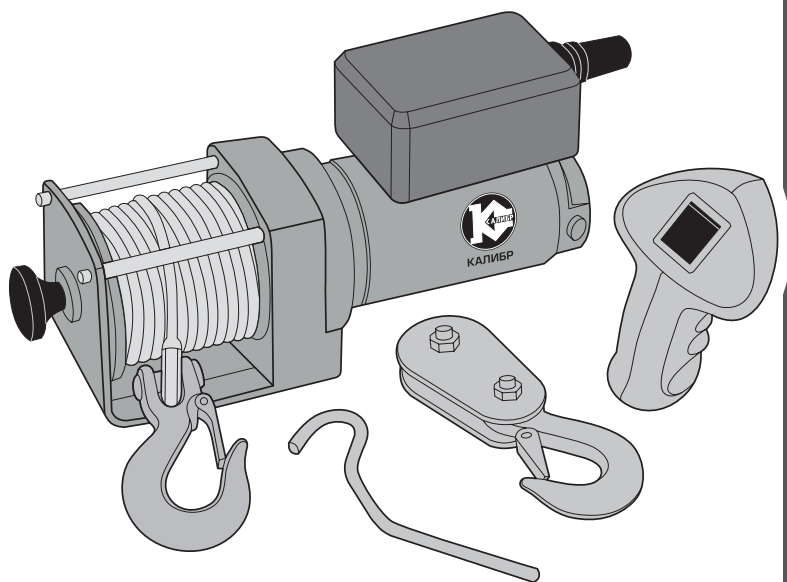




КАЛИБР

www.kalibrcompany.ru



ЭЛБА - 1130

Руководство по эксплуатации

Электрическая лебёдка автомобильная

Уважаемый покупатель!

При покупке электрической лебёдки автомобильной Калибр ЭЛБА – 1130 убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер электрической лебёдки.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководства по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование электрической лебёдки и продлить срок её службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание инструмента производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённая Вами электрическая лебёдка автомобильная может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия её монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Электрическая лебёдка автомобильная

(далее по тексту - электролебёдка) с питанием от аккумуляторной батареи 12 В, предназначена для вытаскивания застрявшего автомобиля, аварийной эвакуации, преодоления препятствий. Электролебёдка обеспечивает электромеханическую намотку и размотку троса, а также ручную размотку троса.

Основание электролебёдки (рис.1 поз.10) крепится к раме (бамперу) автомобиля 4-мя болтовыми соединениями (в комплект поставки не входят). Стальной многожильный трос, намотанный на барабан, и закреплённый на конце троса крюк (или полиспаст), являются основным рабочим инструментом электролебёдки.

Блок управления (рис.1 поз.7) клеммами (рис.1 поз.6) или удлинительными проводами с клеммами (рис.1 поз.12) подсоединяется к аккумуляторной батарее (АБ) автомобиля.

После подключения аккумулятора и выносного пульта управления (рис.1 поз.8), блок управления включается выключателем (рис.1 поз.5). Управление включением двигателя для намотки/размотки троса на барабан осуществляется клавишей (рис.1 поз.11) пульта управления.

Вид климатического исполнения данной модели УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 (П 3.2), то есть предназначена для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10 до +40°С и относительной влажности не более 80%. Питание от аккумуляторной батареи автомобиля 12 В.

Установленный в электролебёдке коллекторный электродвигатель постоян-

ного тока с двойной изоляцией (машина класса II по ГОСТ Р МЭК 60745-1-2011) обеспечивает максимальную электробезопасность при работе.

Электролебёдка рассчитана на повторно-кратковременный режим работы (S3) с номинальным периодом времени: работа/перерыв – 2 мин/10 мин.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием электролебёдки. Риск несёт исключительно пользователь. Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка электролебёдки производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры в упаковке и вес представлены в таблице:

Габаритные размеры в упаковке, мм	
- длина	395
- ширина	268
- высота	210
Вес (брутто/нетто), кг	4,5/4,0

2. Технические характеристики

2.1 Основные технические характеристики (для 2-х вариантов подъёма груза: №1 – стандартная, №2 – с полиспастом), представлены в таблице:

Рабочее напряжение, В	12
Максимальная мощность двигателя, кВт	2,2
Максимальное тяговое усилие, кг	
Вариант №1	565
Вариант №2 (с полиспастом)	1130
Длина троса, м	14
Диаметр троса, мм	4,8
Длина соединительных проводов, м	1,6
Длина кабеля пульта управления, м	3,4
Скорость намотки с нагрузкой, м/мин	1,2
Двигатель	коллекторный, постоянного тока

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

3. Комплектация

Электролебёдка поставляется в торговую сеть в следующей комплектации*:

Электролебёдка с барабаном	1
Блок управления с проводами	1
Пульт управления с кабелем	1
Крюк основной	1
Полиспаст	1
Крюк вспомогательный	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

*в зависимости от поставки комплектация может изменяться

4. Общий вид и устройство

4.1 Общий вид электролебёдки представлен на рис. 1

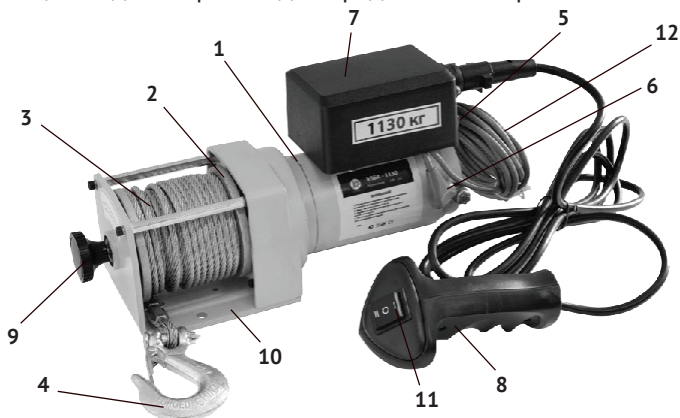


рис. 1

- 1 – корпус двигателя с редуктором; 2 – барабан; 3 – трос; 4 – крюк;
 5 – выключатель; 6 – клеммы подключения АБ; 7 – блок управления;
 8 – пульт управления; 9 – муфта переключения режима; 10 – основание;
 11 – клавиша включения электролебёдки;
 12 – удлинительные провода с клеммами.

4.2 Коллекторный двигатель постоянного тока и планетарный редуктор электролебёдки расположены в металлическом корпусе (рис.1 поз.1). На корпус двигателя устанавливается блок управления (рис.1 поз.7) с проводами (рис.1 поз.12) и клеммами (рис.1 поз.6) подключения к АБ автомобиля. Выключатель

(рис.1 поз.5) блока управления имеет два фиксированных положения: «on» - включено и «off» - выключено.

Крутящий момент с якоря двигателя, планетарным редуктором передаётся на шлицевую втулку (шпиндель), приводящую во вращение барабан электролебёдки.

Стальной многожильный трос (рис.1 поз.3), намотанный на ось барабана с закреплённым на нём крюком (рис.1 поз.4) является основным рабочим инструментом электролебёдки.

Управление включением двигателя для натяжения/отпуска троса осуществляется с выносного пульта (рис.1 поз.8). Включение двигателя электролебёдки производится нажатием на один из концов клавиши переключателя (рис.1 поз.11) «намотка» или «размотка». При удержании клавиши в одном из этих положений барабан или наматывает трос – автомобиль подтягивается, или разматывает трос – автомобиль отпускается. Отпущенная клавиша пружиной возвращается в среднее положение – двигатель выключен, перемещение автомобиля останавливается.

Вытянув муфту переключения (рис.1 поз.9), совместив штырь муфты с пазом в основании (рис.1 поз.10) и повернув её, для фиксации в оттянутом положении, отключаем барабан от шлицевой втулки. В этом положении размотка троса с барабана производится вручную. Возвращённая на место муфта (при совмещении штыря с пазом в основании) утапливается, соединяя барабан со шлицевой втулкой. При этом барабан электролебёдки приводится в движение двигателем.

5. Требования безопасности



Внимание! При использовании электролебёдки необходимо принять меры предосторожности для исключения травмоопасных ситуаций. До начала эксплуатации электролебёдки изучите данные правила и соблюдайте их в процессе работы.

5.1 Общие требования безопасности:

- используйте электролебёдку только по её прямому назначению, указанному в руководстве;
- перед каждым запуском проводите проверку состояния основных узлов. Убедитесь, что все элементы находятся в рабочем состоянии и способны должным образом выполнять требуемые функции;
- не перегружайте двигатель инструмента, он работает надёжно и безопасно только при соблюдении параметров, указанных в технических характеристиках электролебёдки;
- работайте с перерывами, соблюдая повторно-кратковременный режим, указанный в руководстве;

5.2 Электробезопасность:

- регулярно обследуйте провода подключения к АБ и кабель выносного пульта управления на наличие повреждений и износа. Замену проводов подключения к АБ и кабеля пульта управления необходимо проводить только в сервисном центре;

- располагайте провода подключения к АБ таким образом, чтобы они не попали под движущиеся части автомобиля;

- кабель пульта управления должен быть полностью размотан и располагаться вне зоны натяжения/размотки троса.

5.3 Личная безопасность:

- не надевайте просторную одежду и ювелирные украшения, длинные волосы рекомендуется убрать под головной убор;

- держитесь на безопасном расстоянии от натянутого троса;

- при работе соблюдайте устойчивое положение и равновесие;

- следите за тем, чтобы посторонние лица, особенно дети, находились на безопасном расстоянии от места работы.

5.4 Требования безопасности при работе с электролебёдкой:

- очистите рабочее место от предметов, которые могут помешать транспортировке автомобиля, по возможности обеспечьте его хорошее освещение;

- учитывайте влияние окружающей среды. Не применяйте электролебёдку во время дождя или при сильном ветре.



Внимание! Соблюдайте требования по максимальной нагрузке, указанной на табличке электролебёдки, а не на крюке.

- перед началом работы убедитесь в том, что стальной трос правильно намотан на барабан (без перехлёста, шаг намотки меньше диаметра троса). Для безопасной намотки троса можно воспользоваться вспомогательным крюком.

- оставляйте на барабане как минимум пять витков троса, чтобы соединительные детали не были чрезмерно нагружены:

- держитесь на безопасном расстоянии от троса.

При эксплуатации электролебёдки ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использование электролебёдки вблизи легковоспламеняющихся жидкостей или газов;

- использовать электролебёдку для перемещения людей;

- оставлять электролебёдку с натянутым тросом на долгий промежуток времени;

- находиться на линии натянутого троса.



Внимание! Запрещается эксплуатировать трос, имеющий повреждения (разрывы, деформация) хотя бы одной из нитей.

6. Использование по назначению

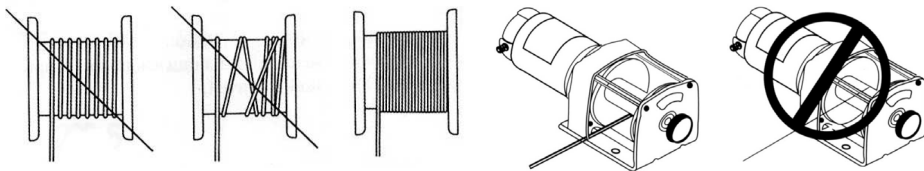


рис. 2

6.1 Сборка и подготовка к работе.

После распаковки извлеките электролебёдку, проверьте её целостность и комплектность поставки.

Установите блок управления (рис.1 поз.7) с проводами (рис.1 поз.12) на корпус двигателя (рис.1 поз.1):

- разведите лепестки фиксирующих винтов в нижней части корпуса блока управления;
- надвиньте ползья блока управления на пластину, закреплённую на корпусе двигателя;
- сдвиньте лепестки винтов крепления для фиксации блока управления.

Раскрутив болтовое соединение на крюке (рис.1 поз.4), проденьте его в кольцо троса. Скрепив болтовое соединение, закрепите крюк на трос. Вставьте штекер пульта управления в разъём блока управления. Закрепите основание электролебёдки на раме (бампере) автомобиля болтами (в комплект поставки не входят).

Подсоедините провода (рис.1 поз.12) к клеммам АБ автомобиля соблюдая полярность: красный провод к положительной, чёрный (синий) к отрицательной.

Убедитесь, что трос электролебёдки правильно намотан на барабан (рис.1 поз.2), как показано на рис.2. В зависимости от массы перемещаемого автомобиля выберите один из двух возможных вариантов использования электролебёдки: без полиспаста (вариант №1) или с полиспастом (вариант №2), как показано на рис.3.

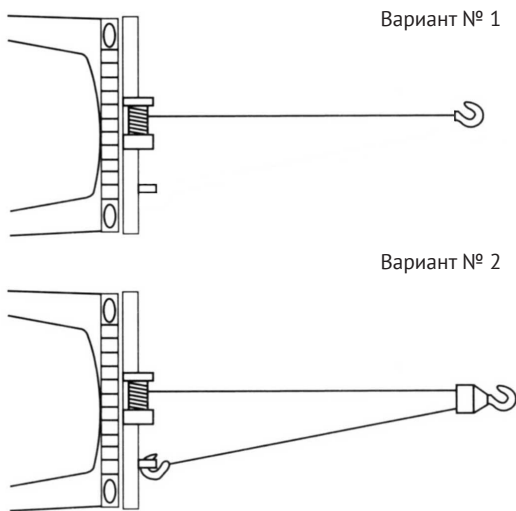


рис. 3

При работе по первому варианту автомобиль перемещается тросом с основным крюком (рис.1 поз.4).

Вариант с полиспастом позволяет повысить грузоподъёмность электролебёдки в два раза, однако тяговое усилие и скорость перемещения уменьшатся тоже в два раза.

Для установки полиспаста:

- отсоединить крюк полиспаста от блока, раскрутив болтовое соединение;
- протянуть основной крюк с тросом через блок полиспаста;
- закрепить крюк полиспаста на блоке болтом;
- закрепить основной крюк на бампере автомобиля, как показано на рис.3.

При работе по второму варианту автомобиль перемещается через блок полиспаста.

6.2 Порядок работы:

- перед началом работы визуальным осмотром проверьте целостность всех узлов электролебёдки, затяжку всех резьбовых соединений;
- подготовьте место крепления крюка (крюка полиспаста) на предмете, к которому будете подтягивать автомобиль.



Внимание! Запрещается цеплять крюк к тросу (кольцо), это может привести к повреждению троса. Используйте для зацепления специальные стропы или чалки.

- убедитесь, что вес вытягиваемого груза не превышает максимально допустимого при выбранной системе подъёма;
- подцепите крюк к стропе, обеспечив фиксацию предохранительной щеколды.

Если электролебёдка, после нажатия клавиши в положении «намотка» не в состоянии переместить автомобиль, отпустите клавишу и дайте двигателю охладиться. Убедитесь, что масса груза не превышает максимально допустимую для применяемого варианта подъёма.

7. Техническое обслуживание

7.1 Регулярно проверяйте состояние троса

Трос не должен иметь изломов, раскруток, уменьшение сечения (обжимы, порезы), порванных и расплётённых нитей, распушения на концах, люфтов в заделке.

7.2 Регулярно производите смазку троса и ролика полиспаста

Используйте для этого консистентные смазки (литол, солидол, графитовая и т.п.). Не рекомендуется использовать жидкие машинные и отработанные масла.

7.3 Перед каждым использованием производите проверку затяжки болтов: крепления основания к автомобилю, полиспаста и подвески крюка. При необходимости подтяните соединения.

7.4 Регулярно проверяйте состояние крюков: основного и полиспаста. Заменяйте крюки в следующих случаях:

- предохранительная щеколда не касается зева крюка;
- на крюке появились трещины или следы коррозии;
- сильный износ внутренней поверхности крюка;
- увеличилось раскрытие зева крюка.

7.5 При осмотре блока полиспаста обращайте внимание на:

- свободное вращение ролика, отсутствие его перекоса;
- деформацию болтовых соединений;
- наличие смазки;
- ослабление затяжки резьбовых соединений.

При обнаружении дефектов, примите меры по их устранению или замените повреждённый элемент.

7.6 После каждого применения электролебёдки очищайте от загрязнений корпус двигателя, барабан, провода подключения АБ и кабель пульта управления.

8. Срок службы, хранение и утилизация

8.1 Срок службы электролебёдки – 3 года.

8.2 ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для электролебёдки условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°C). Относительная влажность воздуха (для климатического исполнения УХЛ 3.1) не должно превышать 80%.

8.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

8.4 При полной выработке ресурса электролебёдки необходимо её утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией электрооборудования.

9. Гарантия изготовителя (поставщика)

9.1 Гарантийный срок эксплуатации электролебёдки - 12 календарных месяцев со дня продажи.

9.2 В случае выхода электролебёдки из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи покупателя;
- соответствие серийного номера электролебёдки серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовите-

ля производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адрес гарантийной мастерской:

141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д. 16

т. (495) 647-76-71

9.3 Безвозмездный ремонт или замена электролебёдки в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей электролебёдки, в течение срока, указанного в п. 9.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить электролебёдку Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт электролебёдки или её замену. Транспортировка электролебёдки для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность электролебёдки вызвана нарушением условий её эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п. 9.3, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт электролебёдки за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.);
- нормальный износ: электролебёдка, так же, как и все электрические устройства, нуждается в должном техническом обслуживании. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования;
- на износ таких частей, как присоединительные контакты, провода, трос, шестерни и т.п.;
- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- одновременный выход из строя (сгорание) обмоток якоря и статора.



Внимание! Уточняйте адреса и телефоны СЦ «Калибр» на сайте:
kalibrcompany.ru

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____) _____ 20__ г.
 Изъят» _____
 Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____) _____ 20__ г.
 Изъят» _____
 Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт электролебёдки
 (модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
 (наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
 (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт электролебёдки
 (модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
 (наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
 (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.
 Подпись покупателя.....

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт
 (модель _____) _____ 20 ____ г.
 «Изъят» _____» _____
 Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт
 (модель _____) _____ 20 ____ г.
 «Изъят» _____» _____
 Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт электролебёдки
 (модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
 (наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
 (подпись) _____

 (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт электролебёдки
 (модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
 (наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
 (подпись) _____

 (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Приложение

Применяемые предписывающие и предупреждающие знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2015

Предписывающие знаки		
	Работать в защитных очках	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения
	Работать в защитной каске (шлеме)	На рабочих местах и участках, где требуется защита головы
	Работать в защитных перчатках	На рабочих местах и участках, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного поражения электрическим током
Предупреждающие знаки		
	Опасность поражения электрическим током	На опорах линий электропередачи, электрооборудовании и приборах, дверцах силовых щитков, на электротехнических панелях и шкафах, а также на ограждениях токоведущих частей оборудования, механизмов, приборов
	Внимание! Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
	Осторожно. Возможно травмирование рук	На оборудовании, узлах оборудования, крышках и дверцах, где возможно получение травм рук
	Опасно. Возможно падение груза	Вблизи опасных зон, где используют подъемно-транспортное оборудование, на строительных площадках, участках, в цехах, мастерских и т.п.

www.kalibrcompany.ru

