

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас
за выбор телеметрической охранно-сервисной микросистемы
Pandora UF-4G**

Pandora UF-4G – телеметрическая охранно-сервисная микросистема (далее - система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диаграммным алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон от -10°C до +40°C, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а



Содержание

Общая информация	4
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
Функции и режимы	11
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Управление климатом	14
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	17
Радиометка	18
Установка/замена элемента питания радиометки	18
Оперативное внесение номера владельца системы	19
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	19
Назначение кнопки радиометки	20
Назначение сигналов радиометки	20
Управление системой по телефону	21
Изменение настроек с помощью мобильного телефона	24

Интернет-сервис и мобильное приложение	26
Создание учетной записи «Регистрация»	27
Вход в учетную запись	27
Добавление системы в учетную запись	27
Запись смартфона в память системы	28
Управление системой	29
Включение режима охраны	29
Выключение режима охраны	30
Отпирание замка багажника	31
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	32
Режим паники	33
Управление дистанционным запуском двигателя	33
Управление предпусковым подогревателем	34
Режим технического обслуживания (ТО)	35
Аварийное управление системой	37
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	38
Аварийное управление противоугонными режимами	39
Дополнительные устройства	41
Гарантийные обязательства	43
Свидетельство установки	47
Свидетельство о приеме	48
Гарантийный талон	48

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Радиометка	2 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
7. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
8. Сирена	1 шт.
9. Реле блокировки	1 шт.
10. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
11. Схема подключения	1 шт.
12. Упаковка	1 шт.



Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком



Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.



Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.



В комплект системы включена пластиковая карта «Индивидуальная карта владельца», на которой находится уникальная информация, предназначенная только для владельца системы. Для обеспечения конфиденциальности уникальной информации карта владельца размещена в защитном конверте или информация на карте скрыта под защитным покрытием.

Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного конверта или покрытия после завершения работ связанных с монтажом системы – в случае нарушения требования конфиденциальности, переустановка системы производится за счёт средств ответственного за монтаж лица.



По завершению монтажа системы:

- Убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности ☒
- Убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы



Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код

(заводское значение 1-1-1-1)

Гостевой ПИН-код

(заводское значение 1-2-3-4)

ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

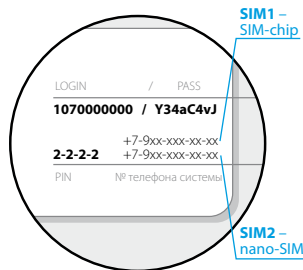
Индивидуальная карта владельца



При вскрытии конверта или удалении защитного покрытия не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить находящуюся на индивидуальной карте уникальную информацию. Уникальная информация не подлежит восстановлению или изменению, поэтому настоятельно рекомендуем исключить: доступ к карте третьих лиц, утерю или порчу карты.

Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая уникальную информацию системы.

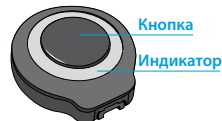
- **ПИН/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN/Логин** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS/Пароль** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номера телефонов СИМ-чипа (SIM1) и СИМ-карты (SIM2), установленные в базовом блоке (описание тарифа см. в комплекте).



PANDORA UF-4G

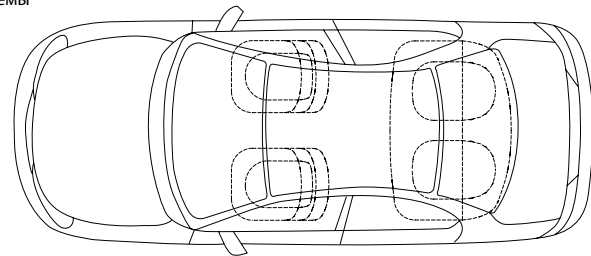
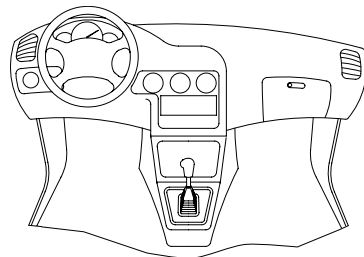
Выносная кнопка

Выносная кнопка со встроенным световым индикатором красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6 Бипер
- 7
- 8



Базовый блок системы

Встроенный LTE-модуль (4G/2G) – работа с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, голосовые и СМС-оповещения, LBS-позиционирование (только в СМС-сообщении по DTMF-команде 500*), автоматическое определение даты и времени.

Встроенный слот nano-SIM (SIM2) и SIM-chip (SIM1) – автоматическое переключение между СИМ-картой и встроенным СИМ-чипом в случае некачественного покрытия интернет-соединения (штатная настройка системы), специальная настройка для работы только с СИМ-картой или СИМ-чипом, возможность установки собственной СИМ-карты.

■ Информация о тарифе вложена в комплект системы, номера телефонов операторов сотовой связи размещены на «Индивидуальной карте владельца».

Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.4 – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным смартфоном.

Встроенный 3D-акселерометр – распознавание удара/наклона/движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

Датчики температуры – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда – цифровой протокол транспорта*. Настройки системы позволяют проинформировать переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств (PS-331BT, RHM-03V); реализовать функции автоматического запуска двигателя и предпускового подогревателя по температурным показаниям.

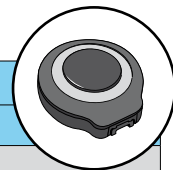
Встроенный цифровой интерфейс 2xFD-CAN/LIN* – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Бесключевой обход штатного иммобилайзера* – программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.

Встроенный порт USB Type-C – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

*Подробная информация о поддержке доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ».

Информационные сигналы системы



ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зеленые короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода

СИРЕНА  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

БИПЕР	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала (4 раза)	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x  звуковое и 2x  световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.



ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СМ. В РАЗДЕЛЕ «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)*/**
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана - тревожная зона)*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)**
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

* Доступно только по цифровой шине транспорта (см. поддержку на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ»).

** Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде от пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в

этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигания, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).
2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка – двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» пункт 2 нужно пропустить).
3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.
4. Включите режим охраны – двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя с помощью мобильного приложения и интернет-сервиса, часть функций доступна при настройке по телефону. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.



Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте. При трёх последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

Управление климатом

Специальные функции управления расположенные в дополнительном меню мобильного приложения Pandora Connect . Данные функции применяются при нахождении системы в режиме охраны с целью подогрева или охлаждения салона автомобиля по следующим параметрам: вкл/выкл климатической системы, установка температуры климатической системы; вкл/выкл подогрева руля, сидений, стёкол, зеркал и т.д.

■ Полный список функций управления климатом доступен на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ». Функции управления климатом по умолчанию выключены — настройки производятся квалифицированным специалистом.

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны с помощью штатных средств управления транспорта: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

■ Режим по умолчанию выключен — настройка/подключение производится квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны в отсутствии метки, отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

Устройства и режимы авторизации владельца

Устройства авторизации

Устройства авторизации — это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка, часы, браслет (см. раздел «Дополнительные устройства»). Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиограбление.

■ Для использования смартфона, брелока-метки, часов, браслета в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы — настройки производятся квалифицированным специалистом. При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

■ Режим по умолчанию выключен — настройка режима производится квалифицированным специалистом.

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

■ Режим по умолчанию включен — его работа зависит от способа подключения и настройки системы. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режимы антиограбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенной охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиограбления 1 — при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиограбления 2 — при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

■ Режим по умолчанию выключен — настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов, установленных дополнительно.

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.



Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или элемента, установленного дополнительно.

ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.



Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора, расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают брелок, брелок-метку, часы, браслет;
- зелёные короткие вспышки отображают радиометки;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

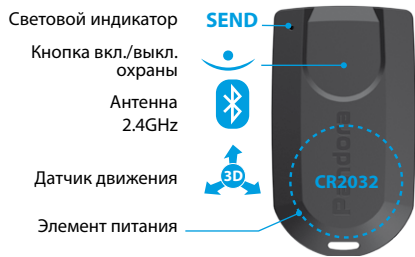
Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов sireны , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

РАДИОМЕТКА

Радиометка – это устройство для управления системой на расстоянии Bluetooth-соединения.

Управление с помощью радиометки осуществляется:

- дистанционно – кнопкой управления (см. таблицу «Назначение кнопки радиометки»);
- автоматически – при приближении или удалении от системы в режимах иммобилайзера, анти-ограбления, свободные руки (см. описание «Устройства и режимы авторизации владельца»).

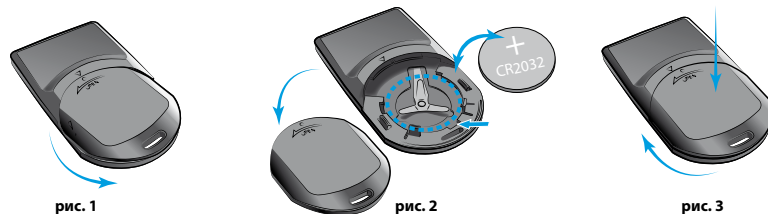


❗ Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д.). Не подвержайте радиометку воздействиям высоких температур, попаданию влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку скрытно на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.

Установка/замена элемента питания радиометки

В радиометке используется элемент питания (батарейка CR2032) с номинальным напряжением 3V. Батарейку необходимо заменить, если при нажатии на кнопку радиометки отсутствует световая индикация или от системы поступают предупредительные уведомления.

- Поверните крышку батарейного отсека в указанном стрелкой направлении (рис. 1).
- Снимите крышку и извлеките неисправную батарейку, используя отмеченную стрелкой нишу (рис. 2).
- Соблюдая полярность, установите новую батарейку (рис. 2).
- При установке качественной батарейки, световой индикатор **SEND** произведёт три красных вспышки.
- Установите и поверните крышку в указанном стрелкой направлении (рис. 3).



Оперативное внесение номера владельца системы

Для оперативного внесения номера телефона владельца системы:

- выключите режим охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
- нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до двух вспышек светового индикатора **SEND**, затем кнопку следует отпустить;
- система запомнит входящий номер телефона как «Номер владельца системы» и продикует его;
- завершите вызов.

❗ Номер телефона владельца системы также может быть изменен с помощью мобильного телефона (см. раздел «Изменение настроек с помощью мобильного телефона»).

Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

- Откройте мобильное приложение «Pandora Спец» (Android / iOS) и перейдите в раздел «Расширенный монтаж» или «Быстрый монтаж».
- Нажмите кнопку радиометки  до десятой вспышки индикатора **SEND** (более 10 сек.).
- Через приложение установите соединение с радиометкой и выберите один из вариантов загрузки («Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера, «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО).
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку.

❗ Актуальная версия программного обеспечения доступна на сайте <https://alarmtrade.ru> (раздел для загрузки «Поддержка» → «Прошивки, инструкции и ПО»).

Назначение кнопки радиометки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
- коротко (зажигание выключено)	Включение/выключение режима охраны
- 1 секунда (двигатель запущен)	Включение режима «Поддержка зажигания»
- 2 секунды (охрана выключена)	Внесение/изменение номера телефона владельца
- 3 секунды (зажигание включено)	Включение/выключение режима «Техническое обслуживание»
- 6 секунд (режим программирования)	Запись радиометки в память системы
- 10 секунд	Обновление программного обеспечения

Назначение сигналов радиометки

СИГНАЛЫ SEND – красный	ОПИСАНИЕ
Одна красная вспышка	Подтверждение нажатия кнопки Подтверждение включения режима охраны Низкий уровень заряда (при установке элемента питания)
Две красные вспышки	Подтверждение выключения режима охраны
Три красные вспышки	Высокий уровень заряда (при установке элемента питания)
Не светится Светится постоянно красным	Элемент питания разряжен (при установке элемента питания, при нажатии на кнопку)

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ



Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы с номера владельца, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

Штатная настройка системы позволяет принимать входящий вызов только с того номера, который запрограммирован как «Номер владельца системы». Для звонка с любых других номеров, даже запрограммированных как «Дополнительные номера», требуется ввод «Гостевого ПИН-кода» (штатное значение кода 1-2-3-4).

#	Повтор информации о состоянии	2 5 8 *	Информация о системе
1 *	Постановка под охрану	2 2 2 *	Свободные руки - откл. всех режимов
0 *	Снятие с охраны	2 2 3 *	Свободные руки - вкл. охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 4 *	Свободные руки - выкл. охраны
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	2 2 5 *	Свободные руки - выкл. охраны при АЗ/ДЗ
1 1 *	Включение режима «Активная охрана»	7 8 9 *	Включение функции АЗ двигателя
1 5 9 *	Отпирание багажника	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
9 *	Справка по командам	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Включение режима «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
1 2 3 *	Запуск двигателя	1 5 6 *	Включение предпуск. подогрева Дв
3 2 1 *	Остановка двигателя	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогрева Дв
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F	6 6 6 *	Блокировка Дв
5 0 0 *	Получение координат	9 9 9 *	Отключение блокировки Дв*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
4 5 6 *	Включение дополнительного канала	8 8 8 *	Включение устройств авторизации
6 5 4 *	Отключение дополнительного канала		

АЗ – автоматический запуск, ДЗ – дистанционный запуск, ТО – техническое обслуживание, Дв – двигатель

***После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».**

3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена».

Блокировка двигателя / Отключение блокировки двигателя

В системе предусмотрена функция позволяющая заблокировать двигатель транспортного средства. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда для отключения блокировки двигателя (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999* необходимо отключить с телефона ввести «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

3. Система подтвердит выполнение команды: «Блокировка двигателя, функция включена / Отключение блокировки двигателя, введите ПИН-код... Отключение блокировки двигателя, команда выполнена».

Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

Изменение настроек с помощью мобильного телефона

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа. Включите зажигание на 2-3 секунды, после чего выключите – система перейдет в режим программирования настроек.

Пример внесения номера владельца системы

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (программирование телефонных номеров), снова нажмите клавиши 1 и «звездочка» (внесение номера владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате * 79XXXXXXX (звездочку «*» система распознает как плюс «+») по окончании ввода нажмите решетку «#»;
4. Для подтверждения внесения номера владельца необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ОПЕРАТИВНОЕ ВНЕСЕНИЕ НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА СИСТЕМЫ:

- ВЫКЛЮЧИТЕ РЕЖИМ ОХРАНЫ, СЯДЬТЕ В ТРАНСПОРТ, ПОЗВОНИТЕ НА НОМЕР ТЕЛЕФОНА СИСТЕМЫ, ДОЖДИТЕСЬ ОТВЕТА (ЕСЛИ ЗВОНОК ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ С НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА, ВВЕДИТЕ «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
- ЗАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ НА РАДИОМЕТКЕ ДО ДВУХ ВСПЫШЕК СВЕТОВОГО ИНДИКАТОРА «SEND» (2 секунды) ИЛИ КОРОТКО НАЖМИТЕ НА ВЫНОСНУЮ КНОПКУ;
- СИСТЕМА ЗАПОМНИТ ВХОДЯЩИЙ НОМЕР И ПРОДУКТИРУЕТ ЕГО;
- ЗАВЕРШИТЕ ВЫЗОВ.

1 *

Программирование телефонных номеров

1 *
Номер владельца системы -> «#»

2 *
Дополнительный номер владельца системы -> «#»

3 *
Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»

4 *
Номер запроса баланса -> «#»

5 *
Собственный номер системы -> «#»

2 *

Настройка голосовых вызовов

1 *
Звонок при срабатывании тревоги

2 *
Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков

3 *
Звонок при запуске двигателя

4 *
Звонок при останове двигателя

5 *
Звонок при возобновлении GSM связи

6 *
Звонок при снятии с охраны

7 *
Звонок при входе в режим программирования

8 *
Звонок при отсутствии связи с радиореде

9 *
Звонок при низком заряде АКБ

0 *
Звонок при аварии

3 *

Настройка СМС сообщений

1 *
СМС сообщение при срабатывании тревоги

2 *
СМС сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков

3 *
СМС сообщение при запуске двигателя

4 *
СМС сообщение при останове двигателя

5 *
СМС сообщение при возобновлении GSM связи

6 *
СМС сообщение при снятии с охраны

7 *
СМС сообщение при входе в режим программирования

8 *
СМС сообщение при отсутствии связи с радиореде

9 *
СМС сообщение при низком заряде АКБ

0 *
СМС сообщение при аварии

4 *

Настройка иммобилайзера

1 *
Включение/выключение иммобилайзера

2 *
Включение функции антиграбление

5 *

Настройка дополнительных функций

1 *
Изменение гостевого ПИН-кода

2 *
Запретить/разрешить гостевой вход

3 *
Разрешить/запретить команду 666

5 *
Установка порога напряжения для отправки уведомления

1 *
Запуск по времени

2 *
Установка времени запуска двигателя

3 *
Запуск по напряжению

4 *
Установка напряжения запуска двигателя

5 *
Запуск по температуре

6 *
Установка температуры запуска

7 *
Периодический запуск

8 *
Установка периода запуска

7 *

Настройка чувствительности датчиков

1 *
Настройка чувствительности предупредительной зоны датчика удара

2 *
Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара

3 *
Настройка чувствительности датчика движения

4 *
Настройка чувствительности датчика наклона

5 *
Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика

6 *
Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика

8 *

Настройка функций сбережения энергии и средств

1 *
GSM связь

2 *
Экономичный режим GSM связи

3 *
Голосовые вызовы в роуминге

9 *

Установка текущей даты, установка текущего времени

1 *
Установка даты

2 *
Установка времени

Возврат в предыдущее меню

6 4 2 8
Настройка чувствительности датчиков, где: 6 (+1), 4 (-1), 2 (+10), 8 (-10)

ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Телеметрические функции системы позволяют производить управление и контролировать транспорт с помощью интернет-сервиса **pro.p-on.ru** и мобильного приложения Pandora Connect. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта/СИМ-чип с доступом к интернет-связи (GSM функциям).

При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого смартфон должен быть записан в память системы.

- Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.
- Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависит от специфики работы оператора сотовой связи.

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учетную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>.

Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

App Store для iOS устройств;

Google Play для Android устройств.

- Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.



Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис **pro.p-on.ru** как с компьютера через браузер, так и с помощью мобильного приложения Pandora Connect. Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:

Логин/Login – адрес электронной почты (e-mail);

Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждая из систем должна быть добавлена с помощью данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Выберите устройство» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для транспортного средства и нажмите «Добавить». При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: войдите в настройки приложения, нажмите «Сменить +», в окне «Регистрация устройства» введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.

- Для определения и отображения GPS/GLONASS координат в СМС-сообщениях, интернет-сервисе и мобильном приложении необходимо дополнительно установить приемник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

Запись смартфона в память системы

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, смартфон с установленным приложением Pandora Connect может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать смартфон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи смартфона в память системы.

❗ Система поддерживает работу по Bluetooth только с одним смартфоном.

I. ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ ВОЙДИТЕ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через выносную кнопку путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

II. ПЕРЕЙДИТЕ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ СМАРТФОНА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать выносную кнопку до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, система перейдёт на уровень записи. Подтверждением готовности системы к записи смартфона послужит зелёное свечение индикатора, расположенного на выносной кнопке.

❗ При повторной процедуре входа, ранее записанный смартфон в памяти системы будет удален.

III. ЗАПИШИТЕ СМАРТФОН В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

В смартфоне включите Bluetooth-соединение, войдите в настройки приложения, нажмите «Bluetooth управление», нажмите «Не задано», в окне поиска установите соединение с обнаруженной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки индикатора выносной кнопки и однократный звуковой сигнал сирены.

❗ При отсутствии автоматического сопряжения, в настройках системы «Функции радиометки и мобильного устройства», необходимо разрешить пункт «ПИН-код сопряжения» и заново произвести процедуру записи смартфона. При сопряжении в смартфоне будет произведён запрос кода, его штатное значение 0-0-1-1-1-1 (последние цифры являются «Сервисным ПИН-кодом»). Данная настройка производится квалифицированным специалистом.

IV. ВЫЙДИТЕ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи смартфона для выхода из режима программирования, необходимо включить и выключить зажигание.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x  и одна вспышка световой сигнализации 1x .



❑ Радиометка

Для включения режима охраны коротко нажмите кнопку .

❑ Режим «SLAVE»

Для включения режима охраны нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

❑ Телефон

Для включения режима охраны введите номер команды ①⓪. Для включения режима без звукового подтверждения введите номер команды ①⓪⓪.

❑ Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для включения режима охраны нажмите кнопку .

❑ Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от транспорта .

Выносная кнопка

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор кнопки будет светиться красным цветом).

Настройки системы позволяют с помощью выносной кнопки включать режим охраны без использования датчиков удара, наклона, движения, дополнительного датчика — настройка производится квалифицированным специалистом.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены  и две вспышки световой сигнализации .



Радиометка

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку .

Режим «SLAVE»

Для выключения режима охраны нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Телефон

Для выключения режима охраны введите номер команды .

Для выключения режима без звукового подтверждения введите номер команды  .

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для выключения режима охраны нажмите кнопку .

Мобильное приложение Pandora Connect

Для выключения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к транспорту .

Выносная кнопка

Для выключения режима охраны введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики, подтверждая это одной вспышкой световой сигнализации . Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Режим «SLAVE»

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

Телефон

Для отпирания замка багажника введите номер команды   .

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для отпирания замка багажника выберите команду «Открытие багажника» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

Мобильное приложение Pandora Connect

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.



Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Радиометка

Для запирания или отпирания дверей коротко нажмите кнопку .

Мобильное приложение Pandora Connect

- Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
- Для отпирания дверей коротко нажмите кнопку  до полной загрузки шкалы.



Управление данным режимом доступно только по Bluetooth-связи.

Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.



Режимы по умолчанию выключены – настройка производится квалифицированным специалистом.

Режим паники

Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена  и мигает световая сигнализация .

Мобильное приложение Pandora Connect

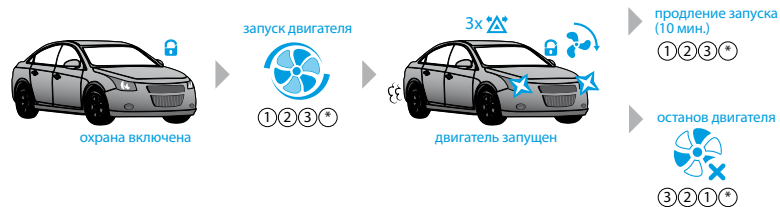
- Для включения режима паники нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
- Для досрочного выключения режима паники повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.



Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации 3x .



Запуск со штатного ключа

Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока в течение 5 секунд.



Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Запуск со штатного ключа» доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ».



Телефон

- Для дистанционного запуска двигателя введите номер команды ①②③④.
- Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя введите номер команды ③②①④.



Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите кнопку «START ENGINE». Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма
- Для дистанционного останова двигателя нажмите кнопку «STOP ENGINE».



Мобильное приложение Pandora Connect

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы. Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для продления работы режима на 10 минут нажмите на пиктограмму и подтвердите действие – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку .



Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.



Телефон

- Для дистанционного включения предпускового подогревателя введите номер команды ①⑤⑥④.
- Для дистанционного выключения предпускового подогревателя введите номер команды ⑥⑤①④.



Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите кнопку

Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма



Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку . Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма



Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».



Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения и интернет-сервиса позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.



Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C).

Настройка производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.

Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Иммобилайзер / Антиограбление») и воспользуйтесь следующими вариантами управления. Подтверждением выполненной команды послужит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авториза-

ции, режимов системы). Подтверждением выполненной команды послужит погасание зеленого свечения индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

Система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства и только в присутствии устройств авторизации владельца (брелок, брелок-метка, часы, браслет). Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «Автомобили».

Радиометка

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд.

Телефон

- Для включения режима ТО введите номер команды 99810 и «Секретный ПИН-код».
- Для выключения режима ТО введите номер команды 99820.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для включения режима ТО выберите команду «Включение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ». Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО выберите команду «Выключение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .

Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0* – выключение режима охраны;

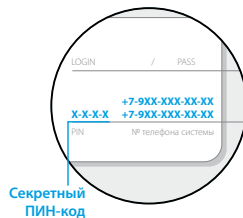
998*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx - «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера невнесенного в память системы, то после звукового сигнала потребуются ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

«Секретный ПИН-код» и номер телефона системы расположены на «Индивидуальной карте владельца».

Аварийная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



ДЛЯ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ

- **Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвёртую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимания на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого нажатиями на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора – при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).

- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ ОХРАНЫ РАВНОЗНАЧНО ШТАТНОМУ МЕТОДУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ, ПОЭТОМУ ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиграбienia» – использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» – использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

- 1. **Переведите систему в режим программирования** • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

3. Отключение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

4. Включение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зелёное свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением» • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку пятнадцать раз подряд.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Радиометка BT-790 | BT-785 | BT-775 | BT-765 – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



Брелок-метка R-500BT | R-468BT – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



Датчик двери DMS-100BT – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40



GPS/ГЛОНАСС-приёмник NAV-035BT – периферийное устройство, позволяет системе определять текущее местоположение, автоматически синхронизировать дату и время по UTS.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | ОПРЕДЕЛЕНИЕ GPS/GLONASS координат | Степень защиты IP40

Радиореле блокировки BTR-101V – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

Радиомодуль RHM-03V – периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота, сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3;

- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65

Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT – периферийное устройство предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;

- определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».

Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Переключаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства изделия подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей изделия после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств изделия на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

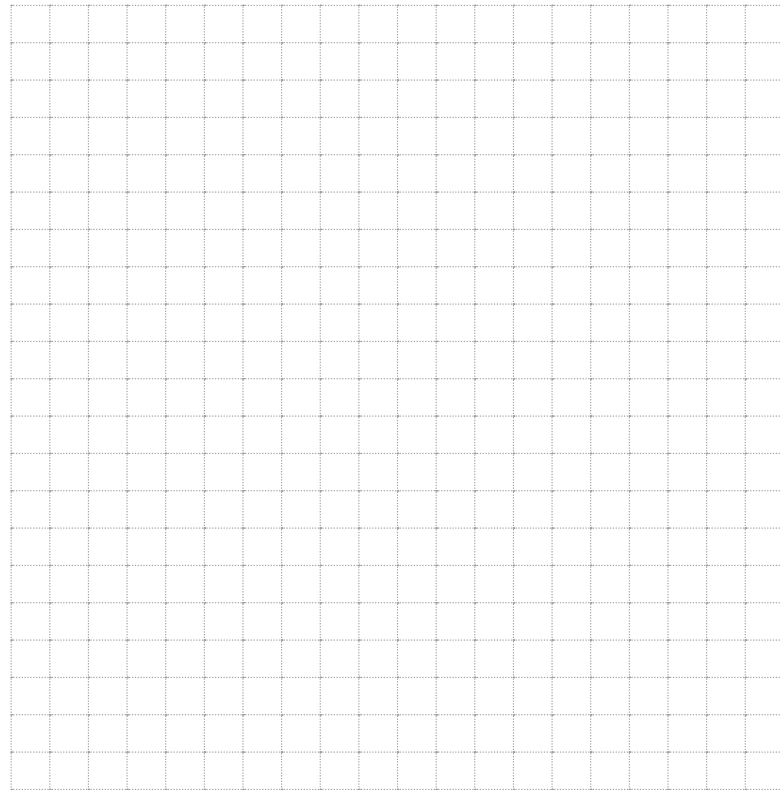
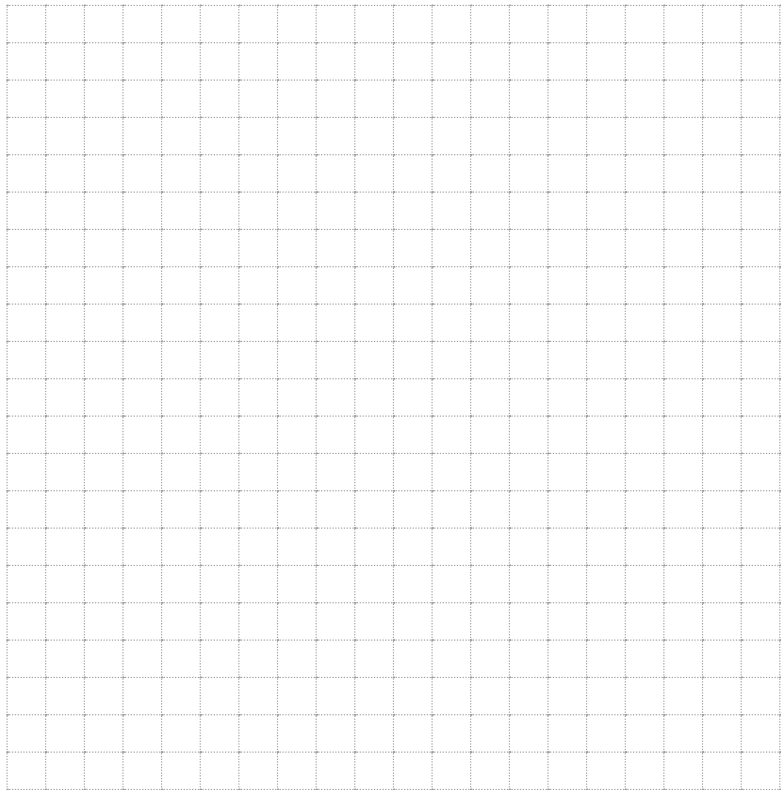
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

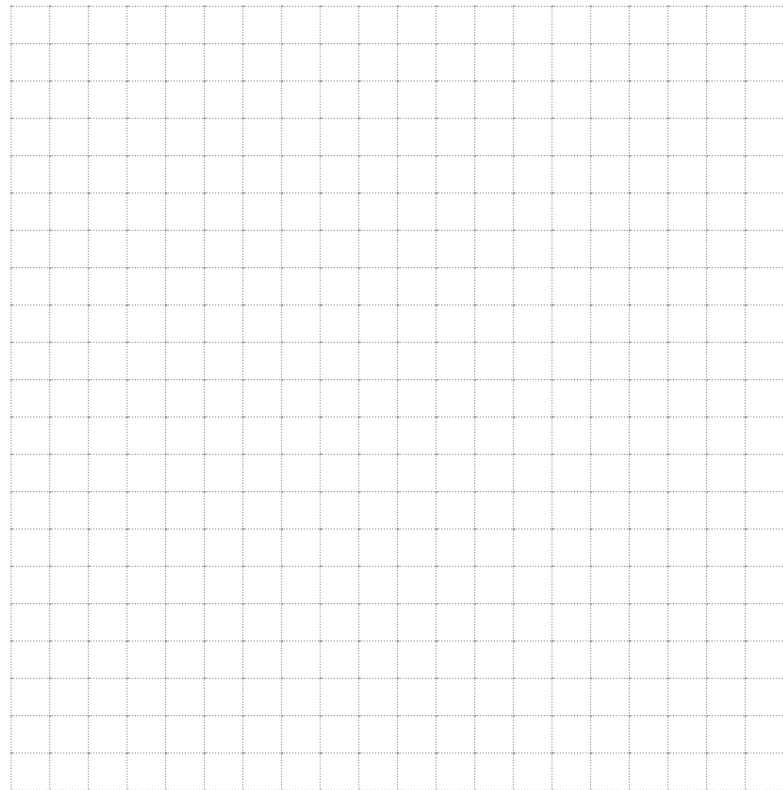
Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание изделия с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora UF-4G

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora UF-4G соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora UF-4G

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____