



АВТОМОБИЛЬНЫЙ
РАДАР-ДЕТЕКТОР



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Уважаемый покупатель, благодарим Вас за то, что Вы остановили свой выбор на продукции **Omni**. Мы сделаем все возможное, чтобы оправдать оказанное нам доверие.

Мы надеемся, что этот радар-детектор будет Вам полезен и прослужит долго. Данная инструкция содержит полезную информацию по наиболее правильному и эффективному использованию устройства.

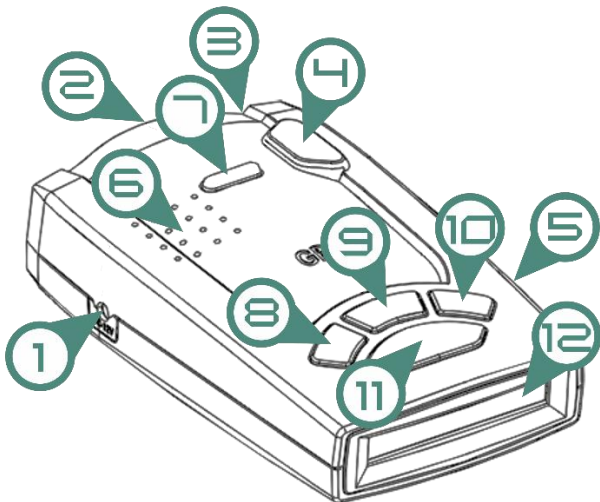
Рекомендуем внимательно ознакомиться с этой инструкцией во избежание повреждения устройства или ухудшения его рабочих характеристик.

Устройство является автомобильной принадлежностью, служащей для повышения безопасности дорожного движения и снижения риска быть привлеченным к административной ответственности.

Устройство предназначено для обнаружения и предупреждения о наличии на пути движения радарных (лазерных) источников сигналов, систем контроля дорожного движения, которые известны или возможно обнаружить техническими средствами данного устройства.

Комплект поставки:

1. Радар-детектор
2. Кронштейн для крепления на ветровое стекло
3. Провод питания для подключения к прикуривателю
4. Кабель miniUSB
5. Руководство пользователя
6. Гарантийный талон

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

1. Разъем питания 12В
2. Антенна радарного приемника
3. Сенсор сигналов лазера спереди
4. Сенсор сигналов лазера сзади
5. Разъем miniUSB для подключения к ПК
6. Динамик
7. Кнопка снятия с кронштейна
8. Кнопка включения/выключения устройства
9. Кнопка регулировки яркости дисплея
10. Кнопка выбора режима чувствительности
11. Кнопка регулировки громкости
12. OLED Дисплей

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Для получения наиболее эффективной работы устройства важно понимать и выполнять нижеприведенные общие рекомендации по установке.

Выбор высоты установки:

- ❖ Для более эффективной работы по радарам рекомендуется устанавливать устройство в верхней части ветрового стекла, но не выше 2 метров от уровня дорожного полотна. Это позволит принимать сигналы радаров с наименьшими потерями из-за трафика.

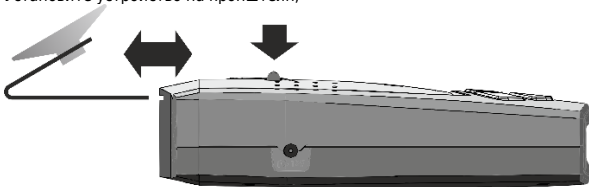
- ❖ Для более эффективной работы по лазерным ИС рекомендуется устанавливать устройство на высоте работы ИС, которая как правило не превышает 1 метра от уровня дорожного полотна.
- ❖ Устройство должно быть установлено горизонтально и направлено ровно вперед по ходу движения – это обеспечивает наиболее эффективный прием всех сигналов. Для выравнивания по горизонту необходимо аккуратно согнуть кронштейн на нужный угол.
- ❖ Устройство не должно перекрываться вид на дорогу металлическими или металлизированными элементами конструкции автомобиля (стеклоочистители и прочие элементы).
- ❖ Для безопасности не устанавливайте устройство слишком близко от головы водителя, чтобы избежать травм в случае резкого снижения скорости.
- ❖ Устанавливайте устройство так, чтобы оно не ограничивало обзорность.
Примечание: Автомобильные стекла с подогревом, а также с защитой от УФ или ИК лучей могут блокировать прохождение радарных и GPS сигналов к приемникам устройства. Убедитесь, что Ваш автомобиль не укомплектован такими стеклами или проконсультируйтесь со специалистом по этому поводу, если Вы не уверены.

Рекомендации по безопасному использованию

- ❖ Не оставляйте устройство включенным под прямыми лучами солнца без включенной системы вентиляции или кондиционирования автомобиля – это может привести к перегреву устройства и выходу его из строя.
- ❖ Не оставляйте устройство на видном месте во избежание его кражи.
- ❖ Использование радар-детекторов ограничено в некоторых странах – перед использованием устройства уточните его легальность в стране предполагаемого использования.


Порядок первой установки:

1. Выберите правильную высоту установки;
2. Закрепите кронштейн на стекле;
3. Установите устройство на кронштейн;



4. Оцените угол его горизонтальности и необходимый угол изгиба кронштейна. Если устройство установлено горизонтально, то пункты 5...7 можно пропустить:
5. Снимите устройство с кронштейна;
6. Согните кронштейн на необходимый угол;
7. Установите устройство на кронштейн и проверьте его горизонтальность – при необходимости повторите действия в п.4...6;
8. Подключите провод питания к устройству;
9. Подключите устройство к прикуривателю.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА:

1. **Выключение** осуществляется кратковременным нажатием кнопки 
2. Длительное нажатие на эту же кнопку позволяет войти в режим настройки устройства;
3. Для установки на кронштейн совместите кронштейн со слотом на корпусе и аккуратно толкайте до фиксации;
4. Для снятия с кронштейна нажмите на кнопку снятия с кронштейна [7] и потяните устройство;
5. **Регулировка громкости** звука осуществляется нажатиями на кнопку




При кратковременном нажатии на эту кнопку отображается текущий уровень громкости и громкость изменяется на 1 уровень.

При длительном нажатии на эту кнопку изменение громкости происходит циклически. Функция регулировки громкости доступна только при отсутствии активных предупреждений.


Эта кнопка также может использоваться для временного отключения звуковой индикации, что осуществляется коротким нажатием при наличии активного предупреждения о наличии сигнала радара/лазера от радарного или лазерного приемников.

В режиме настройки эта кнопка включает или выключает функции, а также этой кнопкой производится выбор необходимого параметра;

При 3х кратном нажатии на эту кнопку с интервалом 1 сек во время вывода предупреждения о наличии радио сигнала текущее местоположение заносится в БД пользовательских точек как **Тихая зона**. В дальнейшем в радиусе 300м от такой точки звуковые сигналы о наличии радиосигналов не выводятся;

6. **Регулировка яркости** дисплея осуществляется кратковременным нажатиями кнопки 

При длительном нажатии на эту кнопку текущее местоположение заносится в БД пользовательских точек как **Опасная зона (Пользовательская точка)**. О приближении к таким точкам в дальнейшем выводится предупреждение;

7. **Выбор режима чувствительности** осуществляется кнопкой . Позволяет выбрать из режимов Трасса, Авто, GPS наиболее удобный для использования в текущих условиях движения.

Трасса – обеспечивает максимальную чувствительность во включенных радарных диапазонах.

Авто – обеспечивает автоматическое изменение чувствительности в зависимости от скорости движения и установленных настроек устройства.

GPS – отключает вывод всей информации о наличии радарных источников сигнала, кроме сигналов Стрелки. Выводится только информация о наличии сигналов Стрелки, лазера и предупреждения по GPS из загруженной БД.

Визуальная индикация:

При включении устройства на дисплее выводится логотип с наименованием модели:



После него выводится информация о версиях установленной прошивки и БД:

ПРОШИВКА : 22.02.15
 БАЗА ДАННЫХ : 22.02.16

Затем устройство сразу переходит в рабочий режим и выводит информацию, соответствующую текущему рабочему состоянию.

Выбранный режим чувствительности выводится в правой части дисплея в течение 20 секунд после включения устройства или переключения режима:

Трасса



Авто



GPS



Текущая скорость выводится чуть левее центра дисплея. В случае, если скорость находится выше порога отключения звука и ниже порога скорости, установленного для функции «Предупреждать о превышении», скорость выводится белым цветом на черном фоне:

98

Если скорость ниже порога отключения звука, скорость выводится в виде контура:

98

При отсутствии сигналов спутников и невозможности рассчитать скорость движения, вместо скорости выводится число видимых спутников:

Информация о наличии сигналов радара или лазера выводится в правой части дисплея:

98 24.16

Сигналы лазера не имеют шкалы силы сигнала или частотомера:

98 100% радискан

Информация о приближении к точке БД выводится правее индикатора текущей скорости. Для стационарных точек выводится расстояние до них, а для участков контроля средней скорости выводится рассчитанная средняя скорость движения на участке:



Ограничение скорости для точки из загруженной БД выводится в крайней левой части дисплея.

Если текущая скорость движения ниже ограничения для точки БД, ограничение выводится на черном фоне, а если выше, на белом фоне.

Звуковая индикация

Для эффективного использования устройства в этой модели радар-детектора применена лаконичная и при этом достаточно информативная звуковая индикация.

При обнаружении сигналов радара выводятся звуковые сигналы с эффектом Гейгера для информирования о силе принятого сигнала. Для каждого диапазона выводится сигнал индивидуальной тональности – таким образом не нужно смотреть на дисплей, чтобы идентифицировать частотный диапазон и силу принятого сигнала.

При движении со скоростью ниже значения [Без звука до скорости], звуковая индикация о принятом радарном сигнале не выводится.

При движении со скоростью ниже выбранной для функции [Веер x 2 до скорости] и выше значения [Без звука до скорости], выводится только 1 краткий сигнал для привлечения внимания. Это позволяет не пропустить сигнал радара, даже стоя на светофоре или в пробке.

При приближении к точке контроля, которая загружена в БД, выводится звуковой сигнал для привлечения внимания, после чего звучит голосовое сообщение о типе точки контроля и ограничении скорости для этой точки.

После голосового сообщения будет выводиться только тоновая индикация и только при необходимости информирования.


Для точек мгновенного контроля, включая точки участка начала и конца средней скорости, она выводится с использованием эффекта Гейгера. Это позволяет не следить за расстоянием до точки на дисплее, а слышать его. Для информирования о превышении средней скорости выводится монотонная индикация для привлечения внимания.



Голосовые сообщения можно отключить в настройках, но мы не рекомендуем этого делать, т.к. в них содержится дополнительная информация, позволяющая не отвлекаться на чтение дисплея, чтобы узнать тип точки и ограничение скорости.

НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА

Устройство имеет широкие возможности для гибкой настройки именно для наиболее эффективной эксплуатации. Пользователь может изменять их по своему усмотрению, но следует учитывать, что неверные настройки могут снизить эффективность работы устройства.


Для выполнения настройки устройства необходимо войти в режим настройки.

Вход в режим настройки выполняется длительным нажатием кнопки 



После входа в режим настройки можно просматривать список настроек и установленные для них параметры, перемещаясь по списку кнопками  или .

Чтобы изменить параметр для выбранного пункта настройки, нажимайте кнопку



 необходимое для выбора нужного значения количество раз.

Каждый параметр может быть выбран из набора значений, а каждая функция может быть включена или выключена.

	ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА
	ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА

[РЕГИОН]

Позволяет выбрать один из профилей настроек для нужного региона.

При выборе одного из регионов, загружаются настройки, прописанные для данного региона. Это позволяет выполнить быструю настройку при начале эксплуатации и менять настройки для страны пребывания в дальнейшем.

Смена региона может производиться автоматически, при наличии соответствующих инструкций в БД.

[АВТОМОБИЛЬ]

Выбор типа автомобиля, определяющий Ограничения скорости для точек БД.

[РЕГИОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ]

[ДОПУСТИМОЕ ПРЕВЫШЕНИЕ]

Выбранный параметр задает величину допустимого превышения скорости.

Позволяет выбрать допустимое превышение от 0 до 60 км/ч.

Работает в связке с ограничением скорости для точки БД и позволяет не получать индикацию о превышении скорости при превышении лимита, установленного для точки БД, в пределах выбранного значения.

Если для точки в БД установлено ограничение скорости 90 км/ч и «Допустимое превышение» установлено 5 км/ч, то при движении со скоростью до 95 км/ч Вы не будете получать звуковых предупреждений о превышении лимита.

Рекомендуем устанавливать значение этого параметра исходя из допусков законодательства страны пребывания.

[АВТО-ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ ОТ СКОРОСТИ]

Устанавливает порог скорости, при которой, в режиме чувствительности «Авто», устанавливается чувствительность, эквивалентная чувствительности в режиме «Трасса». Позволяет выбрать скорость в диапазоне от 50 до 120 км/ч.

[АВТО-ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ МИНИМАЛЬНАЯ ОТ СКОРОСТИ]

Устанавливает порог скорости, при которой, в режиме чувствительности «Авто», устанавливается минимальная чувствительность. Позволяет выбрать скорость в диапазоне от 10 до 50 км/ч.

Примечание: с помощью этих 2х параметров, Вы можете настроить наиболее комфортную работу режима «Авто». Выбрав значения с минимальным диапазоном (например, 60 и 40), Вы получите резкое снижение чувствительности при скорости ниже 60, а при выборе более широкого диапазона (например, 120 и 20) – чувствительность в режиме Авто будет снижаться плавно. Это позволяет гибко настраивать устройство для использования в различных условиях помеховой нагрузки.

[БЕЗ ЗВУКА ДО СКОРОСТИ]

Устанавливает порог скорости (от 10 до 100км/ч), ниже которого, при обнаружении сигнала радара, не будут выводиться звуковые предупреждения.

Не рекомендуем устанавливать это значение выше [Минимального ограничения скорости в стране] + [Законодательный лимит лишения права управления].

Например, для Республики Беларусь это: $40 + 20 = 60$, а для Российской Федерации это $40 + 60 = 100$.

[ВЕЕР x 2 ДО СКОРОСТИ]

Позволяет получать предупреждение и приеме радарного сигнала в виде короткого двойного ВЕЕР'а при движении со скоростью ниже выбранной.

[ЗВУК ПРИ НЕ АКТИВНОМ GPS]

Определяет поведение устройства, когда GPS не активен.

[ЧАСОВОЙ ПОЯС]

Устанавливает временную зону страны пребывания.

[ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ]**[ЛИМИТ СКОРОСТИ]**

Информирование водителя о превышении им скорости, установленной в качестве параметра.

[ГОЛОСОВЫЕ СООБЩЕНИЯ]

Включает или отключает голосовые предупреждения.

[АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ЗВУКА]

Включает или выключает функцию автоматического снижения громкости звука через несколько секунд после начала индикации.

[АВТОГРОМКОСТЬ ЗВУКА]

Увеличение громкости звуков при увеличении скорости движения для компенсации увеличения внешнего шума.

[ЧАСТОТОМЕР]

Отображение частоты принимаемого сигнала вместо шкалы силы сигнала.

Данное устройство не является средством измерения частоты – эта функция предназначена лишь для того, чтобы пользователь мог различить 2 сигнала по частоте. Показания частотомера в разных устройствах могут отличаться.

[КОРРЕКЦИЯ ЧАСТОТОМЕРА]

Регулировка показания частотомера.

Для регулировки следует использовать какой-либо тестовый источник сигнала.

Регулировку следует проводить при достижении устройством рабочей температуры (около 20 мин после включения).

Следует учитывать, что от этой настройки зависят все функции, использующие частотомер в работе. Например «К-УЗКИЙ».

[ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ]

Устанавливает задержку включения после подачи питания.

Эта функция позволяет избежать некорректной загрузки параметров устройства в момент запуска двигателя, когда напряжение питания очень сильно падает.

[СБРОС НАСТРОЕК]

Выполняет сброс всех настроек к первоначальным.

[УДАЛИТЬ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ]

Удаляет все Опасные зоны, которые были вручную добавлены пользователем.

[ДИАПАЗОНЫ]**[X - ДИАПАЗОН]****[K - ДИАПАЗОН]****[КА - ДИАПАЗОН]**

Позволяет отключить индикацию о наличии сигнала в выбранном диапазоне.

Рекомендуем отключать при отсутствии в стране пребывания измерителей скорости, работающих в этом диапазоне.

[ЛАЗЕР # X]

Позволяет включить или отключить индикацию о наличии сигнала лазера.

Лазер #1 =

Лазер #2 = 100 pps (Poliscan, UltraLite, TruCam)

Лазер #3 = 200 pps (TruCam)

Лазер #4 = 500 pps (RedSpeed)

Лазер #5 = 2200 pps (ЛИСД)

Лазер #6 = 40000 pps (АМАТА)

Рекомендуем оставлять включенными только сегменты, в которых работают лазерные ИС в стране пребывания.

[ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ЛАЗЕРА]

Устанавливает чувствительность лазерного приемника

[CAS+ ФИЛЬТР]

Позволяет выбрать уровень фильтрации или отключить фильтр.

Вы можете отключить этот фильтр, выбрав «ВЫКЛ» или выбрать уровень фильтрации от 1 (минимальная фильтрация) до 5 (максимальная фильтрация).

Позволяет снизить количество ложных тревог и снизить интенсивность индикации при нахождении в зоне работы активных систем безопасности автомобилей, оснащенных такими системами.

Рекомендуем включать при активном использовании в крупных городах

[СТРЕЛКА] [СТРЕЛКА-М]

Позволяет включить или отключить индикацию о наличии радиосигнала этого АККДД.

Рекомендуем отключать при отсутствии в стране пребывания таких АККДД.

[М - СЕГМЕНТ [К]]

Позволяет включить или отключить отдельную индикацию сигнала в сегменте К-диапазона ~24,115...24,135ГГц. Эта функция позволяет улучшить информативность индикации для источников сигнала, работающих в этом сегменте, а также немного увеличить чувствительность в этом сегменте.

Рекомендуем отключать при отсутствии в стране пребывания маломощных передвижных ИС, работающих в этом диапазоне частот т.к. это увеличивает кол-во ложных предупреждений и увеличивает интенсивность индикации.

[Р - СЕГМЕНТ [К]]

Позволяет включить или отключить отдельную индикацию сигнала в сегменте К-диапазона ~24,080...24,100ГГц. Эта функция позволяет улучшить информативность индикации для источников сигнала, работающих в этом сегменте, а также немного увеличить чувствительность в этом сегменте.

Рекомендуем отключать при отсутствии в стране пребывания маломощных передвижных ИС, работающих в этом диапазоне частот т.к. это увеличивает кол-во ложных предупреждений и увеличивает интенсивность индикации.

[К УЗКИЙ]

[К ШИРОКИЙ]

Позволяет выбрать фиксированную ширину К-диапазона.

[К УЗКИЙ ДО]

Автоматически включает К УЗКИЙ при движении ниже скорости, выбранной в качестве параметра для [АВТО-ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ ОТ СКОРОСТИ]

Более узкий диапазон позволяет снизить кол-во ложных предупреждений, но может привести к пропуску радара, если частота его работы выходит за границы выбранного диапазона.

[ШКАЛА СИЛЫ СИГНАЛА [К]]

Выбор шкалы силы сигналов для К-диапазона.

[К-ШИРОКИЙ ВЕРХНЯЯ ГРАНИЦА ДИАПАЗОНА]

[К-ШИРОКИЙ НИЖНЯЯ ГРАНИЦА ДИАПАЗОНА]

[К-УЗКИЙ ВЕРХНЯЯ ГРАНИЦА ДИАПАЗОНА]

[К-УЗКИЙ НИЖНЯЯ ГРАНИЦА ДИАПАЗОНА]

Эти параметры устанавливают границы частот для К-диапазона.

Рекомендуем для поездок по трассе использовать К ШИРОКИЙ. При нечастых поездках по городу используйте К УЗКИЙ ДО При постоянной эксплуатации в городе с большим количеством помех возможно будет

допустимо использовать К УЗКИЙ, но следует учитывать риск пропуска радара при этом.

[АВТО R2 - ФИЛЬТР]

Позволяет выбрать скорость, при которой автоматически включается Фильтр 2 для радарного приемника. Каждый фильтр имеет свои особенности, которые следует учитывать при выборе.

Фильтр 1: Базовый фильтр, отсекающий промышленные помехи. Этот фильтр следует использовать при эксплуатации на трассе или в регионах с низким количеством помех. Он обеспечивает самую быструю реакцию радар-детектора на принятый сигнал.

Фильтр 2: Расширенный фильтр, использующий сочетание сразу нескольких наших технологий, для фильтрации помех без существенного ухудшения дальности приема радаров и не значительной потере скорости реакции на радары.

[НАСТРОЙКИ GPS]

[GPS - ИНФОРМАТОР]

Отключает предупреждения о стационарных точках, загруженных в БД. Индикатор скорости и другие функции на основе GPS продолжают функционировать.

[GPS - ПРИОРИТЕТ]

Устанавливает дистанцию смены приоритета сигналов.

Позволяет выбрать дистанцию от 0 до 900 метров.

При приближении к точке БД до выбранной дистанции радар-детектор будет работать с приоритетом радарного приемника. При приближении ближе приоритет будет передан GPS-информатору для обеспечения соблюдения лимита, установленного для точки БД.

[БД МАКСИМАЛЬНАЯ ДИСТАНЦИЯ]

Устанавливает максимальную дистанцию, с которой Вы хотите иметь предупреждения о приближении к точке БД. Этот параметр является ограничительным и не может увеличить дистанцию предупреждения, установленную для точки в самой БД.

[БД ГЕЙГЕР]

Вывод сигналов о превышении лимита скорости для точки БД с использованием эффекта Гейгера.

[ОТКЛЮЧАТЬ ЗВУК ПРИ ПРОЕЗДЕ ТОЧКИ]

Отключает звук при проезде точки БД

Эта функция работает в момент проезда точки БД и идентична ручному однократному нажатию кнопки регулировки громкости, которая, при наличии принимаемого радарным приемником сигнала, отключает звук. Функция позволяет не слушать сигнал радара, который Вы уже проехали, но который все еще принимается радарным приемником.

При эксплуатации в населенных пунктах с высокой концентрацией точек БД и помех, следует учитывать, что при наличии сигналов помех от других источников, функция Mute может длительное время не отключаться и не озвучивать в т.ч. радарные сигналы.

[ФОТОРАДАР]

[ПОСТ КОНТРОЛЯ]

[КОМПЛЕКС КОНТРОЛЯ]

[MULTARADAR ROBOT]

[СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ]

[КОНТРОЛЬ ПРОЕЗДА]

[КОНТРОЛЬ ДВИЖЕНИЯ]

[ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ]

[ЗОНЫ ПАРКОВКИ]

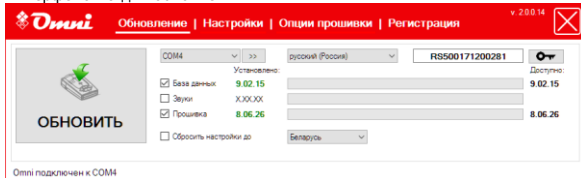
[ТИХИЕ ЗОНЫ]

Каждый из этих пунктов включает или отключает оповещение о приближении к данному типу точки БД.

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ПО) УСТРОЙСТВА

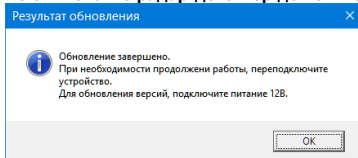
Для выполнения обновления необходимо подключить устройство к ПК под управлением ОС Windows. При необходимости нужно установить драйвер устройства, который можно загрузить с сайта www.omniradar.ru или www.omni.by. После того как Ваше устройство подключено и опознано системой, Вам необходимо запустить программное обеспечение Omni (Его можно загрузить и установить с сайта) и нажать кнопку «Обновить».

Интерфейс ПО для обновления:



Для доступа к обновлениям необходимо использовать регистрационные данные, которые вводятся в диалоговом окне после нажатия на кнопку справа от Серийного номера. При первом обновлении пользователь сам задает Пароль, который должен соответствовать указанным в окне требованиям. Также необходимо указать адрес электронной почты, который будет использоваться для восстановления доступа при утере пароля.

Не рекомендуется обновлять прошивку устройства (FW) при каждом обновлении базы данных (DB). Обновляйте прошивку только, если доступна более новая версия, чем уже установленная в устройстве, или, если Вы изменили Опции прошивки.
Не отключайте радар-детектор до появления сообщения о завершении:



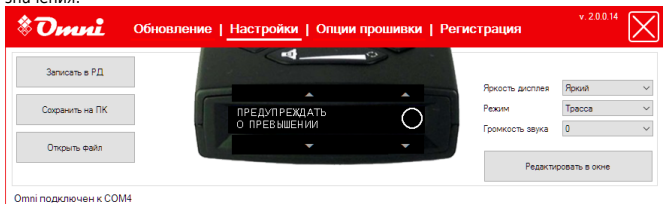
После появления такого сообщения отключите устройство.

Если обновление не завершается длительное время (5 минут и более), и индикаторы обновления не изменяются, отключите устройство, перезапустите ПО для обновления и повторите попытку.

Скорость обновления зависит от скорости интернет-соединения, длины кабеля miniUSB и используемого порта ПК. Рекомендуем использовать как можно более короткий и толстый кабель miniUSB и более мощные порты ПК.

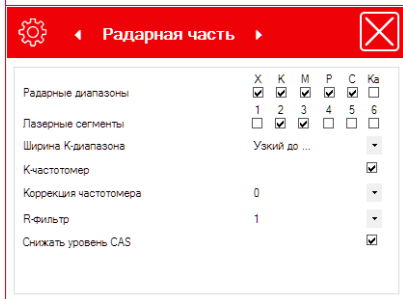
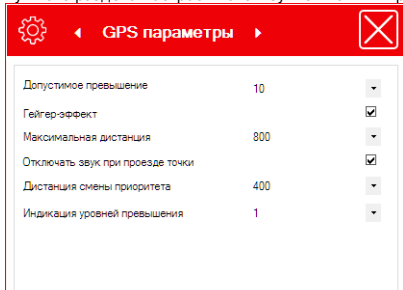
НАСТРОЙКА РАДАР-ДЕТЕКТОРА ПРИ ПОМОЩИ ПК

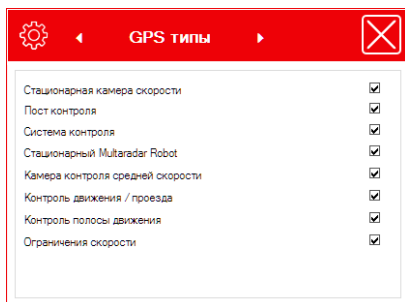
Настройку радар-детектора можно выполнять при помощи программы для обновления. Для этого перейдите на закладку «Настройки» и установите нужные настройки, используя кнопки Вверх-Вниз для выбора элемента настройки и его значения.



Вы также можете редактировать настройки в отдельном окне – для этого нажмите кнопку «Редактировать в окне»

В открывшемся диалоговом окне установите необходимые настройки. Для выбора нужного раздела настроек используйте кнопки Вправо-Влево.





После завершения редактирования настроек, закройте окно настроек и нажмите кнопку «Записать в РД», чтобы записать сделанные настройки в радар-детектор.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ/НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Устройство не включается	<p>Проверьте надежность подключения кабеля к устройству и прикуривателю</p> <p>Проверьте целостность предохранителя в штекере устройства</p> <p>Проверьте исправность прикуривателя</p> <p>Проверьте включено ли зажигание</p> <p>Сделайте сброс настроек</p>
Устройство не издает звуков	<p>Проверьте установленный уровень громкости звука</p> <p>Проверьте индикацию скорости на дисплее на предмет отключения звука при низкой скорости</p>
Не горит дисплей	<p>Проверьте уровень яркости дисплея</p> <p>Отключите питание и включите снова - индикация модели не зависит от уровня яркости</p>
Не отображает скорость движения	<p>Отключите и включите питание устройства</p> <p>Убедитесь, что ничто не мешает приему сигналов спутников</p>
Не предупреждает о стационарных радарх	<p>Убедитесь, что скорость движения отображается на дисплее</p> <p>Если скорость отображается, то попробуйте обновить БД</p>
Не детектирует передвижные радары	<p>Запомните или сфотографируйте радар для последующего анализа ситуации</p> <p>Уточните его марку/модель, уточните рабочие характеристики и проверьте настройки устройства</p>
ОС ПК не «видит» подключенное кабелем устройство	<p>Откройте менеджер устройств и проверьте наличие новых Неизвестных устройств - при наличии установите драйвер</p> <p>Проверьте/смените кабель</p>
Функция, описанная в инструкции, работает не корректно или ее работа отличается	<p>Проверьте правильность настроек</p> <p>Сообщите о проблеме через форму обратной связи на сайте www.omni.by</p>

Если Вы по вышеприведенной таблице не смогли определить или устранить возникшую проблему, то обратитесь к продавцу или в СЦ.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:**Радарный приемник**

Тип приемника

Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип антенны

Линейно-поляризованная, Рупорная

Тип детектора

Частотный дискриминатор

Рабочие диапазоны

X-диапазон, ГГц

10,525 ... 10,550

K-диапазон, ГГц

24,050 ... 24,250

Ka-диапазон, ГГц

33,400 ... 36,000

Лазерный приемник

Тип приемника

Приемник импульсных сигналов

Тип детектора

Цифровой процессор

Оптический сенсор

Фотодиод

Спектральная чувствительность

800 ... 1100

Диапазон приема импульсов, pps

25 ... 40 000

Приемник GPS

Чипсет

U-blox 7

Количество каналов

64

Чувствительность, dB

-161

Общие

Диапазон рабочих температур, °C

-20 ... +70

Напряжение питания, В

+12 ... +15, постоянный ток, негативное заземление

Потребляемый ток, mA

До 300

Тип дисплея

OLED, графический

Разрешение дисплея, пикс

256 x 32

Габаритные размеры, мм

114 x 70 x 29

Масса, г.

160