

Инструкция по накачиванию санок надувных

Вы купили санки надувные для катания на специально оборудованных ледяных и снежных горках. Внутренний надувной элемент санок представляет собой обыкновенную автомобильную камеру.

Санки надувные, согласно ТУ производителя, по согласованию с заказчиком, могут комплектоваться следующими автокамерами разных производителей:

Вид санок	Комплектующие камеры	Диаметр санок в накачанном состоянии	Максимальное давление в камере
Малые	R-12, R-13	До 65 см	0,05 Атм
Средние	R-14, R-15, R-16	До 80 см	0,08 Атм
Большие	R-15, R-16, R-20	До 97 см	0,1 Атм

Производитель гарантирует, что скомплектованные камеры, согласно техническим условиям, накачиваются до соответствующего диаметра санок.

Не рекомендуется самостоятельно вытаскивать в магазине камеры из готовых упакованных изделий и заниматься самокомплектацией.

Накачивать и сдувать санки следует в теплом помещении, так как перепад температур из холода в тепло может привести к увеличению давления в камере и может привести к ее разрыву.

Фирма-производитель дает некоторые рекомендации:

Накачивать самостоятельно камеру можно различными техническими приспособлениями: ножным насосом, автомобильным компрессором, на станциях технического обслуживания и бензоколонках, где есть услуга подкачки шин.

1. Достаньте автомобильную камеру из упаковочного пакета.
2. Расправьте её и визуально убедитесь, что на ней нет проколов и механических повреждений.
3. Вставьте автокамеру в чехол санок так, чтобы ниппель находился со стороны буксировочного троса и был направлен к верху оболочки санок.
4. Открутите колпачок ниппеля, убедитесь что ниппель плотно закручен в вентиль и начинайте накачивать камеру.
5. По мере накачивания автомобильной камеры расправляйте наружную оболочку, чтобы камера находилась по центру санок.
6. Если у Вас нет манометра или Вы сомневаетесь в правильности его показаний, то визуально давление в камере можно проверить, нажав на камеру пальцем или ладонью. Камера должна продавиться на 1,5-2 см.
7. Не перекачивайте камеру сверх допустимых технических характеристик. Вы не сможете расправить все технологические складки и сделать её идеально ровной.
8. **Санки в надутом состоянии должны быть мягко-упругие**, а перекачанная, как натянутый барабан камера может взорваться и повредить наружный чехол санок.

Устранение неполадок:

Неисправность	Причина/Решение
1. Камера меньше наружной оболочки	Проверьте соответствие размера камеры ТУ производителя. Накачивайте камеру до рекомендуемого давления согласно ТУ
2. Камера накачалась, но она все равно меньше оболочки	Проверьте соответствие размера камеры ТУ производителя. Продолжайте накачивать воздух в камеру до создания заданного давления и заполнения камерой всей оболочки санок.
3. Камера неправильной геометрии (кривая)	На место, где появляется вздутие надавить (рукой, коленом), чтобы вдуваемый воздух растянул другую часть камеры. Если это не помогает, то рекомендуем развернуть камеру так, чтобы «вздутие» находилось с противоположной стороны от буксировочного троса.
4. Камера сдувается (спускает воздух)	Убедитесь, что ниппель закручен в сосок камеры плотно (возможно он выкрутился). Убедитесь в целостности камеры. Повторите попытку.
5. Не удается накачать камеру	Если Вы накачиваете камеру велосипедным насосом, то это потребует много времени. Воспользуйтесь более производительным оборудованием (автомобильным компрессором, ножным насосом, обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей)

Желаем Вам приятного зимнего отдыха.