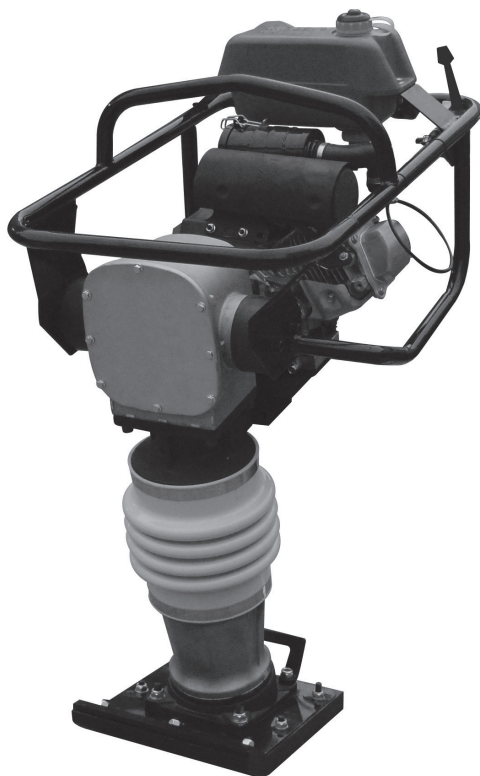




КАЛИБР

www.kalibrcompany.ru



BT - 80

Руководство по эксплуатации

Бензиномоторная вибротрамбовка

Уважаемый покупатель!

При покупке бензиномоторной вибротрамбовки Калибр ВТ-80 убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указаны модель и заводской номер вибротрамбовки.

Настоящее Руководство содержит краткое техническое описание устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания бензиномоторной вибротрамбовки.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с вибротрамбовкой, и обеспечит оптимальное функционирование вибротрамбовки и продление срока её службы.



***ВНИМАНИЕ!** Бензоинструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: высокая скорость привода рабочего инструмента, локальная вибрация, высокая температура узлов двигателя и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!*

Поэтому неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в руководстве правила техники безопасности при работе. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Гарантийные обязательства продавцом выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем Руководстве.

Приобретённая Вами бензиномоторная вибротрамбовка может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия её эксплуатации.

1. Назначение и принцип действия

Бензиномоторная вибротрамбовка прямого хода (далее по тексту – вибротрамбовка) предназначена для трамбовки рыхлых грунтов, песчаных, гравийных и других смесей, во избежания оседания и с целью создания надежного основания для установки фундаментов, укладки бетонных панелей и прочих конструкций.

Вибротрамбовка – агрегат, использующий в качестве привода одноцилиндровый четырёхтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент, при срабатывании центробежной муфты, через шестерёнчатый редуктор на шатунный механизм вибратора и нижний фланец с закреплённым на нём башмаком.

Оснащение виброплиты центробежной муфтой позволяет двигателю рабо-

тать в режиме холостого хода, без приведения в действие вибратора. Центробежная муфта, расположенная на валу двигателя, автоматически включается при увеличении оборотов двигателя (свыше 2000 об/мин) и отключается при переводе двигателя на холостой ход.



ВНИМАНИЕ! Центробежная муфта работает нормально только при высоких оборотах вала двигателя, поэтому необходимо, чтобы во время трамбовки рычаг газа (акселератора) находился в крайнем (максимальном) положении. В противном случае колодки муфты будут проскальзывать и быстро изнашиваться, а сама муфта может выйти из строя из-за перегрева.

При вращении шатуна вала редуктора создается центробежная сила, приводящая к вибрации башмака. Амплитуда колебаний в передней части башмака больше, чем сзади, что приводит к передвижению вибротрамбовки. Управление движением вибротрамбовки во время работы осуществляется с помощью рукоятки.

Основным рабочим органом вибротрамбовки является подошва башмака, непосредственно воздействующая на уплотняемый материал. Эластичные виброгасящие элементы, на редукторе вибротрамбовки, позволяют значительно снизить вибрацию на раме-рукоятке.

Двигатель работает на неэтилированном бензине АИ- 92. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной стартер. Органы управления вибротрамбовкой расположены на двигателе (выключатель зажигания, топливный кран, рычаг воздушной заслонки и рукоятка стартера), а рычаг газа (акселератор, рычаг дроссельной заслонки) выведен на рукоятку.

2. Технические данные и комплектность поставки

2.1 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

Модель	BT - 80
Габаритные размеры в упаковке, мм	
- длина	800
- ширина	490
- высота	1140
Вес (брутто/нетто), кг	93,0/78,0

2.2 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Модель	BT - 80
Центробежная сила, кН	10
Частота ударов, уд/мин	450 - 650
Величина хода, мм	40 - 65
Размер башмака, мм	330x290
Скорость движения, м/мин	10 - 13
Объём масла вибратора, л	0,9
Масло	SAE10W-30
Двигатель	
Модель	DK168F/P3G
Тип	бензиновый, одноцилиндровый, 4-х тактный с принудительным воздушным охлаждением, верхнее расположение клапанов
Максимальная мощность, л.с.	5,5
Объём топливного бака, л	2,8
Объём масла в картере, л	0,6
Масло	SAE10W-30
Обороты двигателя, об/мин	
Максимальные	3800
Холостого хода	1300
Срабатывание центробежной муфты сцепления, об/мин	2000
Тип запуска	ручной стартер
Топливо	бензин АИ-92 (неэтилированный)

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

2.3 Вибротрамбовка поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Вибротрамбовка в сборе	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

* в зависимости от поставки комплектация может изменяться

2.4 Общий вид вибротрамбовки представлен на рис.1

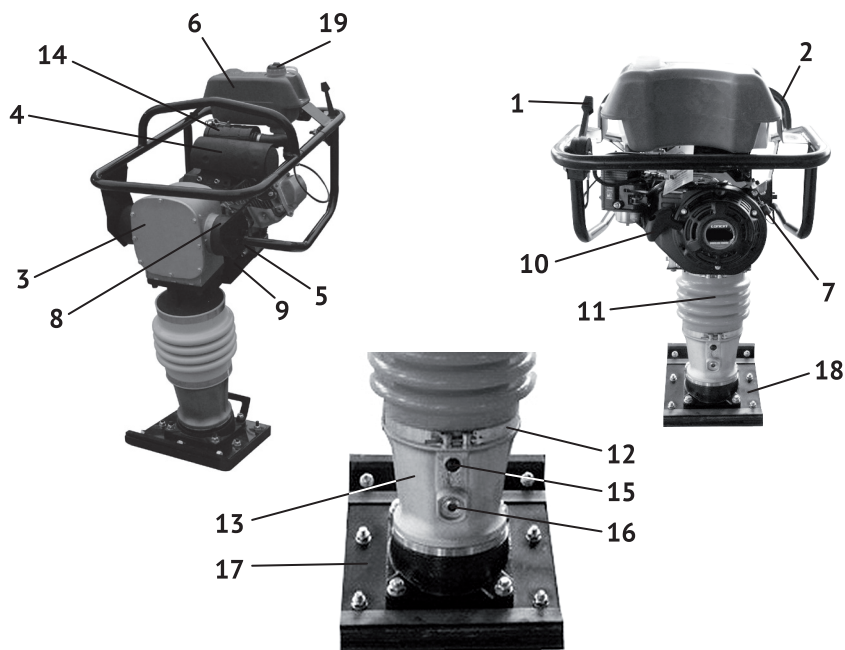


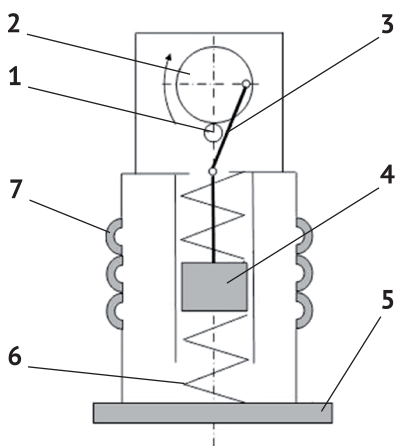
рис.1

1 – Рычаг управления дроссельной заслонкой; 2 – Рама-рукоятка; 3 – Редуктор; 4 - Воздушный фильтр; 5 – Пробка-щуп маслозаливной горловины картера двигателя; 6 – Топливный бак; 7 – Выключатель зажигания; 8 – Виброамортизатор; 9 – Основание двигателя; 10 – Рукоятка стартера; 11 – Чехол гофрированный; 12 – Хомут крепления чехла; 13 – Цилиндр масляный вибровозбудителя; 14 – Глушитель; 15 – Пробка маслозаливного/маслосливного отверстия; 16 – Окно контроля уровня масла; 17 – Фланец крепления башмака; 18 – Башмак; 19 – Крышка топливного бака.

2.5 Компоновка и принцип работы вибротрамбовки

Основным несущим узлом вибротрамбовки является массивный металлический корпус редуктора (рис.1 поз.3), который через виброамортизаторы (рис.1 поз.8) крепится к трубчатой раме-рукоятке (рис.1 поз.2). К корпусу редуктора крепится металлическое основание (рис.1 поз.9) с двигателем. Трамбующий механизм кривошипно-шатунного типа крепится снизу к корпусу редуктора. На его нижнем фланце прикручен башмак, имеющий форму «лыжи» с загнутым краем.

Принцип работы трамбующего механизма (вибровозбудителя) иллюстрирует рис.2.



- 1 – Шестерня ведущая;
- 2 – Шестерня ведомая;
- 3 – Шатун;
- 4 – Поршень со штоком;
- 5 – Башмак;
- 6 – Пружины;
- 7 – Чехол гофрированный.

рис.2

Вибромеханизм кривошипно-шатунного типа. Пружины (рис.2 поз.6) обеспечивают равномерную загрузку двигателя по крутящему моменту, Чехол гофрированный (сильфон рис.2 поз.7) исполняет роль амортизатора и уменьшает динамические нагрузки на привод.

При включении двигателя через шестерни (рис.2 поз.1 и 2) приводится в движение кривошипно-шатунный механизм. Совершая возвратно-поступательное движение, поршень (рис.2 поз.4) формирует возбуждающую силу переменную по величине и направлению, которая обеспечивает режим вибротрамбования и перемещение вибротрамбовки.

3. Подготовка к работе

3.1 Заполнение маслом системы смазки картера двигателя



ВНИМАНИЕ! В новой вибротрамбовке отсутствует масло в картере двигателя! Не запускайте двигатель без масла! 4. Требования по без-

опасной эксплуатации

Выкрутите пробку-щуп (рис.3 поз.1) из маслозаливной горловины и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины, как показано на рис.3. Вставьте сухой чистый щуп в горловину картера и выньте его. Проверьте уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.

Для удобства пользователя, заливная горловина заправки маслом картера двигателя выполнена на крышке картера с двух сторон.

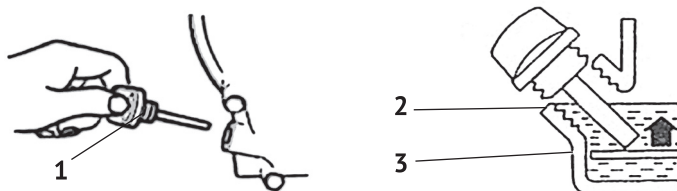


рис.3

1 – Пробка-щуп маслозаливной горловины; 2 – Максимальный уровень; 3 – Минимальный уровень.

3.2 Заправка топливом



ВНИМАНИЕ! Соблюдайте меры пожарной опасности! Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курение при заправке топливного бака.

Открутите крышку топливного бака (рис.1 поз.19). Заливайте бензин в топливный бак не более чем на 1 см ниже уровня основания заливной горловины. Перед запуском двигателя тщательно протрите крышку бензобака, удалив возможные при заправке брызги топлива.



ВНИМАНИЕ! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92. Храните топливо только в канистрах, предназначенных для горючих веществ.

3.3 Заполнение маслом цилиндра вибровозбудителя

Открутив пробку (рис.1 поз.15) залить в цилиндр масло требуемой марки (см. пункт 2.2) до середины смотрового окна (рис.1 поз.16).



***ВНИМАНИЕ!** Контролировать и восстанавливать уровень масла необходимо перед КАЖДЫМ запуском вибротрамбовки. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу двигателя и вибровозбудителя.*

При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниями по применению конкретного типа масла его производителем.

4. Требования по безопасной эксплуатации

4.1 При транспортировании вибротрамбовки

Транспортирование вибротрамбовки на дальнейшее расстояние рекомендуется в упаковке завода-изготовителя (или другой подходящей по размеру).

Перед упаковкой необходимо:

- очистить башмак и трамбующий механизм вибротрамбовки;
- очистить рёбра охлаждения двигателя и глушитель;
- слить остатки топлива и масла;
- выработать на холостом ходу остатки топлива из карбюратора.

4.2 При заправке топливом и маслом

При отвинчивании крышки топливного бака, не допускайте попадания в него грязи. Аккуратно наливайте бензин. Не заправляйте топливо при резком порывистом ветре, иначе можно забрызгать весь инструмент. Запуск двигателя, соблюдая требования пожарной безопасности, следует производить не менее чем в 3-х метрах от места заправки.

4.3 При подготовке к работе с бензоинструментом:

К работе на вибротрамбовке допускаются лица, достигшие совершеннолетия, прошедшие инструктаж по охране труда и правилам пожарной безопасности и ознакомленные с настоящим руководством по эксплуатации.

Запрещается запуск вибротрамбовки:

- со снятой или незакрученной крышкой бензобака;
- при наличии течи топлива или масла;
- заливать топливо в бензобак при работающем двигателе;
- запускать двигатель без глушителя из соображений пожарной безопасности;
- допускать разлив топлива при его заливке в бензобак;
- заправка топлива в закрытом непрветриваемом помещении, на складе или в непосредственной близости от склада ГСМ;
- курение при заправке топлива;
- работа на неисправной вибротрамбовке до устранения неисправностей;
- не допускайте, чтобы в рабочей зоне находились посторонние лица, особенно маленькие дети, а также животные.

Вибротрамбовка является вибрационной машиной, поэтому из условий без-

опасной работы оператора, которому вибрационные колебания передаются через рукоятку, время непрерывной работы не должно превышать 4 часов при уплотнении грунта и других сыпучих материалов.

4.4 При работе вибротрамбовкой

Данный агрегат предназначен для работы одним оператором при проведении работ. Обязательно изучите меры безопасности при работе с вибротрамбовкой, изложенные в приложении 1. При работе с инструментом обязательно используйте индивидуальные средства защиты.

Соблюдайте особую предосторожность, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при работе в траншеях и на периметре обрабатываемой площадки.

Не оставляйте двигатель включённым, если временно прекращаете работу по трамбовке участка.



***ВНИМАНИЕ!** Для собственной безопасности всегда при работе держите вибротрамбовку двумя руками, надежно контролируя рычаг управления дроссельной заслонкой.*

5. Эксплуатация вибротрамбовки



***Внимание!** Запрещается начинать работу с вибротрамбовкой, не ознакомившись с требованиями по технике безопасности, указанными в разделе 4 и приложении 1 настоящего руководства.*

5.1 Запуск двигателя



***ВНИМАНИЕ!** Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель в закрытых помещениях.*

Порядок запуска (рис.4, 5 и 6):

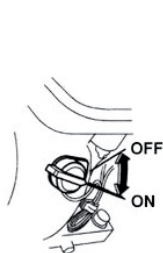


рис.4

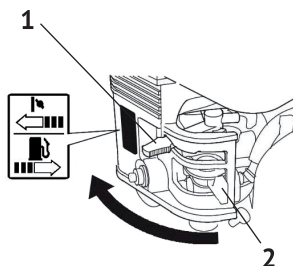


рис.5

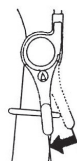


рис.6

- перевести выключатель зажигания (рис.4) в положение „ON“ – включено;
- открыть топливный кран (рис.5 поз.2) – крайнее правое положение – «ON»;
- установить рычаг управления воздушной заслонкой (рис.5 поз.1) в крайнее левое положение - „закрыто“ при пуске холодного двигателя, или в промежуточное положение при прогревом двигателя;
- перевести рычаг дроссельной заслонки немного влево, как показано на рис.6;
- медленно потяните за ручку стартера (рис.1 поз.10) до появления сопротивления, а затем резким движением вытяните трос на всю длину. Повторите действие ещё раз, если двигатель не завёлся;
- придерживайте ручку стартера при возвратном движении, давая возможность тросу намотаться на пусковой механизм. Отпущенная ручка стартера может повредить стартерную группу.



***ВНИМАНИЕ!** Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Существует вероятность механического повреждения стартерного блока, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила вытягивания троса, а резкость рывка, при вытягивании троса на 2/3 его длины.*

После прогрева двигателя в течение 10-40 секунд (в зависимости от начальной температуры), переведите рычаг воздушной заслонки в крайнее правое положение - „открыто“ а рычаг управления дроссельной заслонкой (рис.6) в положение «минимально».

При перемещении рычага дроссельной заслонки (рис.1 поз.1) от символа «черепаха» к символу «заяц», увеличатся обороты двигателя и, после срабатывания центробежного сцепления, трамбуемый механизм начнёт работу. Частота ударов и скорость движения регулируются нажатием на рычаг дроссельной заслонки.



***ВНИМАНИЕ!** Запрещается производить запуск двигателя вибротрамбовки на твёрдой, монолитной поверхности (бетон, гранитные или каменные плиты).*

5.2 Остановка двигателя



***ВНИМАНИЕ!** Не останавливайте двигатель на высоких оборотах.*

- перевести рычаг регулировки дроссельной заслонкой (рис.6) в положение «минимально», для перевода двигателя в режим холостого хода;
- выключатель зажигания (рис.4) поставить в положение „OFF“ – выключено;
- закрыть топливный кран – крайнее левое положение „OFF“ - выключено.

Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20-ти часов работы. В период обкатки не рекомендуется нагружать вибротрамплит свыше 70% её номинальной производительности.

5.3 Рекомендации по использованию:

- всегда управляйте вибротрамбовкой, находясь в безопасной зоне – сзади;
- во время работы удерживайте вибротрамбовку крепко двумя руками. Будьте готовы к тому, что вибротрамбовка может сделать рывок (подпрыгнуть), если встретит какое-либо препятствие (камень, арматуру и т.п.);
- при трамбовании грунта башмак должен располагаться параллельно обрабатываемой поверхности, как показано на рис.7

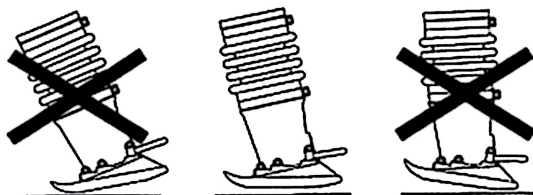


рис.7

- для достижения требуемой степени уплотнения, произведите трамбование в несколько проходов, в зависимости от толщины и физико-механических свойств уплотняемого материала;
- при перемещении вибротрамбовки по краю обрабатываемой поверхности, в плотном соприкосновении с поверхностью должно оставаться не менее 2/3 части рабочей площади башмака;
- не перегружайте вибротрамбовку. Не пытайтесь увеличить скорость обработки участка, увеличивая скорость перемещения вибротрамбовки;
- отключайте двигатель, когда работа приостановлена и во время перемещения с одного места работы на другое;
- при работе в закрытых помещениях, обеспечьте хорошую проветриваемость, во избежание отравления выхлопными газами;
- ограничьте время непрерывной работы, периодически делайте перерывы, чтобы ослабить последствия от вибрации и дать отдых рукам.

6. Техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ! Все работы по техническому обслуживанию следует проводить при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

6.1 Перед каждым использованием

- проверить уровень топлива и масла, при необходимости долить до требуемого уровня;
 - проверить затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек);
 - проверить работу рычагов управления, при необходимости отрегулировать.
- ### 6.2 Свеча зажигания (см. рис.8)

Периодичность проверки – через каждые 50 часов работы.

Периодичность замены свечи – через каждые 100 часов работы (или в конце сезона).

Для замены свечи:

- снять высоковольтный провод и выкрутить свечу из двигателя, используя свечной ключ (входит в комплект поставки);

- осмотреть свечу (допускается наличие тонкого светло-коричневого налёта на поверхности электродов и керамического изолятора. Возможно небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания);

- рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, который должен составлять 0,7-0,8 мм. При существенном отклонении величины зазора от указанной, необходимо его отрегулировать (восстановить) или заменить свечу (см. рис.8);

- свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом;

- установить свечу в двигатель, закрутив её до упора от руки, затем затянуть ключом на 180° для новой и на 90° для использованной ранее;

- установить в/в провод на центральный электрод свечи.

При каждом обслуживании очищайте от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

6.3 Воздушный фильтр

Периодичность очистки – через каждые 50 часов работы. При работе в сильно запылённой атмосфере следует проводить более частую очистку.

- освободить зажим (рис.9 поз.2) крепления крышки, сверху на корпусе фильтра (рис.9 поз.1) и снять крышку (рис.9 поз.5), как показано на рис.9;

- извлечь и осмотреть бумажный (рис.9 поз.3) и поролоновый (рис.9 поз.4) элементы воздушного фильтра;

- промойте поролоновый элемент водным раствором любого бытового моющего средства, затем чистой водой и просушите его;

- смочите элемент в чистом моторном масле;

- аккуратно (не перекручивая) отожмите излишки масла с поролонового элемента;

- извлечённый бумажный элемент очистите энергичным встряхиванием, лёгкими ударами о твёрдую поверхность или продувкой феном (компрессором,

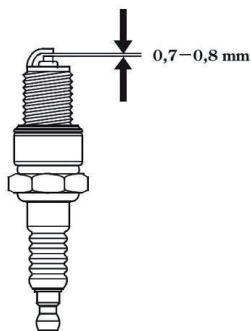


рис.8

пылесосом);

- очистите внутреннюю часть корпуса и крышку фильтра от загрязнений;
- установите фильтрующие элементы на место и закройте крышкой, зафиксировав её зажимом.

7. Техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель с демонтированным фильтром.

Воздушный фильтр следует заменить: при обнаружении его дефектов, изменении цвета выхлопных газов или при неустойчивой работе двигателя.

7.1 Замена масла

7.1.1 Замена масла в картере двигателя

Периодичность проведения – после первых 20-ти и далее через 50 часов наработки.

- на прогревом до рабочей температуры двигателя откройте пробку-щуп маслозаливной горловины (рис.10 поз.1) и болт для слива масла (рис.10 поз.2), предварительно разместив под сливным отверстием вспомогательную ёмкость;

- после истечения масла, закройте болт для слива масла;
- залейте масло в горловину, до нижнего края заливного отверстия как показано на рис.10.

7.1.2 Замена масла в цилиндре вибровозбудителя

- открутить пробку (рис.1 поз.15) маслосливного/маслозаливного отверстия;
- наклонив вибротрамбовку, слить масло из цилиндра в заранее подготовленную вспомогательную ёмкость;
- используя воронку, залить масло в цилиндр, контролируя уровень по окну (рис.1 поз.15);



ВНИМАНИЕ! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений, обратитесь в сервисный центр.

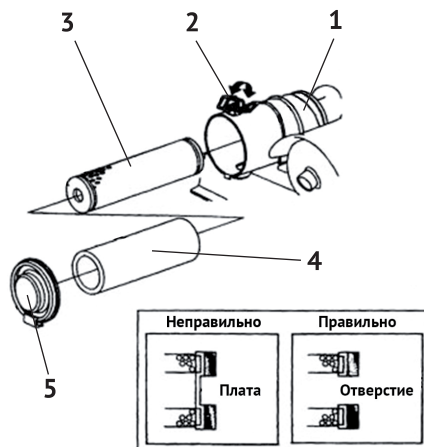


рис.9

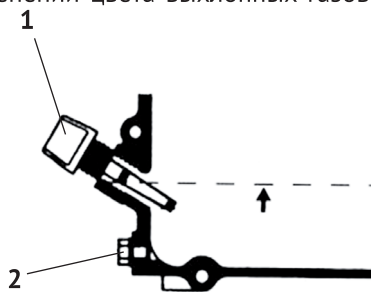


рис.10

7.2 Очистка топливного фильтра

- перед каждой заправкой топливом, проверяйте чистоту сетчатого фильтра;
- при необходимости очистки: вынуть фильтр, промыть его в растворителе («Уайт-спирит» или подобный);
- высушить фильтр и установить на место.

7.3 Очистка вибротрамбовки



ВНИМАНИЕ! Очищайте вибротрамбовку сразу после использования. Перед очисткой вибротрамбовки выключите двигатель, дайте ему остыть, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

- очистите башмак, цилиндр и гофрированный чехол вибротрамбовки, а также элементы двигателя с помощью щётки;
- после остывания, очистите рёбра охлаждения двигателя и глушитель;
- установите на место провод свечи зажигания.

7.4 Смазка

Периодичность проведения: в конце сезона.

- смазать все вращающиеся и движущиеся части вибротрамбовки маслом;
- нанести небольшое количество масла на крепления: башмака к нижнему фланцу и основания двигателя к редуктору.

7.5 График проведения необходимого планового ТО

Перечень агрегатов и виды проводимых работ		перед использованием	50 часов работы	100 часов работы	300 часов работы	при необходимости
моторное масло	проверить уровень	X				
	заменить		X			
воздушный фильтр	проверить	X				
	очистить		X*			
	заменить				X*	
фильтр бензобака	проверить	X				
	очистить		X			
	заменить					X
свеча зажигания	проверить		X			
	заменить			X		
масло в вибровозбудителе	проверить	X				
	заменить		X			
	долить					X

топливный бак	очистить			Х		
зазор клапанов	проверить и настроить				Х**	
топливо-провод	проверить	Х				
	заменить					Х**
крепёжные детали	проверить/подтянуть	Х				Х

* Обслуживание осуществляется более часто, при работе в пыльных условиях

** Обслуживание осуществляется в специализированном сервисном центре

8. Срок службы, хранение и утилизация

8.1 Срок службы вибротрамбовки 3 года.

8.2 ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для инструмента условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°С). Относительная влажность воздуха (для климатического исполнения УХЛ 3.1) не должно превышать 80%.

8.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

8.4 Если Вы не собираетесь использовать машину в течение длительного периода времени, необходимо подготовить её к хранению:

- тщательно очистите башмак, цилиндр и гофрированный чехол вибротрамбовки, узлы двигателя и раму-рукоятку;
- для предупреждения образования ржавчины покройте все металлические части тонким слоем масла или средством защиты от коррозии;
- поместите вибротрамбовку в чистое, сухое, закрытое помещение.



ВНИМАНИЕ! Перед подготовкой вибротрамбовки к длительному хранению слейте (на открытом воздухе) остатки топлива из топливного бака.

При расконсервации вибротрамбовки после длительного хранения, необходимо заменить масло в картере, как указано в п.7.4.1 настоящего руководства.

8.5 При полной выработке ресурса вибротрамбовки необходимо её утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

9. Гарантия изготовителя (поставщика)



ВНИМАНИЕ! Срок службы вибротрамбовки зависит от совокупности факторов, основные из которых: типы и качество используемых бензина и смазочного масла, степень загруженности редуктора, частота пусков и остановок.

9.1 Гарантийный срок эксплуатации вибротрамбовки – 12 календарных месяцев со дня продажи.

9.2 В случае выхода вибротрамбовки из строя в течении гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- наличие в руководстве по эксплуатации отметки продавца о продаже и подписи покупателя;
- соответствие серийного номера вибротрамбовки серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адрес гарантийной мастерской:

141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16 т. (495) 647-76-71

При гарантийном ремонте срок гарантии вибротрамбовки продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

9.3 Безвозмездный ремонт, или замена вибротрамбовки в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей вибротрамбовки, в течение срока, указанного в п.9.1, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить инструмент Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки – в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий, Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт вибротрамбовки или её замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность вибротрамбовки вызвана нарушением условий её эксплуатации, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с форс-мажорными обстоятельствами;

- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- оборудование и его части, выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, нарушение правил обслуживания или хранения;
- неисправности, возникшие в результате перегрузки вибротрамбовки, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки инструмента относятся: появление цвета побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов вибротрамбовки, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры.
- на быстро изнашиваемые части (свеча, сальники, резиновые уплотнения и т.п.);
- обычное техническое обслуживание, а также на промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).



Внимание! Уточняйте адреса и телефоны СЦ «Калибр» на сайте: kalibrcompany.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

(для бензиномоторного агрегата, управляемого идущим рядом оператором)

1. Общие указания мер безопасности



ВНИМАНИЕ! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

1.1 Пожарная безопасность



ВНИМАНИЕ! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью!

1.1.1 Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах

1.1.2 Не курите при работе с топливом.

1.1.3 Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем, выключенном двигателе.

1.1.4 Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

1.1.5 Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

1.1.6 В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите машину с места заправки и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

1.1.7 Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторного инструмента.

1.1.8 Не запускайте машину в месте заправки: запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

1.1.9 Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

1.1.10 Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

1.1.11 Не оставляйте заправленный топливом бензиномоторный инструмент в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

1.1.12 Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и

перед транспортировкой.

1.2 Личная безопасность

1.2.1 Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторного инструмента.

1.2.2 Научитесь быстро останавливать двигатель.

1.2.3 Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензиномоторных машин. Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

1.2.4 Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами. Всегда надевайте средства для защиты глаз. Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от песка или пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшают опасность получения повреждений.

1.2.5 Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи.

1.2.6 При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.

1.2.7 Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям машины. Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.



***ВНИМАНИЕ!** Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к ним до полного остывания.*

1.3 Эксплуатация и уход за бензиномоторной машиной



***ВНИМАНИЕ!** При работе бензиномоторной машиной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.*

1.3.1 Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности, марка бензина, масла и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

1.3.2 Не перегружайте бензомоторную машину. Используйте машину соот-

ветствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной машиной ту работу, на которую она рассчитана.

1.3.3 Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

1.3.4 Не используйте бензиномоторную машину, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

1.3.5 Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.

1.3.6 Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензиномоторные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

1.3.7 Обеспечьте техническое обслуживание бензиномоторной машины. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины. В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

1.3.9 Используйте бензиномоторные машины, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данным Руководством с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

1.4 Обслуживание

1.4.1 Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

2. Указания мер безопасности при работе с виброплитой

Перед началом использования виброплиты необходимо тщательно изучить руководство по эксплуатации и обслуживанию.

2.1 Ознакомьтесь с органами управления и назначением виброплиты. Знать, как быстро остановить агрегат и отключить органы управления.

2.2 Произвести тщательный осмотр площади, на которой предстоит работать.

2.3 Не допускается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, рекомендованных изготовителем.

2.4 Принимать особые меры предосторожности при работе на участках, имеющих наклон.

2.5 При столкновении с посторонним объектом необходимо остановить дви-

гатель, тщательно осмотреть виброплиту на предмет повреждений и устранить их перед повторным пуском.

2.6 При работе в закрытых помещениях обеспечить хорошее проветривание. Не допускать скопления токсичных выхлопных газов.

2.7 Никогда не работать при ограниченной видимости или недостаточном освещении.

2.8 Регулярно проверять крепление болтов установки двигателя и других болтовых (винтовых) соединений, чтобы быть уверенным в безопасном состоянии виброплиты.

Применяемые запрещающие, предупреждающие и предписывающие знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2015

Предписывающие знаки:



Работать в защитных очках	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения
---------------------------	---



Работать в защитных наушниках	На рабочих местах и участках с повышенным уровнем шума
-------------------------------	--



Работать в средствах индивидуальной защиты органов дыхания	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов дыхания
--	--



Работать в защитных перчатках	На рабочих местах и участках работ, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного поражения электрическим током
-------------------------------	--

Предупреждающие знаки



Внимание. Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
---	---



Осторожно. Горячая поверхность	На рабочих местах и оборудовании, имеющем нагретые поверхности
-----------------------------------	--

Запрещающий знак



Запрещается пользоваться открытым огнем и курить	Использовать, когда открытый огонь и курение могут стать причиной пожара. На входных дверях, стенах помещений, участках, рабочих местах, емкостях, производственной таре
--	--

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____) _____
 Изъят « _____ » 20 ____ г.
 Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____) _____
 Изъят « _____ » 20 ____ г.
 Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт вибротрамбовки
 (модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
 (наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
 (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт вибротрамбовки
 (модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
 (наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
 (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят« _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят« _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт вибротрамбовки

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____

(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт вибротрамбовки

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____

(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

www.kalibrcompany.ru

